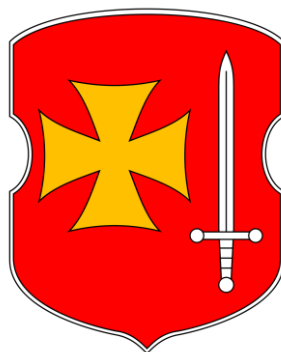




План Зеленого Градостроительства г. Кричева

Кричев 2040: инновации на надежном фундаменте традиций



СОДЕРЖАНИЕ

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО	2
РЕЗЮМЕ	3
ВВЕДЕНИЕ	4
1. ЛОКАЛИЗАЦИЯ ЦЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ.....	7
1.1. Национальные, региональные и отраслевые программы	7
1.2. Местные стратегические документы.....	11
1.3. Паспорт г. Кричева.....	14
1.4. Аналитический обзор современного состояния города.....	20
1.5. Профиль Кричева.....	37
1.6. Мнение жителей о текущем состоянии города и наиболее острых городских проблемах....	38
2. МИССИЯ, ВИДЕНИЕ И ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ г. КРИЧЕВА.....	48
2.1. Ценностные ориентиры и Миссия города Кричева	48
2.2. Видение	56
2.3. Цели и приоритеты развития	56
2.4. Концепция устойчивого пространственного развития Кричева	59
3. ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ	64
3.1 Приоритетные мероприятия зеленого градостроительства в Кричеве на период 2020-2023 гг.	64
3.2 Организационные условия осуществления стратегического ПЗГ	66
ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ.....	67
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	70
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	81
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	90



ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО

План зеленого градостроительства (ПЗГ) г. Кричева представляет собой местную стратегию устойчивого развития. Она разработана с учетом особенностей городского пространства, с участием населения и бизнеса на всех стадиях планирования. В стратегию входит не только общий взгляд на будущее города, но и локализованные цели устойчивого развития (экологические, социальные, экономические и управленческие), а также приоритетные задачи, увязанные с имеющимися у города ресурсами. Этот документ – это план конкретных согласованных действий, оснащенный индикаторами для мониторинга и возможными источниками для финансирования.

Разработке ПЗГ предшествовали выявление и обоснование его концептуальных положений, включающие изучение общественного мнения и наиболее актуальных проблем города, определение основных социально-экономических тенденций современного городского развития на основе существующих планов социально-экономического развития региона, определение миссии Кричева. Главная цель, система подцелей и задач, основные принципы и методы достижения целей, организационные условия, способствующие реализации плана – все это ядро ПЗГ. В него вошли идеи и предложения специалистов, экспертов, в стратегическом видении развития города Кричева много творчества и надежд местных жителей. Это результат интеграции аналитических, эмоциональных и политических элементов коллективного мышления многих людей. Разработка данного стратегического плана была связана с выбором приоритетных задач удовлетворения потребностей разных социальных групп: органов власти и управления, бизнеса, гражданского сектора, жителей всех возрастных групп.

ПЗГ города Кричева определяет общее направление – вектор будущего развития города. Данный план определяет сценарии социально-экономического развития, которые местное сообщество определяет как приоритетные, готово придерживаться их в намерениях и действиях в ближайшей перспективе и до 2040 года. Поэтому документ носит объединяющее начало на основе установления и реализации солидарных интересов. Это означает, что все основные группы населения города должны стремиться к согласованному, во многом компромиссному представлению о перспективах развития города, о создании условий для реализации этих перспектив, о мобилизации внутренних и внешних ресурсов для достижения общих стратегических целей развития города.

Таким образом, стратегический план зеленого градостроительства г. Кричева — это прогнозный документ. Он интегрирует в единое целое главные цели и задачи развития города, его конкурентные возможности, важнейшие стратегические направления развития и основные организационные действия (включая программы и проекты), направленные на достижение поставленных целей и не выходящие за пределы избранной городской и государственной политики и разделяемые членами городского сообщества.

Председатель
Кричевского районного Совета депутатов
Прудникова Ирина Викторовна



РЕЗЮМЕ

План зеленого градостроительства г. Кричева (далее – ПЗГ) разработан в рамках проекта ПРООН-ГЭФ-Минприроды «Беларусь: Поддержка зеленого градостроительства в малых и средних городах Беларуси». Данный документ может рассматриваться как тематическая Стратегия устойчивого развития (СУР) для г. Кричева, направленная на гармоничное развитие и воплощение на практике приоритетных направлений СУР Могилевской области, Национальных и международных документов в сфере экологической безопасности, формирования благоприятной окружающей среды и рационального использования природных ресурсов на пути к переходу к зеленой экономике и зеленому градостроительству.

ПЗГ основан на демократических принципах общественного участия и вовлеченности инициативных граждан, профильных специалистов, экспертов и консультантов проекта в процессы стратегического планирования устойчивого развития малых городов. Данный подход обеспечивает ПЗГ общественную и государственную поддержку на местном уровне, обеспечивает вовлеченность всех заинтересованных сторон в достижении прописанных в данном документе целей и реализации совместных планов.

ПЗГ концентрируется на ключевых, наиболее важных и приоритетных для города направлениях, выявленных на основе анализа результатов анкетирования жителей города, конкурентных преимуществ Кричева, оценки сильных и слабых сторон его развития с учетом тенденций развития Беларуси и мирового сообщества.

Данный документ внедряет принципы зеленого градостроительства, стратегии и конкретные планы действий на пути к достижению видения желаемого будущего. Стратегия пространственного развития как составляющая часть ПЗГ обеспечивает взаимосвязь и сбалансированность социально-экономического и пространственного развития города, повышает эффективность и рациональность использования существующих городских пространств в долгосрочной перспективе.

Видение, стратегические цели и пакеты городских программ, сформулированные в ПЗГ, согласуются с основными положениями Генерального плана развития г. Кричева до 2030 года, который в настоящее время проходит стадию утверждения и будет являться руководством для всех строительных организаций и местных органов власти на ближайшие 10 лет.



ВВЕДЕНИЕ

Кричев является районным административным центром, в котором сконцентрировано производство, потребление и управление Кричевским районом. С учетом существующих социально-экономических и экологических проблем развития, с которыми город сталкивается в настоящее время, Кричеву необходима стратегия, которая повысит инвестиционную и социальную привлекательность города, обеспечит ему процветание, устойчивость к изменению климата и окружающей среды. Промышленные производства города оказывают значительное воздействие на окружающую среду, потребляют большую долю природных ресурсов, производят высокие уровни загрязнения и концентрируют вредные выбросы. В этой связи важно использовать инструменты и практический опыт устойчивого городского планирования для интеграции зеленых предложений и инноваций в локальную городскую политику, в том числе для разработки экологически приемлемых проектов для привлечения инвестиций из государственного и частного секторов.

«Зеленый город» означает эффективный способ повышения устойчивого развития городской территории. Это концепция городского планирования, основанная на экосистемных услугах, которые может предоставить зеленая инфраструктура. для, а также. Зеленые города реализуют меры по смягчению последствий изменения климата и улучшают окружающую среду для благосостояния их жителей. Они также заинтересованы в инвестировании в городскую инфраструктуру для повышения общей эффективности городской системы, ускорения зеленого экономического развития. Для этого в зеленых городах реализуются программы в сфере циркулярной экономики, расширяется производственный потенциал зеленой экономики, создаются новые возможности для бизнеса и достойные высокотехнологичные зеленые рабочие места, что способствует социальной интеграции. Соответственно для Кричева разработка ПЗГ представляет не только экологическую, но и социальную и экономическую значимость.

Жители и местные органы власти города Кричева ориентированы на зеленое градостроительство и внедрение инновационных технологий как катализаторов экономического роста региона. К таким инновационным технологиям уже можно отнести работу Кричевского Райисполкома по внедрению информационных технологий «умный город» в различных сферах социально-экономической жизни и административно-хозяйственного управления Кричевским районом и г. Кричевом. Реализация ПЗГ поможет городу перепрыгнуть через устаревшие технологии и перейти к более ресурсоэффективной среде путем интеграции новых технологий и стимулируя городские инновации.

ПЗГ как местная стратегия устойчивого развития. Это документ, который:

- раскрывает основные цели, принципы и ориентиры социально-экономического и пространственного развития города на долгосрочный период, позволяет снизить неопределенность будущего развития, вселяет в жителей уверенность в благополучном исходе преобразований;
- информирует городскую общественность о том, что усилия органов местных властей направлены не только на решение частных задач, но и на постановку целей, устремленных в будущее и призванных обеспечить городу устойчивое развитие и процветание;
- дает основания верить, что обеспечение жителей города общественными благами с учетом имеющихся ресурсов будет осуществляться справедливым, эффективным и демократическим способом;
- намечает ориентиры органам местного самоуправления, предпринимателям, потенциальным внутренним и внешним инвесторам, помогает им принимать оперативные решения с учетом видения перспективы, способствует координации усилий местного сообщества;
- является действенным инструментом приобретения и поддержания конкурентных преимуществ города перед другими городами в борьбе за инвестиции, высококвалифицированную рабочую силу и передовые позиции в международном сотрудничестве;
- позволяет эффективно упорядочить, распределить и использовать ресурсы города, всегда ограниченные в той или иной мере;
- привлекает к активному творчеству население города, которое в процессе разработки и реализации Стратегического плана вовлекается в партнерство с местными властями, общественными организациями, предпринимательскими структурами;
- укрепляет имидж города и улучшает репутацию органов местного самоуправления как субъектов, открытых для диалога и сотрудничества;
- позволяет согласовать стратегические приоритеты территориального и социально-экономического развития города.

Значение ПЗГ для города Кричева. Стратегический ПЗГ города Кричева позволит городу добиться устойчивого социально-экономического роста на основе комплексного использования различных факторов, важнейшими из которых являются следующие:

- ПЗГ, содержащий сценарии социально-экономического развития города, позволяет сделать механизм управления городом более открытым, дает возможность населению, всем общественным силам, представителям всех хозяйствующих, финансовых, научных структур принимать участие в выборе различных решений и их успешной реализации;
- ПЗГ, раскрывая основные цели и ориентиры развития города на длительный период времени, вселяет в жителей уверенность в благополучном исходе преобразований, в будущем своего города;

- ПЗГ показывает широким кругам городской общественности, что усилия органов местных властей направлены не только на решение локальных задач, но и устремлены в будущее – нацелены на обеспечение городу устойчивого развития и процветания;
- ПЗГ дает основания верить, что обеспечение жителей города общественными благами с учетом имеющихся ресурсов будет осуществляться справедливым, эффективным и демократическим способом;
- ПЗГ, включающий идеи, принципы зеленого городского развития, дает ориентиры предпринимателям, потенциальным внутренним и внешним инвесторам, помогает им принимать оперативные решения с учетом видения перспективы;
- ПЗГ является инструментом приобретения и поддержания конкурентных преимуществ города в соперничестве с другими городами за инвестиции, высококвалифицированную рабочую силу, передовые позиции в международном сотрудничестве;
- ПЗГ позволяет наиболее эффективным образом упорядочить и распределить ресурсы города, всегда ограниченные в той или иной мере;
- ПЗГ, являясь стратегическим документом, привлекает к активному творчеству население города, которое в процессе его разработки и реализации вовлекается в партнерство с местными властями, общественными организациями, предпринимательскими структурами;
- ПЗГ помогает обеспечить концентрацию основных усилий членов городского сообщества на ключевых направлениях развития, являющихся наиболее перспективными для города.

Стратегический план развития города является обязательным условием, выдвигаемым при реализации крупных инвестиционных проектов с иностранным участием.

Основные принципы стратегического развития Кричева:

- активное саморазвитие на основе всемерного повышения экономической самостоятельности и финансовой устойчивости;
- приоритетность интересов населения города;
- партнерство при достижении стратегических целей;
- учет постиндустриальных тенденций развития; использование имеющихся и создание новых конкурентных преимуществ;
- устойчивое городское развитие.

Стратегический план содержит принципы и идеи, которые дают ориентиры для населения, бизнеса, потенциальных инвесторов, властей города, помогая им принимать оперативные решения с учетом видения перспективы.

При разработке стратегического плана зеленого градостроительства в качестве базовых представлений использовался опыт разработки аналогичных планов для городов Беларуси в рамках проекта «Беларусь: Поддержка зеленого градостроительства в малых и средних городах Беларуси», опыт разработки местных стратегий устойчивого развития для городов Беларуси, таких как Новополоцк, Полоцк и Новогрудок. В план включены статистические данные государственных организаций, информация из государственных планов и программ устойчивого социально-экономического развития, в том числе Могилевской области и Кричевского района. А также применены подходы европейских концепций городского планирования моделей будущего - «green city» и «smart city».

Стратегический ПЗГ Кричева учитывает также результаты научных исследований Объединенного института проблем информатики НАН Беларуси, проводимых специалистами в области внедрения цифровых технологий «умный город» во все сферы жизни города, прежде всего в сфере городского планирования и управления.

1. ЛОКАЛИЗАЦИЯ ЦЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

1.1. Национальные, региональные и отраслевые программы

Устойчивое развитие Кричева определяется комплексом стратегических документов, принятых на республиканском и региональном уровнях:

1. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года, одобренная Президиумом Совета Министров Республики Беларусь 2 мая 2017 г. (НСУР–2030).
2. Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016–2020 гг., утвержденная Указом Президента Республики Беларусь № 466 от 15 декабря 2016 года, и Комплекс мер по ее реализации, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь 12 января 2017 г. № 18.
3. Национальный план действий по развитию «зеленой» экономики в Республике Беларусь до 2020 года, утвержденный Постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 1061 от 21 декабря 2016 г.
4. Указ Президента Республики Беларусь от 8 июня 2015 г. № 235 «О социально-экономическом развитии юго-восточного региона Могилевской области»
5. Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016–2020 годы (утверждена Указом Президента Республики Беларусь 15.12.2016 № 466)
6. Программа социально-экономического развития Кричевского района на 2016–2020 годы (утверждена Решением Кричевского районного Совета депутатов 25.07.2017 № 45-3).
7. Концепция стратегии устойчивого развития Могилевской области на период до 2035 года, которая разрабатывается и широко обсуждается с общественностью в настоящее время.

Реализация приоритета «Благоприятная окружающая среда и рациональное использование природных ресурсов» внесет вклад в достижение ЦУР 6, 7, 11, 12, 13, 15, а также в достижение индикаторов НСУР-2035 (см. стр. 32 Стратегии Могилевской области).



Цель 11: Устойчивые города и населенные пункты - включает в себя также инвестирование в улучшение общественного транспорта, создание «зеленых» общественных мест, и улучшение городского планирования и благоустройства в условиях совместного и инклюзивного участия.

Данный раздел является основным в стратегическом ПЗГ Кричева и содержит основные направления и планы на ближайшую перспективу, и до 2040 года. Основные направления определены с учетом планов политик и программ социально-экономического развития региона и города, конкурентных преимуществ, специфики сложившихся традиций и новых тенденций в социокультурной и экономической среде города, а также отражают потребности местных жителей.

Развитие и модернизация жилищно-коммунального комплекса города

Жилищно-коммунальный сектор является наиболее чувствительным сектором удовлетворения социальных потребностей населения и качества жизни. Программы данного направления необходимы для достижения таких целей как: обеспечение растущих потребностей населения в повышении комфортности среды проживания, модернизации объектов жилищно-коммунальной инфраструктуры, росте их энергетической эффективности, улучшении качества жилищно-коммунальных услуг, повышении уровня безопасности жилищного фонда и инженерно-технической инфраструктуры, а также энергобезопасности города.

Районный комплекс мероприятий по реализации в Кричевском районе Государственной программы «Комфортное жилье и благоприятная среда на 2016-2020 годы, утвержденный решением Кричевского районного Совета депутатов № 40-8 от 30.12.2016 предусматривает решение следующих основных задач:

- обеспечение комфортной среды проживания на основе непрерывно повышающегося качества жилищных и коммунальных услуг, а также постоянной модернизации жилищного фонда города;
- комплексное развитие современных инженерных систем жизнеобеспечения одновременно с надежным и бесперебойным функционированием действующих объектов коммунальной инфраструктуры, повышение их экономической, энергетической и экологической эффективности;
- повышение уровня качества обслуживания населения через развитие информационной инфраструктуры, транспортной, инженерной и коммунальной инфраструктуры, создание комфортных условий для жизнедеятельности
- создание условий для дальнейшего развития системы раздельного сбора отходов, организации экологического и санитарного контроля за состоянием всех сохраняемых мини-полигонов.
- обеспечение доступности многоквартирных домов для инвалидов и других маломобильных групп населения;
- модернизация инженерных систем с применением новых энергоэффективных и энергосберегающих материалов и технологий, а также развитие альтернативных источников энергии;
- развитие инженерных систем в соответствии с утвержденными схемами тепло-, газо-, электро-, водоснабжения и водоотведения для обеспечения развития города.

Благодаря решению поставленных задач в жилищном фонде города Кричева будет обеспечена комфортная среда проживания за счет предоставления качественных жилищных и коммунальных услуг в соответствии с нормами и правилами.

Кричев достигнет высокого уровня технической и экологической безопасности жилищного фонда, в том числе за счет снижения доли ветхого, аварийного жилья и сокращения до минимума аварийности в жилищном фонде и на инженерных сетях, а также потерь энергоресурсов при их производстве и транспортировке.

Появятся современные технологии и оборудование, отвечающие требованиям эффективности, безопасности, на всех объектах инженерной инфраструктуры и жилищного фонда, будет обеспечена надежность функционирования экономически эффективных и экологически безопасных инженерных систем жизнеобеспечения.

Финансирование мероприятий по развитию систем коммунальной инфраструктуры в необходимом объеме будет осуществляться за счет республиканских, региональных и местных бюджетных средств с привлечением инвестиций.

Планируется сформировать социально ориентированную и эффективную систему управления жилищным фондом на основе баланса интересов и ответственности между

всеми субъектами, участвующими в управлении жилищным фондом и внедрения цифровых технологий.

Создание комплексной, постоянно действующей системы подготовки, профессиональной переподготовки и повышения квалификации кадров для жилищно-коммунального хозяйства, а также повышение уровня правовых и технических знаний потребителей жилищно-коммунальных услуг усовершенствует систему эффективного взаимодействия между всеми участниками рынка жилищно-коммунального хозяйства на основе ИТ - технологий.

Проведение данной работы очень важно при активном вовлечении жителей (потребителей жилищно-коммунальных услуг) или их объединений, а не только решение вопросов административными методами. Пассивность собственников, а также недостаточный уровень их правовых знаний являются сдерживающим фактором совершенствования системы управления жилищным фондом города.

Кричев – центр деловых коммуникаций и туризма

Комплексы мероприятий по реализации в Кричевском районе Государственной программы «Беларусь гостеприимная» на 2016-2020 годы, утвержденный решением Кричевского районного Совета депутатов № 40-5 от 30.12. 2016 и Государственной программы «Культура Беларуси» на 2016-2020 годы, утвержденный решением Кричевского районного Совета депутатов № 39-4 от 26 декабря 2016 года предполагают дальнейшее развитие комфортной деловой и туристической инфраструктуры как одной из составляющих развития экономического потенциала, усиления конкурентоспособности и повышения инвестиционной привлекательности Кричева.

Для повышения конкурентоспособности Кричева и формирование его привлекательного образа как регионального центра деловых и туристических коммуникаций необходимо направить усилия на формирование известности Кричева на национальном и международном уровнях в качестве площадки для деловых коммуникаций и туризма.

В результате реализации ряда запланированных мероприятий город Кричев станет международно-узнаваемым центром проведения крупных международных выставок, деловых форумов, местом притяжения туристов. Качество деловой инфраструктуры будет сравнимо с ведущими национальными и зарубежными международными центрами. Это стимулирует укрепление репутации Кричева как оптимальной территории – площадки для проведения значимых национальных и международных деловых и туристических мероприятий.

Формирование сбалансированной транспортной системы города

Комплекс мероприятий по реализации в Кричевском районе Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 годы, утвержденный решением Кричевского районного Совета депутатов № 40-2 от 30.12. 2016 направлен на достижение следующих целей:

- создание транспортно-пешеходной системы города, удобной для жизни населения, связанной с международной транспортной системой;
- повышение уровня качества обслуживания населения через развитие информационной инфраструктуры, создание комфортных условий для жизнедеятельности;
- создание условий для дальнейшего развития организации автомобильных перевозок, управления дорожным движением, транспортного сервиса и безопасности дорожного движения;

– создание условий для дальнейшего развития инфраструктуры малого и среднего бизнеса.

К 2040 году в городе Кричеве ожидается значительное продвижение в формировании устойчивой городской мобильности. В целях улучшения условий передвижения для пешеходов, в том числе и для маломобильных групп населения, будут построены, реконструированы и благоустроены пешеходные улицы, улицы с ограниченным доступом автомобилей, пешеходные зоны, дорожки, переходы.

Получат развитие экологически нейтральные средства передвижения (велосипеды, самокаты, и др.). Будет построена зарядная станция для электротранспорта.

Увеличится комфортабельность общественного транспорта.

Повысится скорость движения общественного транспорта за счет обеспечения независимой работы маршрутов и линий от уровня загрузки улично-дорожной сети путем их выделения и обособления от проезжей части, обеспечения приоритета общественного транспорта при проезде регулируемых перекрестков, а также за счет введения различных ограничений для автотранспорта.

Произойдет развитие системы городского пассажирского транспорта.

Будут развиваться процессы цифровизации в области организации пассажирских перевозок и организации дорожного движения, произойдет широкое внедрение системы информирования пассажиров о работе городского пассажирского транспорта (информационные табло в общественном транспорте и на остановках, городской сайт, мобильные приложения).

Для создания безопасных и удобных условий использования пассажирами общественного транспорта намечено строительство новых и реконструкция существующих остановок общественного транспорта.

В случае интенсивности движения автомобилей будут осуществлены строительство и реконструкция улиц и дорог, транспортных развязок, что повысит плотность, связность и проницаемость улично-дорожной сети и приведет к снижению перепробегов, освобождению центральной части города от транзитного автотранспорта.

Сохранение и развитие человеческого потенциала

Комплекс мероприятий по реализации в Кричевском районе Государственной программы развития физической культуры и спорта Республики Беларусь на 2016-2020 годы, утвержденный решением Кричевского районного Совета депутатов № 40-4 от 30.12.2016 предусматривает достижение следующих целей:

- повышение уровня жизни населения через обеспечение доступности социальных услуг для всех нуждающихся категорий граждан;
- дальнейшее развитие условий для беспрепятственного доступа инвалидов и физически ослабленных лиц к приоритетным объектам в приоритетных сферах жизнедеятельности;
- укрепление местного потенциала путем развития сферы туризма.

Программа социально-экономического развития юго-восточного региона Могилевской области на период 2020 года, утвержденная решением Могилевского областного Совета депутатов № 45-3 от 27.07.2015.

Предусматривает достижение следующих целей на региональном уровне:

- повышение эффективности хозяйствования, в том числе за счет использования местных сырьевых ресурсов на основе технологий глубокой и безотходной переработки;
- повышение уровня жизни населения через обеспечение доступности социальных услуг для всех нуждающихся категорий граждан;

- улучшение экологической ситуации через сокращение выбросов парниковых газов, экономия энергии;
- увеличение доли использования местных топливно-энергетических ресурсов;
- создание условий для дальнейшего развития организации автомобильных перевозок, управления дорожным движением, транспортного сервиса и безопасности дорожного движения;
- создание условий для дальнейшего развития инфраструктуры малого и среднего бизнеса;
- укрепление местного потенциала путем развития сферы туризма;
- привлечение в город и район финансовых средств;
- создание условий для дальнейшего развития сельского хозяйства;
- выпуск новой усовершенствованной (инновационной), импортозамещающей продукции.

1.2. Местные стратегические документы

Стратегии, программы, проекты и местные инициативы, реализуемые Кричевом в области устойчивого развития на местном уровне:

Концепция развития велосипедной инфраструктуры г. Кричева

Концепция разработана в 2019 г. в рамках проекта «Городское велодвижение в Беларуси» Минским велосипедным обществом с целью повышения мобильности жителей Кричева, улучшения экологической ситуации в городе и развития экологического туризма. Документ определяет основные стратегические направления развития городской велоинфраструктуры. В концепции содержатся рекомендации по развитию велоинфраструктуры, описание возможных маршрутов общей протяженностью 67,9 км и оценка инвестиций. А также варианты размещения элементов велоинфраструктуры на основных улицах города, рекомендации по созданию сопутствующей инфраструктуры, проведению образовательной и агитационной деятельности, связанной с безопасностью велосипедистов на дороге и развитием туристического потенциала города.

Целевые показатели концепции развития велоинфраструктуры Кричева:

- создание условий для более активного использования велосипедов как средства обеспечения мобильности населения на принципах устойчивого развития с увеличением доли поездок на велосипедах до 15-20%, учитывая особенности рельефа и вытянутость города, цель на ближайшую перспективу - 10% от объёма всех перемещений;
- создание условий для более активного развития велосипедного туризма;
- снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях велосипедистов не менее чем на 25 % к 2030 году по сравнению с 2018 годом;
- реализация комплекса мероприятий по различным направлениям позволит Кричеву стать городом, удобным для транспорта, для пассажиров и пешеходов.

Формирование комфортной, экологически благополучной городской среды

Важным направлением зеленого городского развития Кричева является обеспечение комплексного подхода к благоустройству и озеленению, определение направлений развития рекреационной системы города и сохранения единого зеленого каркаса, включая создание и поддержание в оптимальном состоянии всех типов зеленых насаждений. Данное направление предполагает создание комфортных условий проживания и экологически устойчивой системы жизнедеятельности населения на основе

улучшения качества окружающей среды и благоустройства городских территорий в Кричеве.

В целях сохранения и оздоровления окружающей природной среды необходимо соблюдение требований, обеспечивающих рациональное и экологически безопасное природопользование, объединение усилий всех ветвей власти с привлечением общественности и экспертного сообщества для решения основных экологических задач города Кричева.

Для этого городу Кричеву с учетом результатов опроса населения необходимо решение следующих задач:

- обеспечение устойчивости и улучшение экологической обстановки в городе;
- создание благоприятных условий проживания населения;
- повышение уровня экологического мировоззрения и культуры горожан;
- обеспечение поддержания чистоты городской территории;
- улучшение качества работ по благоустройству города;
- совершенствование системы экологического мониторинга по координации действий органов контроля и надзора всех уровней;
- улучшение качества атмосферного воздуха, поверхностных вод, почв, сохранение растительного и животного мира;
- поддержание санитарного состояния прибрежных зон водных объектов общего пользования, массово используемых населением для отдыха;
- применение энергосберегающих и экологически чистых технологий и материалов, совершенствование перерабатывающей индустрии как одного из секторов городской экономики, а также внедрение эффективной системы управления твердыми коммунальными отходами;
- совершенствование системы экологического образования и формирование экологического мировоззрения и культуры населения.

Реализация данных системных мероприятий обеспечит рациональное использование природных ресурсов, формирование комфортной городской среды с вовлечением жителей города и субъектов предпринимательской деятельности в данный процесс, более полную переработку отходов и безопасные условия проживания населения.

Стратегия «Кричев – малый умный город. Развиваемся вместе. Кричевский район»

Развитие информационного общества, характеризуемого высокой интенсивностью и эффективностью использования информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) гражданами, бизнесом, органами государственной власти и местного самоуправления, рассматривается в Республике Беларусь как общенациональная задача, требующая объединения усилий государства, бизнеса и гражданского общества на федеральном, региональном и местном уровнях.

В разделе 3 «Основополагающие принципы устойчивого развития в Могилевской области Концепции стратегии устойчивого развития Могилевской области» на период до 2035 года определено направление цифровизации всех сфер жизнедеятельности. А именно планируется, что к 2035 году будет «Сформирована система передачи и обработки данных для целей устойчивого развития. Цифровые технологии в экономике (производство и услуги), социальной сфере (образование, здравоохранение и т.д.). Интернет или иные перспективные способы передачи информации будут доступны в любой точке Могилевской области».

С целью развития направление цифровизации всех сфер жизнедеятельности в 2020 году разработан документ «Стратегия цифровой трансформации управления приоритетными сферами жизнедеятельности и обеспечения устойчивого развития в г. Кричеве».

Развитие гражданского общества и местного самоуправления

В главе Концепции Национальной стратегии устойчивого развития Республики Беларусь на период до 2035 года (2018 г., стр.78) в главе 11 РАЗВИТИЕ АКТИВНОГО ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА декларируется, что «Становление институтов гражданского общества является одним из важнейших аспектов устойчивого развития страны, обеспечивая ключевую установку глобальной Повестки–2030 «не оставляя никого в стороне». В документе отмечается важность действий не местном уровне, направленных на «формирование условий для проявления инновационного потенциала и реализации навыков практически полезной деятельности».

Исходя из стратегического видения будущего к 2030 году город Кричев представляется как: город активных граждан; город – центр общественных инноваций; «умный» информационно открытый и безопасный город для комфортного проживания. Поэтому развитие сообщества свободных, инициативных, социально активных горожан, объединенных общностью традиций, интересов и ценностей становится одной из важных целей сегодняшнего дня. Местные сообщества должны обеспечить полную информированность граждан о деятельности органов и должностных лиц местного самоуправления. О принимаемых ими решениях и действиях они люди должны узнавать не пост-фактум, а уже на стадии их подготовки и согласования. Совместная работа обычно приводит к принятию разумных плодотворных решений.

Для достижения баланса интересов всех сторон и их взаимной ответственности за принятые обязательства необходимо налаживать сотрудничество органов государственного управления с частным бизнесом и институтами гражданского общества, создавать притягательный образ некоммерческих организаций, оказывать всяческую поддержку различным формам самоорганизации населения на территории города.

В Кричеве довольно низкая активность местного сообщества. Это обусловлено слабой работой по вовлечению населения в процессы планирования городского развития и реализацию подготовленных планов и проектов. А также в городе практически нет негосударственных общественных организаций.

В связи с этим для местного самоуправления в Кричеве становятся актуальными следующие основные задачи:

- формирование активного городского сообщества и развитие современной системы обратной связи между органами местного самоуправления и населением;
- создание условий для эффективной деятельности и взаимодействия государственных, общественных, иных организаций;
- повышение роли некоммерческих организаций и увеличение масштабов их деятельности, влияющей на экономику города;
- повышение удовлетворенности населения информационной открытостью органов местного самоуправления;
- системное обеспечение общественной безопасности в городе Кричеве как административной единицы и принятие эффективных мер для природно-техногенной безопасности населения.

Основные положения перечисленных документов определяют главную цель и задачи стратегического плана зеленого городского развития для Кричева.

1.3. Паспорт г. Кричева

Паспорт города содержит общие данные о социально-экономических факторах и климате. Анализ этой группы индикаторов указывает на внешние факторы городского развития.

Таблица 1. Паспорт г. Кричева

Климат	Холодно-умеренный климат классифицируется как Dfb по системе Кеппен-Гейгера. Средняя температура воздуха <u>5,7</u> ° С. Среднегодовая норма осадков <u>610</u> мм. Самый засушливый месяц - февраль с осадками 27 мм. Большая часть осадков выпадает в июле - в среднем 84 мм. Самый теплый месяц года - июль со средней температурой <u>17.9</u> °С, самый холодный месяц года - январь со средней температурой <u>(-7.9)</u> ° С.
Основан	в <u>1136</u> году
Административный статус	Районный центр Могилевской области, Республика Беларусь
Численность населения	<u>25 704</u> жителей
Площадь в административных границах	<u>2 474</u> га
Плотность населения	<u>10,39</u> чел./га (<u>1,04</u> тыс. чел/км ²)
Доля населения моложе трудоспособного	<u>18,4</u> %
Доля населения трудоспособного возраста	<u>54,9</u> %
Доля населения старше трудоспособного возраста	<u>26,7</u> %
Доля мужчин/женщин	<u>47,0 /53,0</u> %
Число женщин на 1000 мужчин	<u>1 126</u>
Ежегодное изменение численности населения	незначительное изменение (в пределах от <u>(-0,1)</u> до <u>(-1,2)</u> % за последние <u>5</u> лет)
Жилищный фонд	<u>379,5</u> тыс. м ²
Общее количество домашних хозяйств (квартир/ домов)	<u>6 826</u>
Начисленная среднемесячная заработная плата работников	<u>733,7</u> руб.
Индекс потребительских цен (областной)	<u>105,7</u> %
Объем городского бюджета (доходы)	<u>24 738,8</u> руб.
Численность занятых в экономике района	<u>12 272</u> чел.
Доля занятых в экономике района от общей численности трудоспособного населения	<u>71,4</u> %



Тенденции **изменения социально-демографической структуры** населения в г. Кричеве можно охарактеризовать как системное уменьшение трудоспособного населения и увеличение доли людей пожилого возраста с преобладанием женского населения. По статистическим данным демографического ежегодника Республики Беларусь (2018 г.) на 1 января 2018 г. среднегодовая численность городского населения составляла 26 007 чел. В 2019 г. эта цифра составила 25 704 жителей. На 1000 мужчин приходилось 1 126 женщин (47,8 % и 52,2% соответственно). Доля трудоспособного населения на начало 2019 г. составляла 54,9%. Доля населения моложе трудоспособного возраста и старше трудоспособного составляет почти половину населения г. Кричева (45,1%), что является очень высокой нагрузкой на трудоспособное население, а также отрицательно сказывается на потребительском спросе в регионе, деловой и бизнес-среде.

Анализ воспроизводства населения по Могилевской области за последние 10 лет демонстрирует снижение доли умерших, что обусловлено ростом уровня медицинского обслуживания в Могилевской области в частности в Кричевском районе. Процент младенческой смертности (на 1000 родившихся живыми) по Могилевской области среди городского населения с 3,2 (в 2009 г.) до 1,6 (в 2017 г.). Положительный фактор для воспроизводства населения в г. Кричеве — это превышение рождаемости над смертностью, хотя и не значительное (в 2017 г. на 9,4 родившихся приходилось 13,6 умерших), однако естественная убыль составила -110% (родилось 245 чел., умерло 355 чел.).

Ожидаемая продолжительность жизни при рождении по Могилевской области среди городского населения за последние 10 лет увеличилась с 71,5 (в 2009 г.) до 74,8 лет (в 2017 г.). Этот показатель необходимо учитывать при планировании развития сферы социальных услуг, и обратить особое внимание на услуги для пожилого населения. В тоже время необходимо активнее внедрять программы, позволяющие вовлечение людей старшего возраста в активную социальную и экономическую деятельность в пенсионном возрасте, что позволит снизить нагрузку на местный бюджет, и прежде всего в сфере здравоохранения, и в тоже время повысит качество жизни пожилых людей. При планировании развития городской среды необходимо обращать

внимание на повышение доступности городской инфраструктуры для людей старшего возраста и ограниченными возможностями.

Миграция населения в Могилевской области имеет отрицательное значение, как и, например, в Гомельской области. Так в 2015 г. – этот показатель составлял 1 586 чел., в 2017 г. – 2 405 чел. Происходит отток трудоспособного населения из региона в центральную часть страны.

Некоторые тенденции и вызовы, стоящие перед Кричевом в **экономической сфере**, можно соотнести с ситуацией в экономической сфере всего Кричевского района на основе результатов исследования «Рейтинг городов Беларуси», подготовленного на основе открытых данных. Исходя из рейтинга городов Беларуси потенциал региона выглядит следующим образом (<https://finance.tut.by/news648075.html>):

	Район (город)	Область	Демография	Достаток	Экономика	Инвестиции	Общий рейтинг
70	Клецкий	Мн	5	4	5	5	19
71	Щучинский	Гр	1	5	6	6	18
72	Кричевский	Мг	4	7	2	5	18
73	Дубровенский	Вт	4	5	6	3	18
74	Толочинский	Вт	3	4	4	6	17

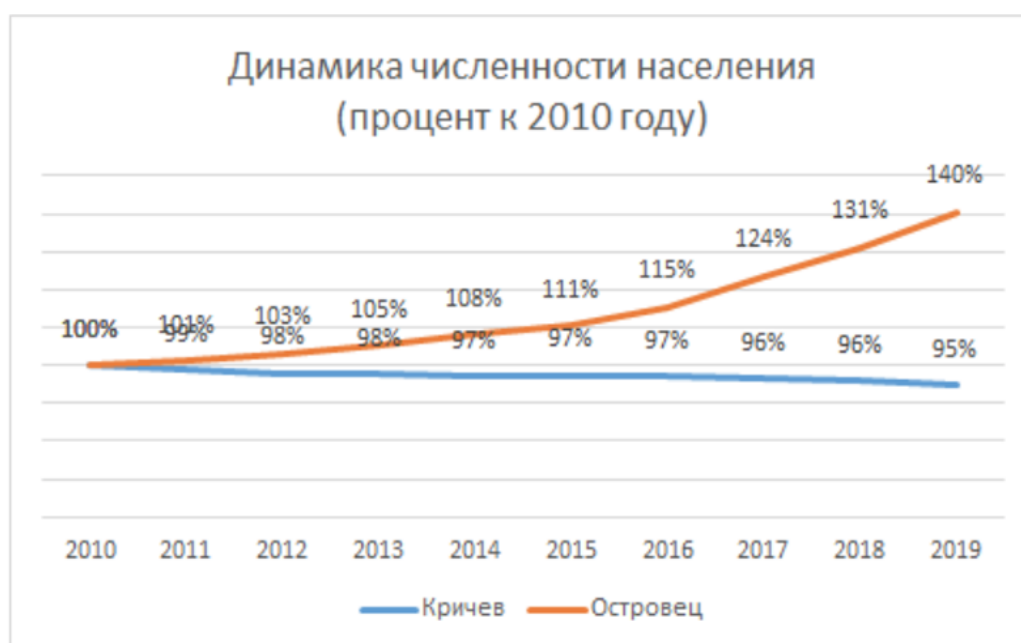
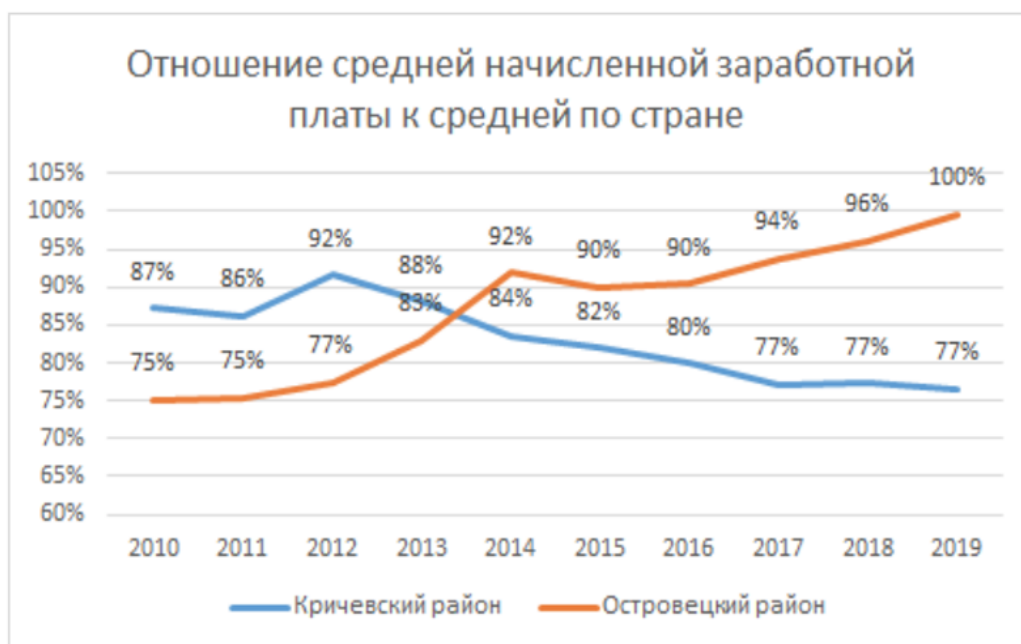
Наиболее проблематичным для Кричева среди тематических групп рейтинга является экономический сектор. Не последнюю роль играет невысокая зарплата. Отсутствие работы и мест для отдыха, нерегулярный транспорт, плохие дороги и интернет — это лишь некоторые из причин, которые делают жизнь в регионе не очень привлекательной.

Жилищно-коммунальный сектор является наиболее чувствительным сектором удовлетворения социальных потребностей населения и качества жизни. В Кричеве ведется системная работа по развитию и модернизации жилищно-коммунального комплекса города. За последние 10 лет в Кричевском районе наблюдается рост жилищного фонда.

Таблица 2. Динамика изменений жилищного фонда в г. Кричеве

Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Площадь жилищного фонда (тыс. кв. м жилой площади)	874,2	882,9	896,3	898,1	903,3	916,8	917,8	907,5	909,4	910,1	916,3
Обеспеченность жильем (кв. м общей площади на одного жителя)	25,0	25,6	26,4	26,7	27,2	27,9	28,2	28,2	28,6	29,1	30,8

Кричев тесно связан с производством строительных материалов. Несмотря на это, в течение последних десяти лет уровень оплаты труда в Кричевской районе, на фоне кризиса в строительной отрасли, снижался относительно среднего по стране (naviny.by).



Уровень дотационности бюджета Кривичского района возрастает. Размер разного рода безвозмездных поступлений за последние годы для Кривичского района возрастает с 48% до 62% общего объема доходов местного бюджета. Основа доходов местного бюджета, не считая разного рода субсидий — налоговые поступления, большей частью это налоги на собственность, объем которых за прошедшие пять лет снижился.

Расходная часть местного бюджета имеет высокую долю расходов на ЖКХ, что объясняется состоянием коммунальной инфраструктуры.

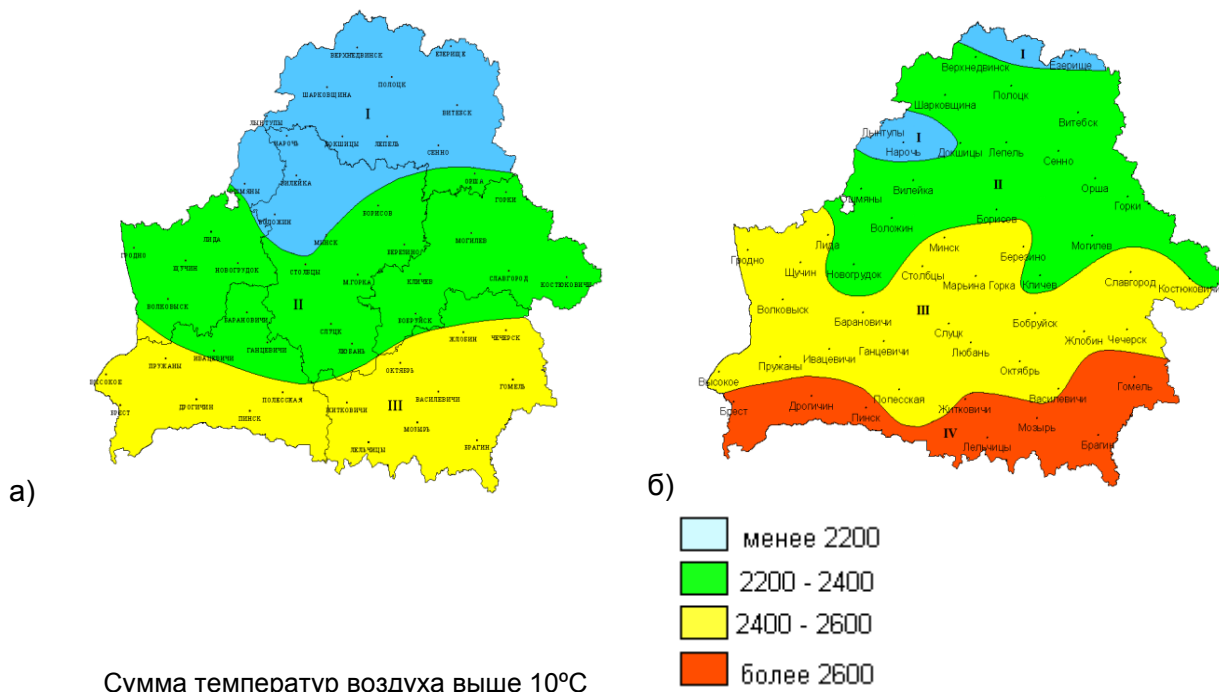
В ближайшие годы бюджетная сфера будет весьма уязвима к большому числу шоков и потрясений. Высокая долговая нагрузка, необходимость поддержки пенсионной системы, сложности с экспортом отечественной продукции и услуг приводят к тому, что поддерживать высокий уровень дотационности местных бюджетов будет все сложнее. В таких условиях возможности для роста городов будут неравномерны и, как следствие, между регионами будет увеличиваться разрыв в социально-экономическом развитии. Кроме того, большим вызовом в ближайшие годы для Беларуси в целом, и Кривича в частности, станет политика в отношении миграции в близлежащих странах.



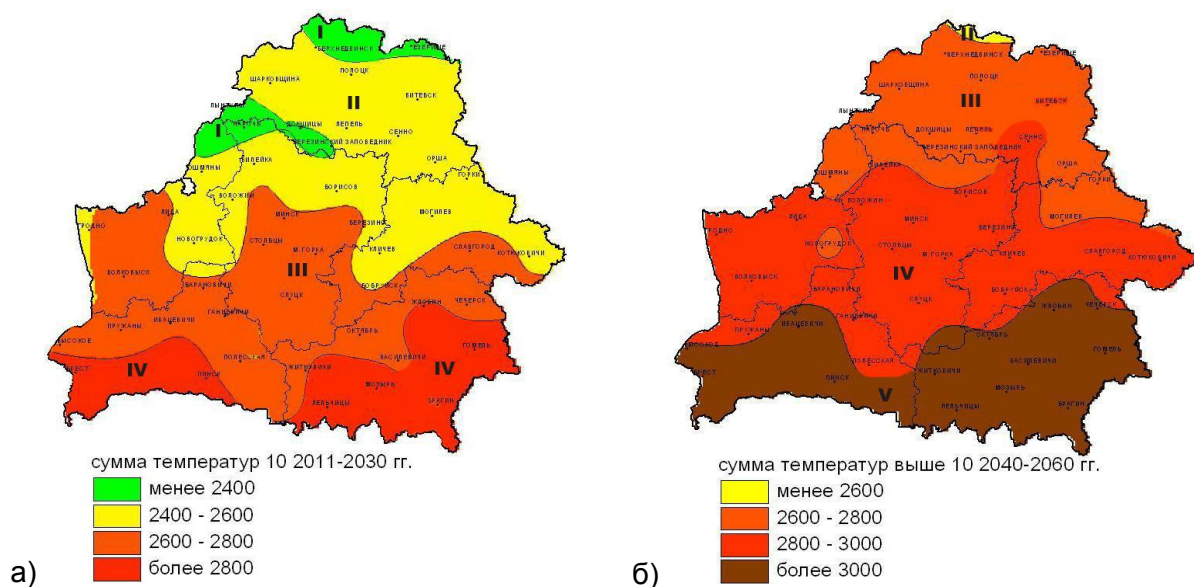
Согласно аналитической записке "Агроклиматическое зонирование территории РБ с учетом изменения климата" (<http://minpriroda.gov.by/uploads/files/Agroklimaticheskoe-zonirovanie-Respubliki-Belarus.pdf>), в которой систематизирована информация о климатических и агроклиматических условиях с 1989 по 2015 гг., в Кричеве имеют место **тенденции и экологические вызовы**, связанные с изменением климата. За указанные четверть века среднегодовая температура воздуха уже на 1,3 градуса превысила климатическую норму. В 2015 г. средняя температура воздуха оказалась самой высокой за весь период наблюдений. Меняются границы агроклиматических зон (областей), расширяется территория Новой агроклиматической области, граница которой сместилась на север, особенно на юго-востоке Гомельской области. Новая агроклиматическая область характеризуется самой короткой и теплой в пределах Беларуси зимой и наиболее продолжительным и теплым вегетационным периодом.

По оценкам ученых глобальное потепление в ближайшие десятилетия будет продолжаться, поэтому в Кричеве можно ожидать появления агроклиматической области с более высокими температурами. Влагообеспеченность в период активной вегетации

будет ухудшаться в результате существенного роста температур и увеличения транспирации растений. Прогнозируемый рост теплообеспеченности сельскохозяйственных культур может способствовать росту сельскохозяйственного потенциала. В данном случае снижение уровня увлажненности территории не должно существенно сказаться на урожайности зерновых культур, за исключением anomalно засушливых лет, а также наиболее уязвимых почв.



Изменение границ агроклиматических областей Беларуси: а) границы агроклиматических областей по А.Х. Шкляру (1973 г); б) границы агроклиматических областей за период потепления 1989-2015 гг. (I – Северная, II – Центральная, III – Южная, IV – Новая)



Новые границы агроклиматических зон (областей) по теплообеспеченности для сценария RCP4.5: а) за период 2011-2030 гг. б) за период 2041-2060 гг. (бывшие агроклиматические зоны в 2015 г.: I – Центральная, II – Южная, III – Новая; IV, V - агроклиматические зоны, которых не было в 2015 г.)

1.4. Аналитический обзор современного состояния города

В Аналитический обзор современного состояния г. Кричева вошли показатели, характеризующие основные материальные компоненты городской среды, которые относятся к разным секторам городского планирования. В обзоре измерены и оценены внутренние факторы, влияющие на устойчивость городского развития.

Таблица 3. Тематические блоки обзора развития города

ФОРМА ГОРОДА И РЕГИОНАЛЬНЫЕ СВЯЗИ	ЭНЕРГИЯ	ОТХОДЫ ВОЗДУХ	ОЗЕЛЕНЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ И ВОДНО-ЗЕЛЕНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
РАЙОНЫ (землепользование)	ТРАНСПОРТ И МОБИЛЬНОСТЬ	ВОДА: ресурс	ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА И ТУРИЗМ
ЗДАНИЯ		ВОДА: водопотребление ВОДА: водоотведение	



Схема Кричевского района

ФОРМА ГОРОДА и его РЕГИОНАЛЬНЫЕ СВЯЗИ

Роль города в системе расселения

Город Кричев расположен в восточной части Могилевской области, среди необъятных лесов Могилевщины, на крутом холме, у подножия которого струится р. Сож.

Ближайшими городами к Кричеву являются г. Чериков (27 км), г. Климовичи (39 км), г. Мстиславль (40 км). Расстояние до Минска составляет 370 км, до Москвы 470 км, до Киева 500 км. Город Кричев находится на пересечении важных транспортных коммуникаций: республиканских автодорог Р15 Кричев-Орша-Лепель и Р43 граница РФ (Звенчатка)-Кричев-Бобруйск-Ивацевичи; магистральной железной дороги в направлениях Кричев-Орша, Кричев-Могилев, Кричев-Сураж, Кричев-Унеча; местных автодорог на д. Селец, Ходосы, Дарливое, Костюшковичи, Поплавы, Ботвиновка и др.

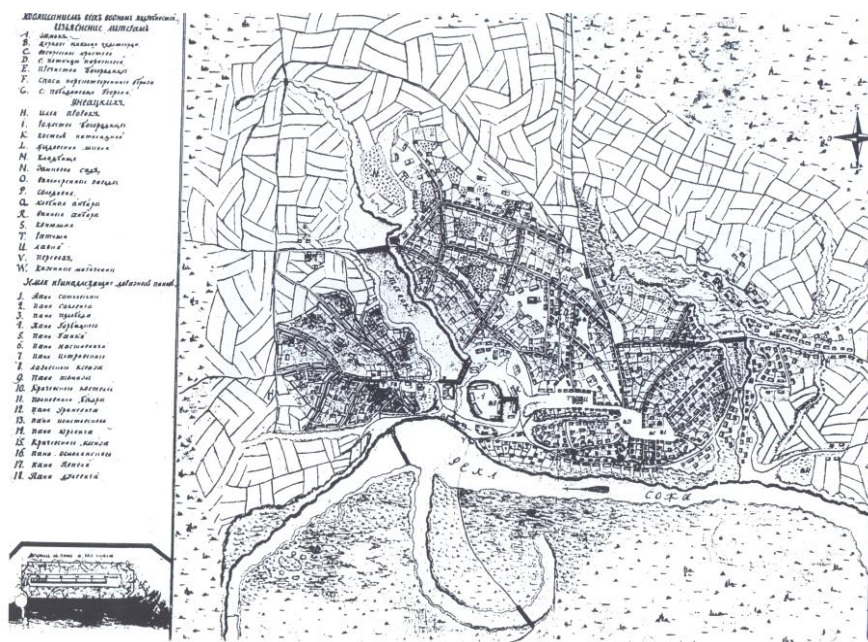
Город Кричев не имеет обходов внешних автомобильных дорог, в связи с чем все транзитное движение проходит через город. Самое большое движение на трассе Могилев-РФ проходит по ул. Московской, в результате чего город оказался разделенным на два планировочных района.

Город Кричев - административный центр одноименного района Могилевской области. Кричевский район граничит с Мстиславским, Чериковским, Климовичским районами Могилевской области, а также на северо-востоке с Российской Федерацией.

Планировочным районированием Государственной схемы комплексной территориальной организации Республики Беларусь г. Кричев определен как опорный центр локальной системы расселения, расположенный на коммуникационной оси национального значения.

По численности населения Кричев в числе 18 средних городов второго типа (20-50 тыс. жителей). По функциональному назначению город отнесен к подгруппе населенных мест промышленного типа, с градообразующей отраслью на базе основного градообразующего предприятия - ПРУП «Кричевцементношифер». Кроме промышленных функций, город выполняет функции, связанные с управлением и обслуживанием территорий и поселений всего административного района.

Город обладает относительно развитой социально-культурной сферой.



Историческая карта Кричева (1778 г.)

Форма города

В силу сложившихся градостроительных и планировочных условий развития, город оказался вытянутым порядка на 12 км вдоль правого берега р. Сож. В настоящее время город имеет «линейную» в северной части и «фокусированную» в южной исторической части планировочную структуру.

Архитектурно-планировочная структура поселения складывалась веками. Долетописный Кричев в X веке находился на городище Городец, которое размещалось на левом берегу ручья Кричевца, впадающего в р. Сож. Другое древнее поселение на территории Кричева существовало на высоком правом берегу р. Сож, на том месте, где позже возникло городище Замковая гора.

Пространственная композиция города сохранила особенности, присущие ей в XVIII - XIX вв. и начале XX в. Поскольку Кричев являлся частновладельческим городом,

то, скорее всего, он строился по единому, заранее задуманному плану. В 1778 г. план города отражал планировочную композицию с развитым центром, состоящим из укреплений и цепи площадей, расположенных на высоком плато, параллельно реке Сож. Уличная сеть была подчинена рельефу местности. Кричевский замок был показан на плане еще сохранившимся, отделенным от города широким рвом и соединенным мостом с просторной торговой площадью. В середине площади находилась ратуша, объединенная с гостиным двором. Рыночная площадь короткой и широкой улицей соединялась с другой площадью - культовым центром города, на которой располагались три церкви и костел. Всего в городе было 8 церквей, из которых 2 были униатскими. В конце XVIII в. в городе действовали судоверфь, мануфактуры, винокурный, кирпичный, стекольный, кожевенный, меднолитейный заводы, множество мельниц.

В начале XX в. Кричев являлся торговым центром с населением в количестве 7500 жителей, 906 домов, мыловаренным и кожевенным заводами. После революции началась новая история города Кричева. В 1923 году закончено строительство железной дороги Орша – Горки – Климовичи. В 30-е годы началось строительство промышленных предприятий на Кричевщине. Начали работать фосфоритный, меловой, кирпичный заводы, льнозавод, образован «Сожстрой», который занимался эксплуатацией реки. 17.12.1931 Кричев получил статус города. В 1933 г. было завершено строительство первого белорусского цементного завода.

РАЙОНЫ и ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЕ

Планировочная структура Кричева сложилась из трех районов: Южный (район исторического центра), Центральный и Северный.

Южный планировочный район — это район «старого» Кричева, место зарождения города, со своим историческим ядром и сохранившейся планировочной структурой. Она формировалась с учетом сложного рельефа местности (большие перепады, множество оврагов и тальвегов), поэтому сложилась фокусированной на Замковую гору. Последующее наращивание планировочной структуры велось от исторического центра преимущественно вдоль р. Сож и по основным внешним направлениям.

В настоящее время основные въезды в район осуществляются по ул. Комсомольская, Ленинская, Советская, которые в комплексе с главной административной площадью по ул. Советской формируют зону городского центра, а также по ул. Пионерская.

В данном районе сосредоточены все объекты историко-культурных ценностей города, а также основные объекты общегородского значения, формирующие его центр: общественно-деловые, административные и торговые объекты, учебные заведения, дворцовый комплекс Потемкина и др. Здесь расположены также районная больница, городской рынок и автостанция.

Наибольшую завершенность имеет центр по оси ул. Ленинской. Ось центра по ул. Советской требует еще своего завершения, как и сам ансамбль главной площади города.

Жилая застройка района преимущественно усадебная, мелкоквартальная, старая и ветхая в центральной части района и более новая - в кварталах- новостройках (преимущественно в южной части). Много усадебной застройки расположено на склонах оврагов, в тальвегах, на берегах р. Сож, р. Кричевка, ручья Забелышенского. Многоквартирная застройка размещалась выборочно, преимущественно в центральной части района.

Крупные зеленые зоны отсутствуют, за исключением небольшого сквера. Природные ландшафты вдоль р.Сож не благоустроены и находятся в естественном состоянии. В районе Замковой горы расположен городской пляж.

Крупные производственные зоны отсутствуют. В северо-восточной части района по ул. Московской расположен Автобусный парк №3.

В западной части района на продолжении ул. Советской формируется производственная зона, где расположены ПМК-264, ДРСУ-198, пожарное депо и другие.

Северный планировочный район — это район различного периода строительства и состоит из отдельных микрорайонов. Здесь сформированы крупные производственные зоны: ПРУП «Кричевцементношифер», РУПП «Кричевский завод резиновых изделий» и др. Железная дорога, вдоль которой расположены преимущественно коммунально-складские объекты, делит его на поселок цементношиферного завода и поселок железнодорожников.

Поселок цементношиферного завода, расположенный между железной дорогой и р. Сож на Мстиславском направлении появился в 30-е годы XX в. со строительством в Кричеве цементного завода на базе месторождений мела. Наряду с жильем для цементников, здесь формировалась и вся социальная инфраструктура: дом культуры, стадион, предприятия торговли, детские учреждения.

Новое строительство в последние годы велось преимущественно усадебное, в северном направлении вдоль р. Сож.



Планировочные районы г. Кричев

Поселок железнодорожников возник на базе железнодорожной станции «Кричев» между магистральной железной дорогой и железнодорожной веткой. Здесь расположен железнодорожный вокзал, вокруг которого сформирована общественная зона с объектами обслуживания, общественно-деловыми и другими функциями.

Жилая застройка преимущественно усадебная. Многоквартирная застройка расположена в районе вокзала и вдоль ул. Щорса.

В южной части района расположен большой глубины водоем, появление которого обусловлено деятельностью цементного завода. Произведено обустройство его береговой зоны по ул. Молодежной.

На юге района в широтном направлении проходит коридор ЛЭП на электроподстанцию «Кричев» и планировочно отделяет Северный район от Центрального.

Главные проблемы Северного района:

- сложные связи с городом, который в настоящее время осуществляется по переезду через железную дорогу;
- значительная часть жилой застройки находится в СЗЗ от цементного завода;
- ландшафтные зоны вдоль р. Сож не обустроены.

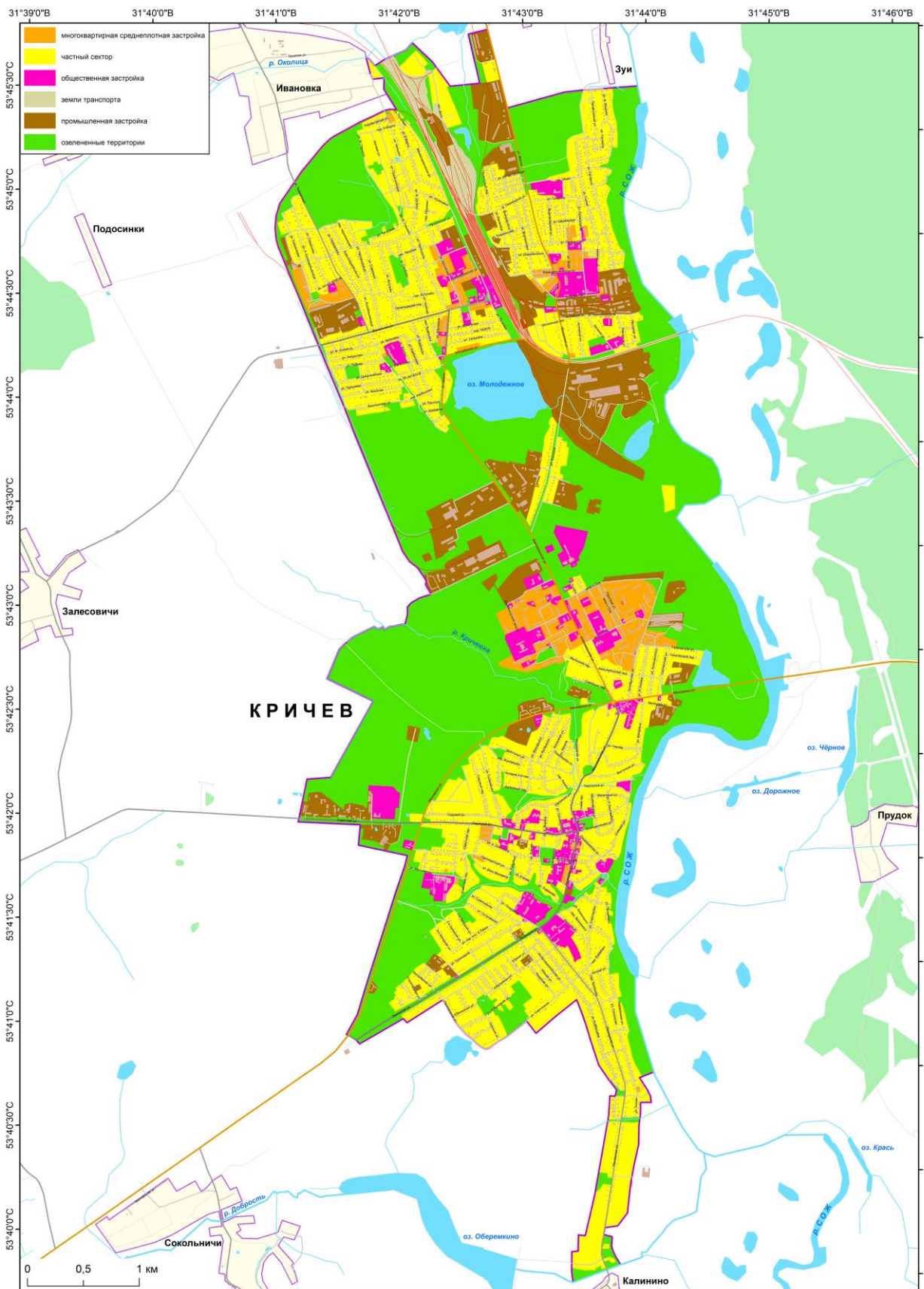
Центральный район – это большая промышленная зона города, куда входят такие предприятия как - РУП «Кричевский хлебозавод», ОАО «Кричевский завод железобетонных изделий», Дорожно-строительный, трест №3, Механизированные автоколонны №111, 109 и др. Здесь также расположены основные зоны многоквартирной застройки города: «Сож» и «Комсомольский», застройка которых осуществлялась в более поздние сроки. Эти микрорайоны – наиболее плотно населенные городские территории, жители которых обеспечены объектами социально-гарантированной городской инфраструктуры в удобной доступности.

Вдоль ул. Комсомольской, которая связывает южный район с центральным и далее по ул. Щорса с северным, сложился центр района, где наряду с объектами обслуживания микрорайонного уровня, расположены объекты городского значения, такие как ФОК (спортзал с бассейном), стадион. Здесь же формируется городской парк, однако параметры его небольшие, а территории вдоль р. Сож неблагоустроены и город не имеет качественного выхода к реке.

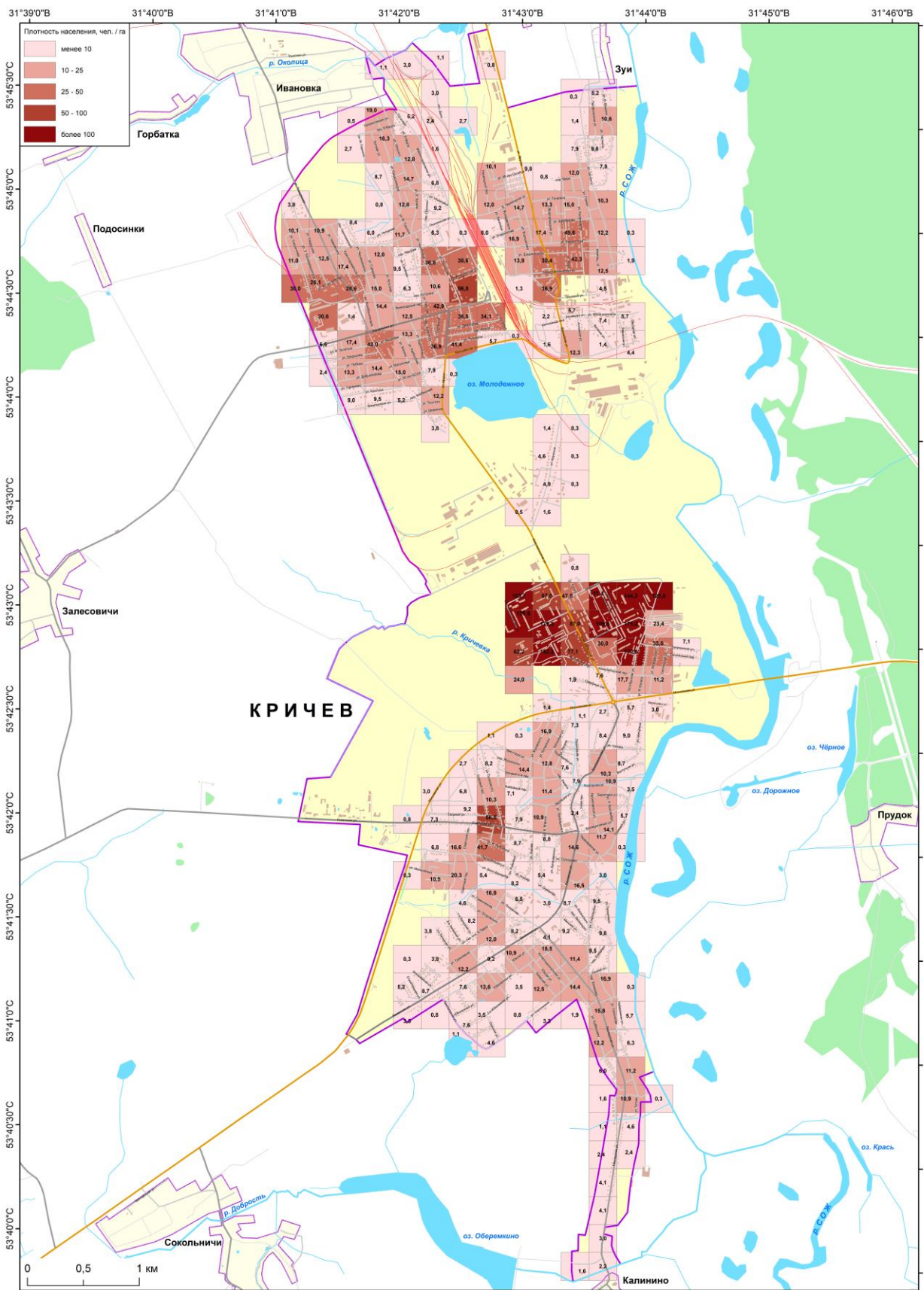
Существующая усадебная застройка преимущественно ветхая, низкоплотная и архитектурно-пространственно диссонирует с преобладающей застройкой района - жилой многоквартирной и общественной.

ЗДАНИЯ

Капитальный ремонт жилой застройки ведется по Перспективной программе капитального ремонта жилищного фонда по Кричевскому району.



ЗАСТРОЕННЫЕ И ОЗЕЛЕНЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПО ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА



ВОДА: ресурс, водоснабжение, водоотведение

Ресурсы подземных вод

Водоносные горизонты способны обеспечить потребности района в пресных подземных водах, как на данный момент, так и на будущее развитие:

- верховодка во флювиогляциальном песке на кровле моренных отложений (глубина 0,4-0,5 м, абсолютные отметки 167,45-167,69 м);
- воды спорадического распространения (глубина 6,2 м) - в маломощных прослоях песка в моренном грунте (абсолютная отметка 161,89м);
- подземные воды в меловых отложениях, приуроченные к прослоям песка крупного и микро- и макротрещинам, вскрыты на глубине 11,5 - 12,5 м.

Обладают напором в 5,5 – 7,5 м. Пьезометрический уровень устанавливается на абсолютных отметках 155,95 – 164,09 м.

Ресурсы поверхностных вод

Кричевский район относится к Верхнеднепровскому гидрологическому району, согласно гидрологическому районированию Республики Беларусь и имеет довольно густую гидрографическую сеть. Через город Кричев протекает основная река – Сож. Она течет в восточной части района с севера на юг. На юго-западе и западе района протекает р. Волчес, на севере - реки Черная Натопя и Остер. Всего по территории района протекает 23 малые реки, а также ручьи. На территории района имеются 10 водоемов, из которых 2 естественных - оз. Черное и оз. Тяжебное, и 8 искусственных. Средний размер водоемов 15 га.

Водоснабжение и водоотведение

В г. Кричеве и Кричевском районе водоснабжение осуществляется из подземных источников бассейна р. Сож.



Обслуживанием системы водоснабжения занимается Кричевское УКПП «Водоканал». Большая часть населения и предприятия района обеспечиваются водой из артезианских скважин. На балансе предприятия 52 артезианских скважин, средняя сложившаяся глубина эксплуатационных скважин - 97 м. Имеющиеся водоносные горизонты Кричевского района несут основную нагрузку по водопотреблению и способны обеспечить потребности района в пресных подземных водах.

Фактическое выполнение норматива обеспечения водой для граждан, проживающих в жилых домах, оборудованных централизованным водоснабжением и канализацией, на 1 января 2020 г. составило 140 л/сутки на одного человека, в том числе 70 л/сутки – на горячее водоснабжение. Что соответствует установленным государственным стандартам и нормативу обслуживания, утвержденному решением Могилевского облисполкома от 23 июля 2007 г. № 15-25. Система централизованного водоснабжения обеспечивает питьевой водой 80,6 процентов населения.

В г. Кричеве протяженность канализационных сетей составляет 91,6 км, имеются городские очистные сооружения мощностью 12,5 тыс.м³ сточных вод в сутки, 3 канализационных насосных станций.

Закрытая дождевая канализация общей протяженностью около 4,5 -5,0 км имеется в микрорайоне «Комсомольский» (4 выпуска; диаметр трубопроводов – 300:800 мм) и в районе ул. Советской (1 выпуск, диаметр трубопроводов – 600:1000 мм). Открытая система водопровода имеется в виде водосточных каналов и кюветов. Общая протяженность около 8,0 км. Наиболее подвержены подтоплению участки жилой застройки в южной части города: ул. Ленинская, поселок бывшего МУОСС; в северной части города: ул. Тимченко, переулки 1,2,3, кольцевые и близлежащие улицы, а также улицы Кутузова, Киселева.

Отсутствует дождевая канализация в микрорайоне «Сож», в районе жилой застройки железнодорожного вокзала (ул. Вокзальная, Пугачева, Щорса, Пушкинская и прилегающие к ним улицы), в районе поселка «Цементник» (улицы Фрунзе, Коммунистическая, Мира, Космонавтов и другие прилегающие улицы и переулки).

Предполагается, дождевая канализация в микрорайоне появится со строительством локальных очистных сооружений и закрытого коллектора дождевой канализации (около 2,5 км). Для этого в Кричевском унитарном коммунальном производственном предприятии «Коммунальник» по состоянию на 01.06.2020 имеется проектно-сметная документация на строительство детского сада на 150 мест в микрорайоне «Сож», в которой есть раздел «Строительство сетей ливневой канализации в микрорайоне «Сож».

ВОЗДУХ

В городе Кричеве основными источниками выбросов в атмосферный воздух являются котельные организаций и печное отопление частного сектора. Наибольшее количество котельных находится в хозяйственном ведении Кричевского унитарного коммунального производственного предприятия «Коммунальник». В настоящее время по предприятию нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух составляют 505 тонн в год (т/год), в 2015 г. этот показатель был 538 т/год. По факту за 2019 г. выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух составили 129 т/год, что зависит от многих факторов: температуры воздуха, режима работы котлов, так как многие котельные работают только в отопительный период.

Наблюдается динамика снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух за счет модернизации либо реконструкции котельных, а также оптимизации их работы. Так после модернизации котельной «Дворца Потемкина» по ул. Пионерской снизились предельные значения концентраций выбросов загрязняющих веществ CO₂ в атмосферный воздух с 5000 мг/м³ до 2000 мг/м³. Что соответственно привело к снижению выбросов CO₂ в атмосферный воздух г. Кричева.

В Кричевском районе основным источником выбросов в атмосферный воздух является ОАО «Кричевцементношифер», который является объектом мониторинга по постановлению Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 11.01.2017г. №5 «Об определении количества и местонахождения пунктов наблюдений локального мониторинга окружающей среды, перечня параметров, периодичности наблюдений и перечня юридических лиц, осуществляющих проведение локального мониторинга окружающей среды (в редакции постановления Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 10.07.2018г. №18).

ЭНЕРГИЯ

Централизованное теплоснабжение осуществляет Кричевское унитарное коммунальное производственное предприятие «Коммунальник». По состоянию на 01.05.2018 на балансе предприятия находится 29 котельных суммарной мощностью 92,6 Гкал/час, из них 7 котельных работают на природном газу, 18 – на местных видах топлива, 4 – совмещенные (природный газ и местные виды топлива).

Газоснабжение г. Кричева осуществляется от ГРС «Кричев», получающей природный газ по магистральному газопроводу «Торжок – Долина».

По состоянию на 01.05.2018 года протяженность газопроводов природного газа по району составляет 208,7 км. Газифицировано природным газом 24 предприятия и организации, а также 8328 квартир и индивидуальных жилых домов. Уровень газификации природным газом Кричевского района составил 57,8 %.

Передачу электрической энергии в Кричевском районе осуществляет Кричевский район электрических сетей филиала Климовичские электрические сети РУП «Могилевэнерго». Электроснабжение потребителей осуществляется от подстанций 110-

35 кВ: «Кричев110», «Каменка», «Ботвиновка», «Ермаки», «Глушнево», «Сожская», «Михеевичи».

По территории Кричевского района проходят линии электропередач напряжением 6-10 кВ протяженностью 528 км и кабельные линии 6-10 кВ протяженностью 54 км. На территории г. Кричева и района расположены 367 понижающих трансформаторных подстанций.

Для электроснабжения потребителей имеются линии с напряжением 0,4 кВ протяженностью 455 км и кабельные линии протяженностью 32 км.

ОТХОДЫ

Полигон твердых коммунальных отходов (ТКО) Кричевского района расположен в удалении 1,3 км от д. Прыговка. Начало эксплуатации – 2006 г. Мощность полигона – 70 тыс. м³/год. По классификации объектов захоронения ТКО (ТКП «17.11-02-2009 «Объекты захоронения твердых коммунальных отходов. Правила проектирования и эксплуатации») полигон ТКО г. Кричева относится к полигону средней мощности. Объем принимаемых отходов на полигон ТКО за весь срок эксплуатации полигона по ПСД (без учета уплотнения слоев) – 988 487 м³. Фактический объем принимаемых отходов, подлежащих захоронению, составляет 855,3 м³ (86% от общей вместимости полигона). Срок временного пользования земельным участком продлен на 5 лет (по 21 февраля 2025 г.).

Полигон находится в хозяйственном ведении Кричевского унитарного коммунального производственного предприятия «Коммунальник». Основными видами работ на полигоне является прием, разгрузка, складирование и изоляция отходов. Предприятие производит санитарную очистку города и района в соответствии со схемой обращения с коммунальными отходами, утвержденной Кричевским районным исполнительным комитетом. Для обслуживания населения района (31 136 человек, 5139 домовладений), обеспечения должного санитарного порядка в городе Кричеве и районе имеется 119 контейнерных площадок и 630 контейнеров для сбора ТБО, в том числе 357 контейнера для раздельного сбора вторсырья. Кричевское УКПП «Коммунальник» также обслуживает 75 контейнерных площадок с 144 контейнерами для сбора отходов в предприятиях и организациях. Все отходы транспортируются на полигон как специальным автотранспортом предприятия, прочих предприятий и организаций г. Кричева, так и другими видами автомобильного транспорта.

До 2028 г. в 1,6 км юго-восточнее д. Зарубец Краснобудского сельского совета Кричевского района будут созданы региональный полигон твердых коммунальных отходов и объект по сортировке и использованию твердых коммунальных отходов Кричевской зоны обслуживания. В эту зону будут входить Кричевский, Климовичский, Костюковичский, Краснопольский, Мстиславский, Славгородский, Хотимский, Чериковский районы. Планируемые мощности регионального полигона для захоронения ТКО – 381,4 тыс. куб. метров в год (ориентировочная стоимость 13,5 млн. рублей) и объекта по сортировке и использованию ТКО – 47 тыс. тонн в год (ориентировочная стоимость 24,7 млн. рублей).

Ожидаемые результаты по реализации концепции позволят обеспечить:

- отбор ВМР из состава ТКО и недопущение их захоронения за счет сортировки всех ТКО перед захоронением;
- увеличение использования ТКО до уровня не ниже 50 % объема их образования к 2035 г. путем создания дополнительных производств по их переработке;
- экологически безопасное захоронение ТКО посредством полного обновления полигонов для захоронения ТКО с применением наилучших доступных технологий.

ТРАНСПОРТ И МОБИЛЬНОСТЬ

Внешний транспорт

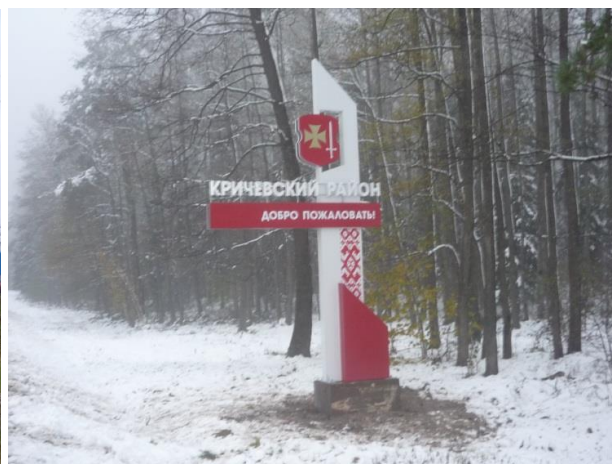
Кричев находится на пересечении железнодорожных путей Рославль - Могилёв и Орша - Унеча и автомобильных дорог: Москва-Брест, Кричев-Мстиславль, а также местных автодорог направлений на Селец, Ходосы, Дарливое, Костюшковичи, Поклады. Автодорога Р15 проходит через город в направлении север-юг и образует единственную транспортную вертикаль, соединяющую две части города, вытянувшегося вдоль р. Сож (улицы Комсомольская, Щорса, Молодежная, Фрунзе). Отсутствие автодорожных обходов города и недостаточная развитость уличной сети не позволяют пропускать грузовой транспорт (транзитный и целевой) в обход жилых многоэтажных кварталов, общественных центров.

Важным транспортным узлом города являются железнодорожный и автобусный вокзалы, которые соединяют город с Российской Федерацией и областным центром - Могилевом. В состав узла входят железнодорожные станции Кричев-1, Кричев-2 и промышленная станция Роца. Станция Кричев-1 расположена в северной части города, обеспечивает внешние связи Кричева и вместе со станцией Роца обслуживает промышленно-складскую зону города Кричева.

Станция Кричев выполняет операции по обслуживанию пассажиров во всех видах сообщений, значительные объемы местной грузовой работы и небольшой объем сортировочной работы на прилегающие участки. Железнодорожные линии обслуживаются тепловозной тягой и характеризуются небольшими размерами поездов.

В целом, железнодорожный транспорт характеризуется средними объемами поездной, грузовой и пассажирской работы и имеет резервы для развития.

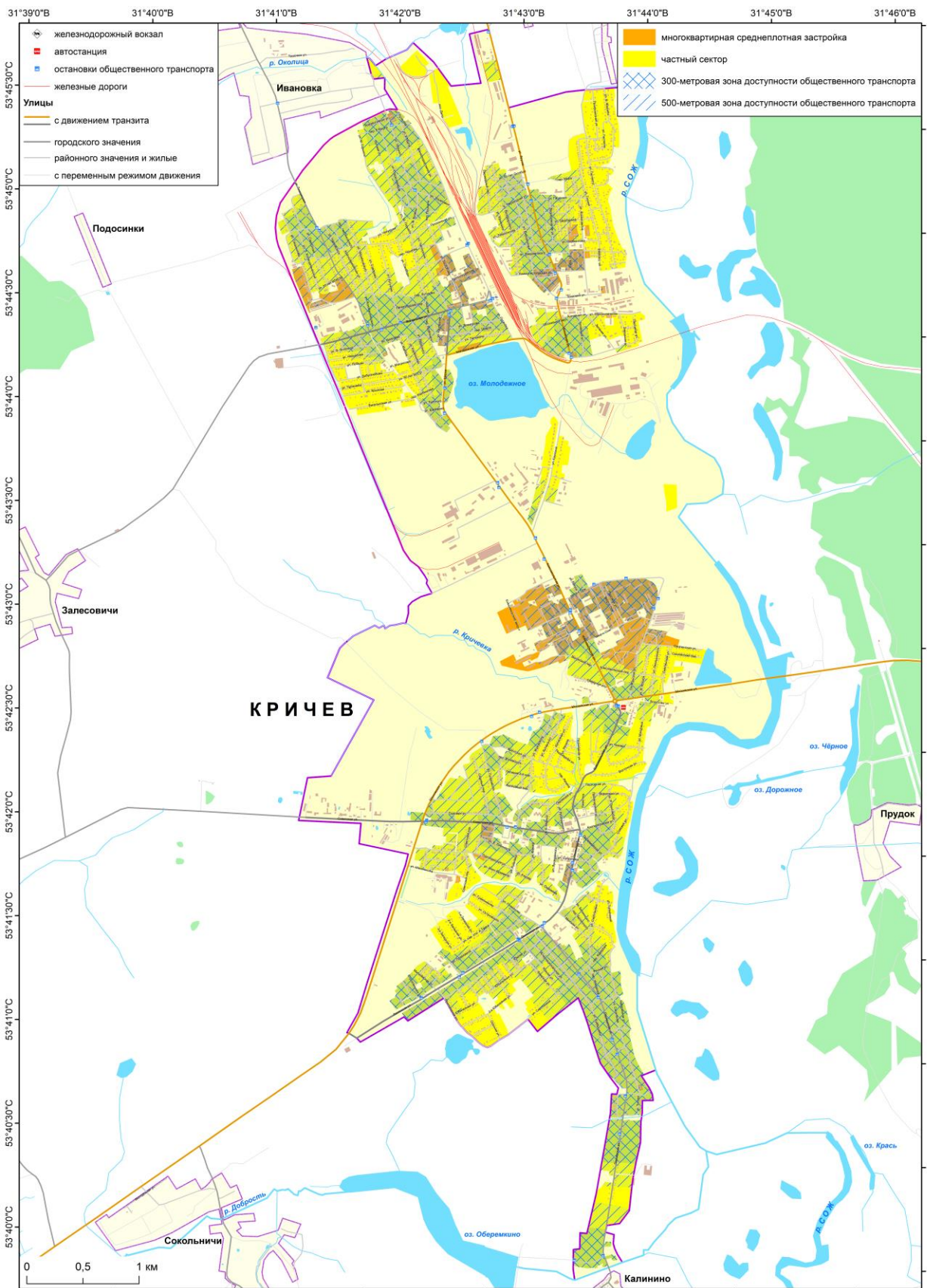
Существует ежедневная маятниковая миграция людей на промышленные предприятия города, в том числе из близлежащих населенных пунктов (Калинино, Сакольничи, Первокричевский, Ивановка, Горбатка, Красная Буда и др.). Люди добираются в Кричев с помощью личного и общественного транспорта. Среднее расстояние от Кричева до близлежащих населенных пунктов – 6 км.



Въезды в Кричев

Городской транспорт

Главные улицы города: ул. Ленинская - Комсомольская - Щорса, Московская, Советская, Пионерская, Вокзальная, Тимирязева, Фрунзе преимущественно увязаны с внешними направлениями. Количество основных выездов/въездов (рис. 4) из города – 6, покрытие дорог преимущественно асфальтобетонное.



ТРАНСПОРТНЫЙ КАРКАС

Пассажирские автобусные перевозки осуществляют Кричевский филиал Автобусный парк № 3 ОАО «Могилевоблавтотранс» и 28 индивидуальных предпринимателей. Кричевским филиалом Автобусный парк № 3 организовано 10 городских маршрутов общественного транспорта, 11 пригородных, 3 междугородних и 1 международный. Городские автобусы, как правило, используются в часы пик - в будни для доставки людей на работу и обратно.

Велодвижение

Кричев – вытянутый с севера на юг город, расстояние от крайних точек города превышает 10 км. Рельеф города преимущественно равнинный, за исключением каньона реки. Это делает его комфортным для использования велосипеда как повседневного вида транспорта - эффективного и удобного для передвижений на короткие расстояния. Местные жители уже активно используют велосипед в повседневных целях. Жители близлежащих населенных пунктов используют его для пригородных поездок. Согласно данным замера модальной доли (процента поездок, сделанных определенным видом транспорта), который провели летом 2019 г., 2% поездок в теплое время года в Кричеве осуществляется на велосипеде. Это - средний показатель для городов схожего размера (например, в Вилейке - 3% поездок совершается на велосипеде).

На данный момент выделенная транспортная велосипедная инфраструктура в Кричеве отсутствует. Велосипедисты могут передвигаться по тротуарам, обочинам или проезжей части согласно правилам дорожного движения. При этом большинство тротуаров не предназначено для движения на велосипеде - недостаточная ширина тротуаров, песчаные обочины и высокие бордюрные камни в местах пересечений с проезжей частью вынуждают велосипедистов двигаться по проезжей части.

На центральных улицах города движение велосипедистов затруднено из-за недостаточной ширины тротуара и высокой интенсивности движения пешеходов. В то же время, низкая интенсивность транспортного движения и ширина улиц позволяют организовывать велосипедное движение на проезжей части большей части улиц.

Велопарковки расположены в большинстве самых посещаемых мест, имеют различный вид и степень удобства для велосипедистов.

В целом, в городе недостаточно мест для хранения велосипеда. В большинстве велосипедные парковки представлены парковками неудобной для пользователя велосипеда формы (не фиксируют раму велосипеда, недостаточно широкая/узкая стойка для колеса) или нарушены параметры установки. Вследствие чего часто парковку не используют, а велосипеды оставляют рядом.



Ул. Комсомольская



П-образная велопарковка у ж/д вокзала (слева),
недостаточное понижение бордюров (справа)

Основным неудобством не только для велосипедистов, но и для всех представителей маломобильных групп населения является высокие или недостаточно пониженные бордюрные камни и большое количества препятствий (ступенек, ям). Несмотря на то, что на реконструированных улицах бордюрный камень существенно занижен, понижение выполнено некачественно и не отвечает требованиям ТКП 45-3.03-227. В большинстве случаев существующий уровень понижения бордюров некомфортный для передвижения на велосипеде.

Специфическими сдерживающими особенностями развития велодвижения в г. Кричев являются:

- рельеф ул. Комсомольская (участок от ул. Московской до ул. Советской). Это требует организации движения велосипедистов по обходным улицам (Московская-Гусаковского);
- вытянутое расположение города, что ставит велосипед в менее выигрышные условия по отношению к иным видам транспорта на части перемещений (из северной части в южную);
- загородное расположение крупного предприятия ОАО «Кричевцементношифер».

Концепция развития велосипедной инфраструктуры г. Кричева (Минское велосипедное общество, 2019) определяет основные стратегические направления развития городской велоинфраструктуры путем создания удобных и безопасных условий на улицах и дорогах Кричева и Кричевского района.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА И ТУРИЗМ

Развитие в сфере туризма

В Кричеве расположены известные объекты туристического показа - Дворец Потемкина, специально построенный для российской императрицы Екатерины II, памятный знак – Кричевская судоверфь, курган Славы и другие.

В Кричевском районе индустрия туризма рассматривается в качестве одного из эффективных катализаторов социально-экономического развития, способного оказывать стимулирующее влияние практически на все смежные отрасли экономики. Развитие туристического потенциала направлено на стимулирование региональных процессов кооперации производителей туристических услуг и развитие государственно-частного партнерства, которые повышают эффективность ведения бизнеса в сфере экотуризма, тем самым делая данную сферу более привлекательной для предпринимательства. Развитие бизнеса в сфере туризма имеет важное социальное значение с точки зрения создания новых рабочих мест и повышения доходов местного населения в отдаленных регионах Кричевского района.



Дворец Графа Потемкина



Воскресенская церковь

Вместе с тем экотуризм способствует сохранению природной среды и культурных ландшафтов, так как они приобретают высокую общественную ценность, способствуют поддержанию благоприятного экологического состояния природных комплексов и сохранению биоразнообразия.

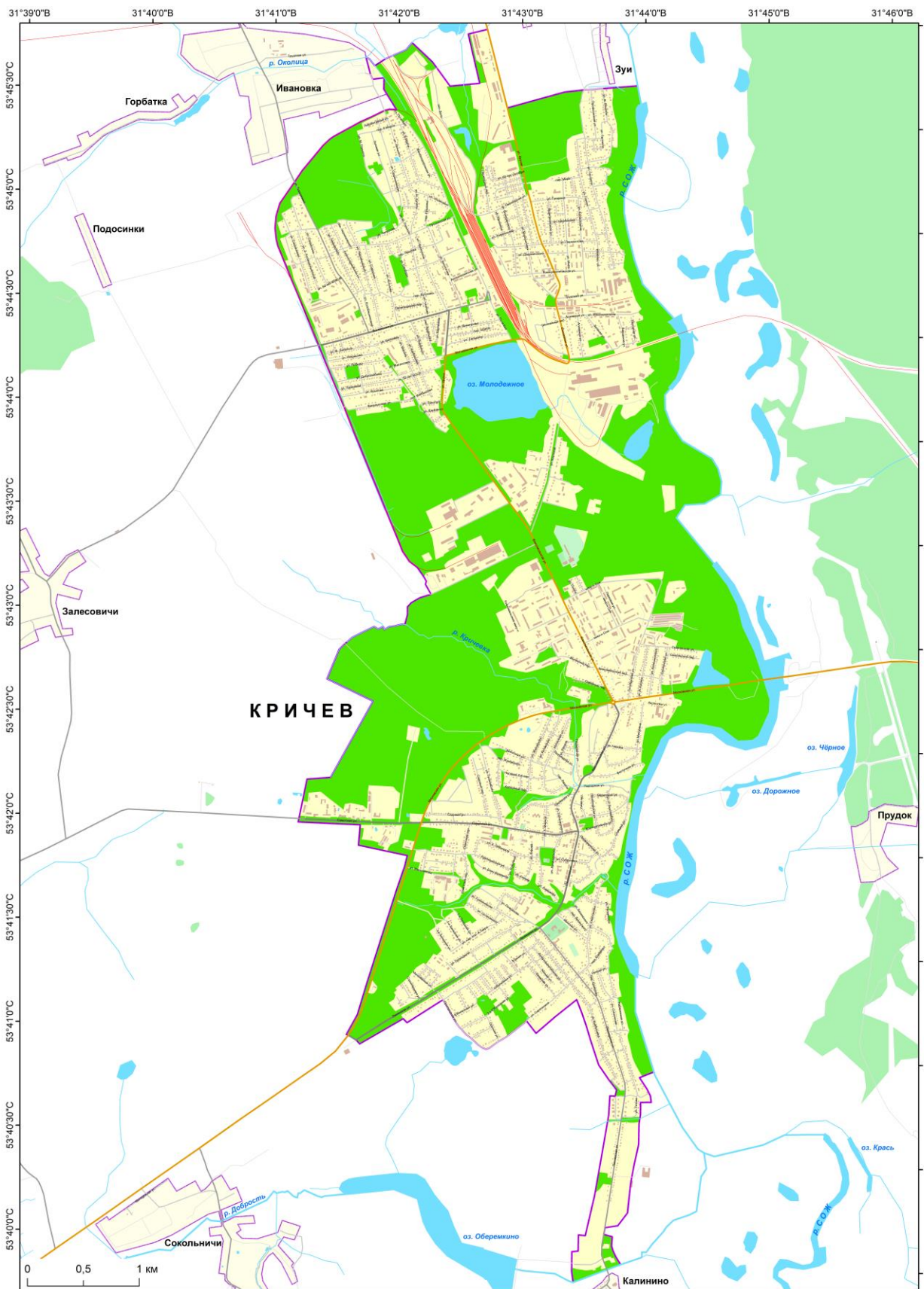
Наличие объектов инфраструктуры для туристов представлено в Приложении 3.

Озелененные территории

По состоянию на 01.01.2019 в г. Кричеве площадь озелененных территорий общего пользования составляет 17,73 га. Таким образом, обеспеченность населения озелененными территориями общего пользования составляет 5,2 м² /человека, что составляет 58% от нормативно обоснованной обеспеченности 9 м² /человека для среднего города (ЭкоНиП 17.01.06-001 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности»¹, таблица Б.6).



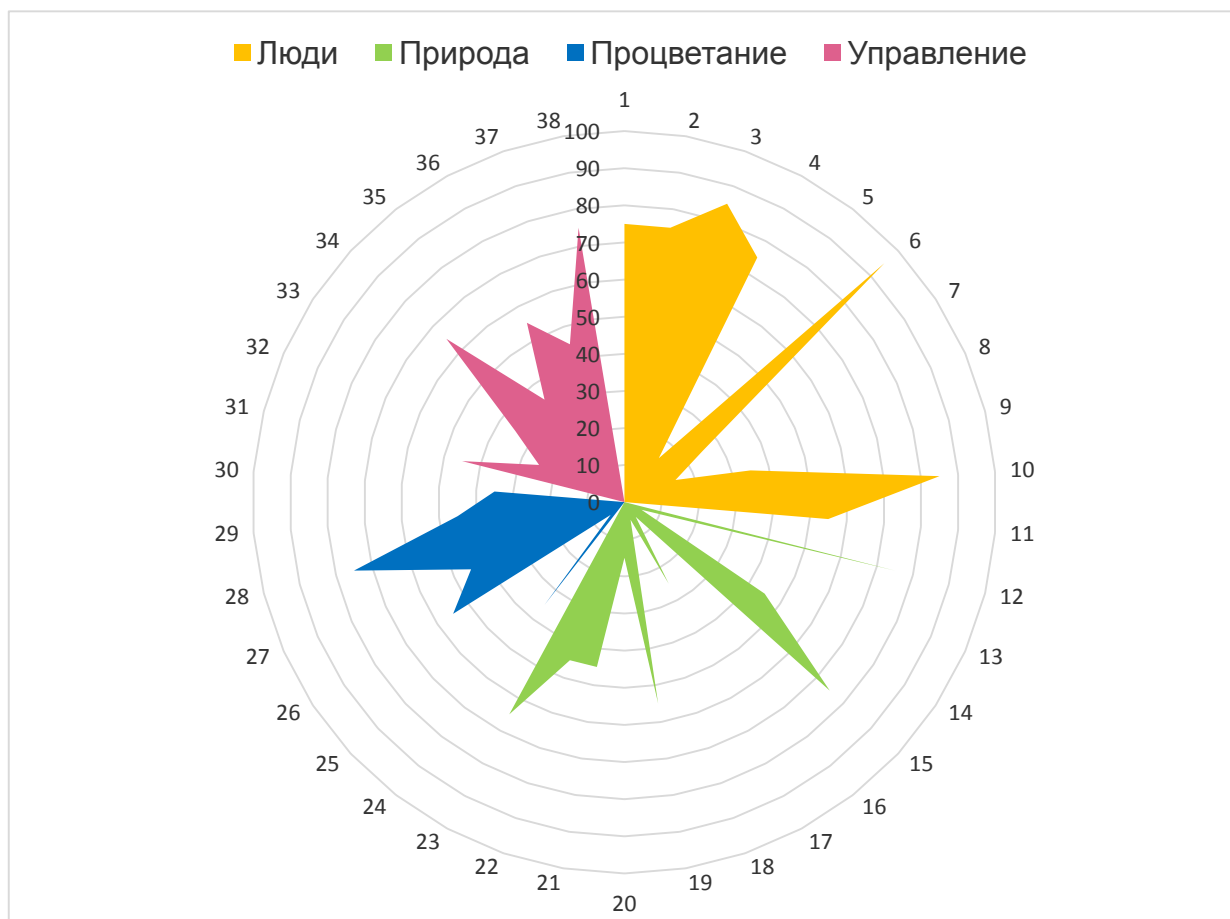
[Фото Кричевский РИК](#)



ОЗЕЛЕНЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ

1.5. Профиль Кричева

Лучевая диаграмма «Профиль Кричева» позволяет наиболее наглядно представить результаты анализа городского развития на основе 38 индикаторов (Приложение 1). Данный инструмент визуализации оценок позволяет охватить одним взглядом характер городского развития и в целом оценить устойчивость данного процесса – чем ближе форма рисунка к кругу – тем устойчивее развивается город.



Лучевая диаграмма «Профиль Кричева»

В секторе «управление» показатели отличаются довольно стабильными и ровными значениями показателей. Это обусловлено устойчивой системой административного вертикального управления территориями в Беларуси, государственного планирования социально-экономического развития всех городов, контроля за выполнением принятых решений, эффективной системы работы с обращениями граждан, информирования населения о государственной и региональной политике.

Этим можно объяснить преимущественно благоприятные значения показателей в секторе «люди». «Прогрессивность» городских индикаторов из данного сектора обусловлена социальной направленностью государственной политики, успешно реализуемой в течение многих лет в Беларуси и требованиями к соблюдению установленных государством социальных стандартов для различных категорий населенных пунктов. В Кричеве данные стандарты соблюдаются. Так среди индикаторов из сектора «люди» близки к максимальным значениям:

- поощрение и поддержки здорового образа жизни;

– низкий уровень преступности в городе и эффективные меры по охране правопорядка в городе. Хотя по результатам опроса этот индикатор вызывает беспокойство населения, но объяснение этой обеспокоенности кроется в тревоге жителей в связи с плохой освещенностью города в вечернее время.

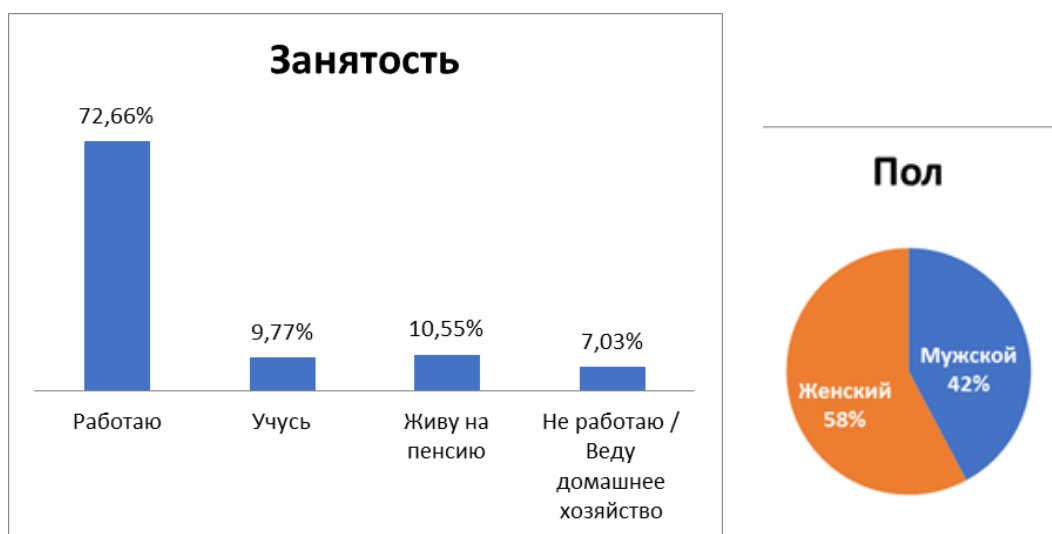
Диаграмма индикаторов в секторе «природа» имеет наиболее «зубчатую» форму, что объясняется чередованием тех индикаторов, которые характеризуют состояние природных ресурсов и тех индикаторов, которые связаны с экологической эффективностью городской инфраструктуры. И если первые индикаторы в основном находятся на достаточно высоком уровне, то вторые – в основном приближаются к минимальным значениям.

Вопрос строительства ливневой канализации является приоритетным вопросом среди вопросов улучшения экологической проблематики и инфраструктуры города.

Индикаторы сектора «процветания», характеризующие переход Кричева к инновационной «зеленой» экономике не превышают средние значения и свидетельствуют, что Кричев лишь в начале пути создания инновационных наукоемких центров и кластеров в городе с участием предприятий, имеющих сертификат ISO 14001 (индикатор 25 - Инновационные центры в городе).

1.6. Мнение жителей о текущем состоянии города и наиболее острых городских проблемах

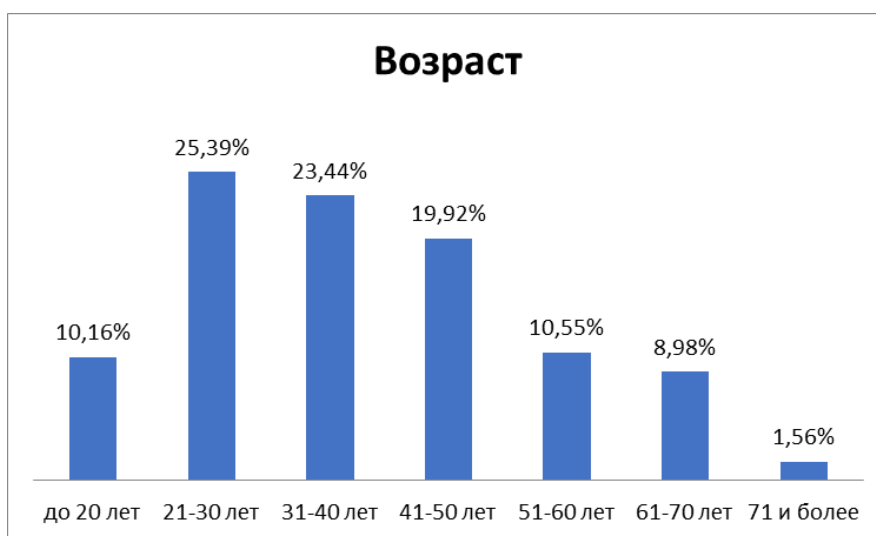
По результатам **опроса общественного мнения** по развитию города Кричева, в котором приняли участие 256 жителей разного возраста, работающие и проживающие в различных районах города. Женщины в ходе опроса были более активны, чем мужчины и составили 58% от общего числа респондентов.



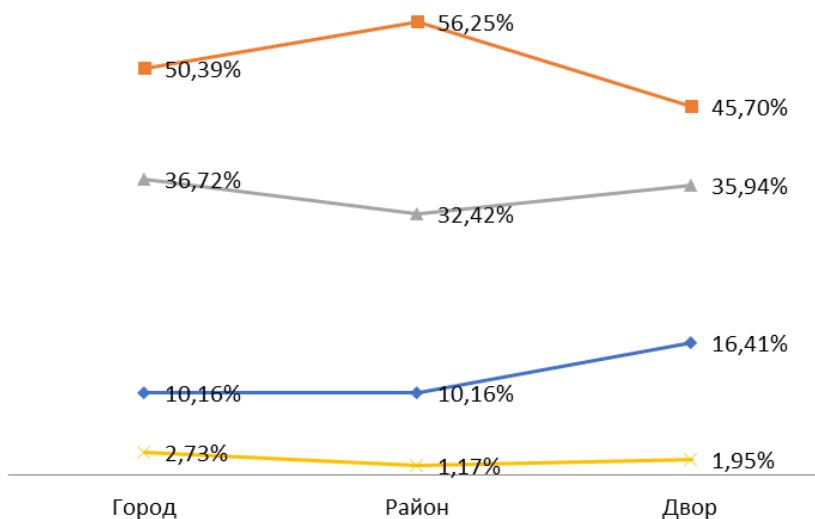
Наиболее активное участие в опросе приняли молодежь 25,39% и жители от 31 до 50 лет, что в совокупности составило 43,36 % опрошенных.

По результатам опроса общественного мнения по развитию города, комфортность проживания в **районе** и своем **дворе** преимущественно оценивается положительно. Около 50% респондентов «чувствуют себя **в городе** вполне комфортно, но есть определенные решаемые проблемы». Мнение жителей представлено на рисунке.

Аналогичное мнение жителей и при оценке комфортности **района города**, в котором они проживают. **Около 60%** респондентов ответили, что «чувствую себя здесь вполне комфортно, но есть определенные решаемые проблемы».



Комфортность города, района, двора



- ◆ Максимально комфортный: есть все, что мне необходимо, хорошая инфраструктура, много зелени и прочее
- Чувствую себя здесь вполне комфортно, но есть определенные решаемые проблемы
- ▲ Чувствую дискомфорт, т.к. имеется множество серьезных проблем, препятствующих комфортному проживанию
- ✕ Затрудняюсь ответить

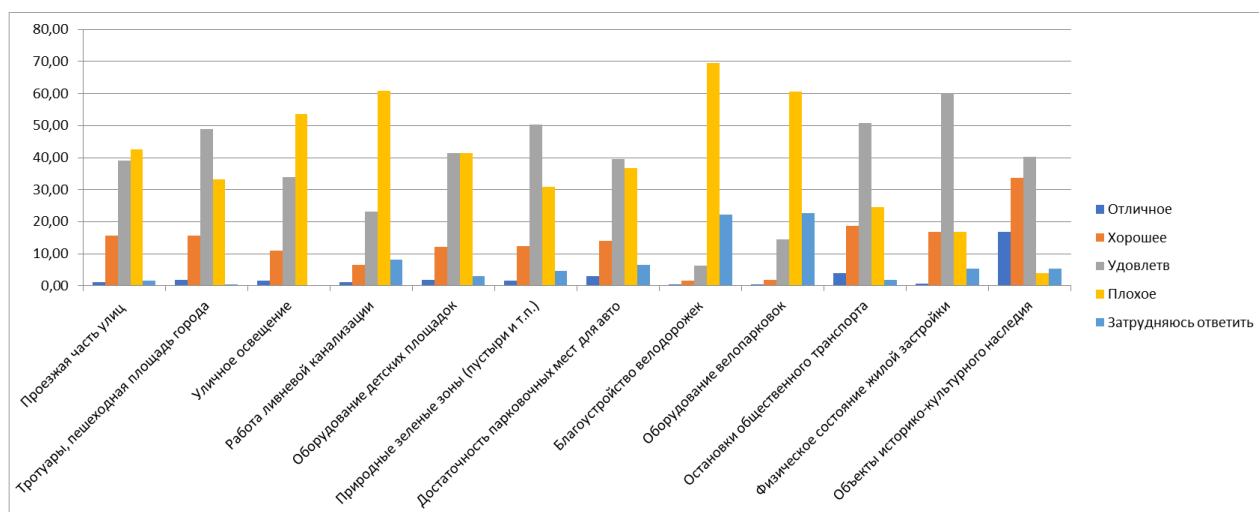
В тоже время на фоне таких, казалось бы, оптимистичных результатов, довольно высокий показатель ответов (36,72%), где люди сообщают, что «чувствуют дискомфорт, т.к. имеется множество серьезных проблем, препятствующих комфортному проживанию», причем как в городе в целом, так и на дворовой территории (35,94%). И как видно на диаграмме, этот показатель почти одинаковый для пространств города, района и двора, что свидетельствует об общей ситуации в городе.

При оценке комфортности своего **двора**, мнение жителей смещается в более позитивной оценке. Так, например, оценивая **двор**, 45,70% респондентов «чувствуют себя здесь вполне комфортно, но есть определенные решаемые проблемы». Вызывает беспокойство, что лишь 16,41% респондентов оценили условия проживания «максимально комфортный: есть все, что мне необходимо, хорошая инфраструктура, много зелени и прочее».

Данный анализ сигнализирует, что необходимо провести мониторинг дворовых территорий и городской инфраструктуры на предмет комфортности для жителей и условий проживания. Данный мониторинг поможет выявить основные направления благоустройства города и дворов, и позволит более точно определить проблемные территории и мероприятия. Целесообразно разработать совместно с жителями городскую программу «Комфортный город, комфортный двор».

Наибольшее количество респондентов проживает в микрорайоне Комсомольский, Сож, Московский, в районах железнодорожного вокзала, Пивзавода, Цементного завода, Дома Советов и центре города. Поэтому данные результаты опроса отражают проблематику комфортности города, как в его центральной части, так и на окраинах.

Что же вызывает дискомфорт и неудовлетворенность жителей Кричева? Распределение оценок уровня благоустройства, состояния объектов и элементов городской инфраструктуры выглядит следующим образом:



Оценка респондентами благоустройства и состояния объектов городской инфраструктуры

Оценки «плохое», «удовлетворительное» преобладают почти по всем предложенным в анкете объектам и элементам городской инфраструктуры.

Лишь состояние исторических памятников и объектов историко-культурного наследия оценивается большинством жителей города как «удовлетворительное» и «хорошее» (соответственно 33,59 % и 40,23%). Это говорит о том, что в городе берегут свою историю и уделяют этому вопросу большое внимание.

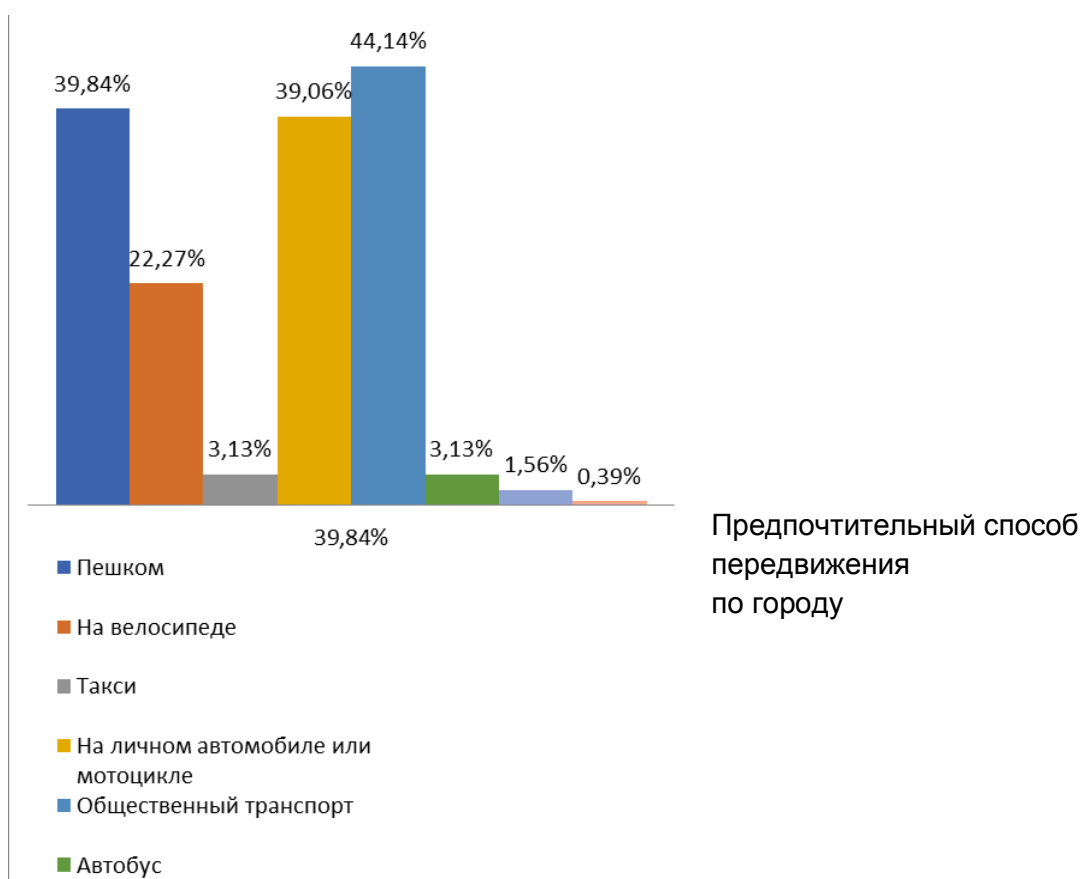
Самой большой критики заслужили городские велодорожки (69,53%), оборудование велопарковок (60,65%), работа ливневой городской канализации (60,94%) и уличное освещение (53,52%). Благоустройство проезжей части улиц лишь 15% респондентов оценили как «хорошее». Преимущественно мнение горожан по данному вопросу удовлетворительное (39%) и «плохое» (42,58%). Причем отрицательная оценка является преобладающей. Не уступает в лидерстве «удовлетворительное» и «плохое» и вопрос оборудования детских площадок. По 41,41% мнения жителей города приходится на каждую оценку соответственно. А значит, малыши и молодые мамы с детьми проводят свое время в условиях, далеких от комфортных. Состояние зеленых зон в городе «удовлетворительное». И эту оценку дали более 50% опрошенных. Но если сравнить оценку «хорошее» и «плохое», то оценка «плохое» (30,86%) преобладает над оценкой «хорошее» (12,5%), что говорит о необходимости принятия срочных мер по повышению устойчивости данного показателя.

Оборудование остановок общественного транспорта оценивается как «удовлетворительное» (50,78%). Однако учитывая тот факт, что жители Кричева в

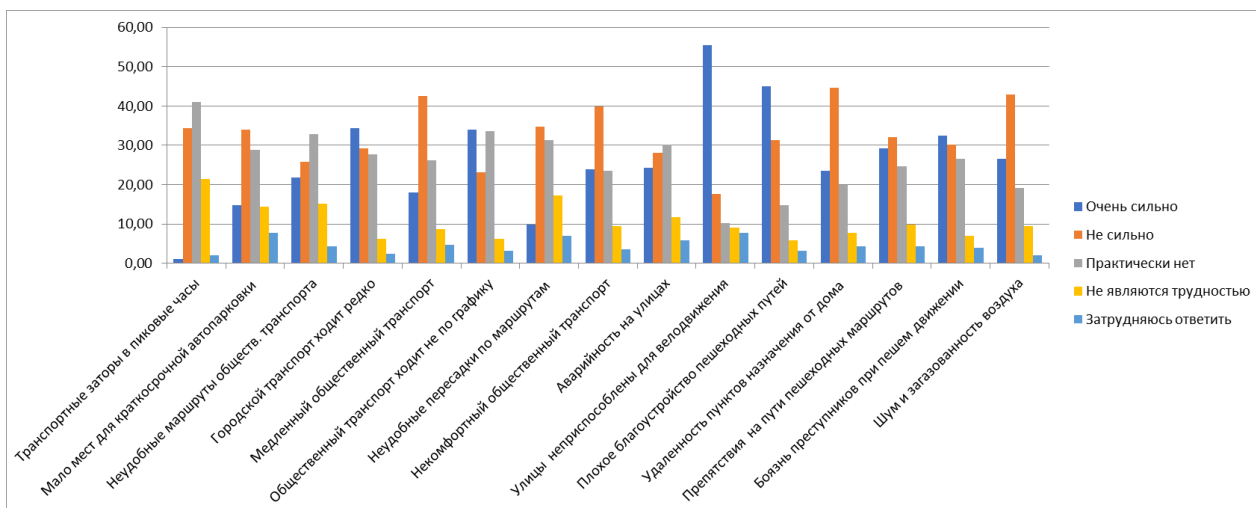
основном пользуются общественным и личным транспортом для перемещения по городу, то это показатель должен более динамично стремиться к оценке «хорошее». Тем более, что показатель «достаточность парковочных мест для автомобилей» так же склоняется в сторону «плохо», нежели к оценке «хорошо» и завис на уровне «удовлетворительно» (39,45%).

При оценке физического состояния жилой застройки респонденты были почти единодушны – 60,16 % респондентов оценили его как «удовлетворительное».

Несмотря на наличие велодорожек в городе, жители предпочитают перемещаться на общественном (44,14%), личном автомобильном транспорте (39,06%) или пешком (38,84%). И лишь 22% отдают предпочтение велосипеду из чего следует, что велосипед, как экологический вид транспорта и транспорт, способствующий здоровому образу жизни, не является очень популярным видом транспорта.

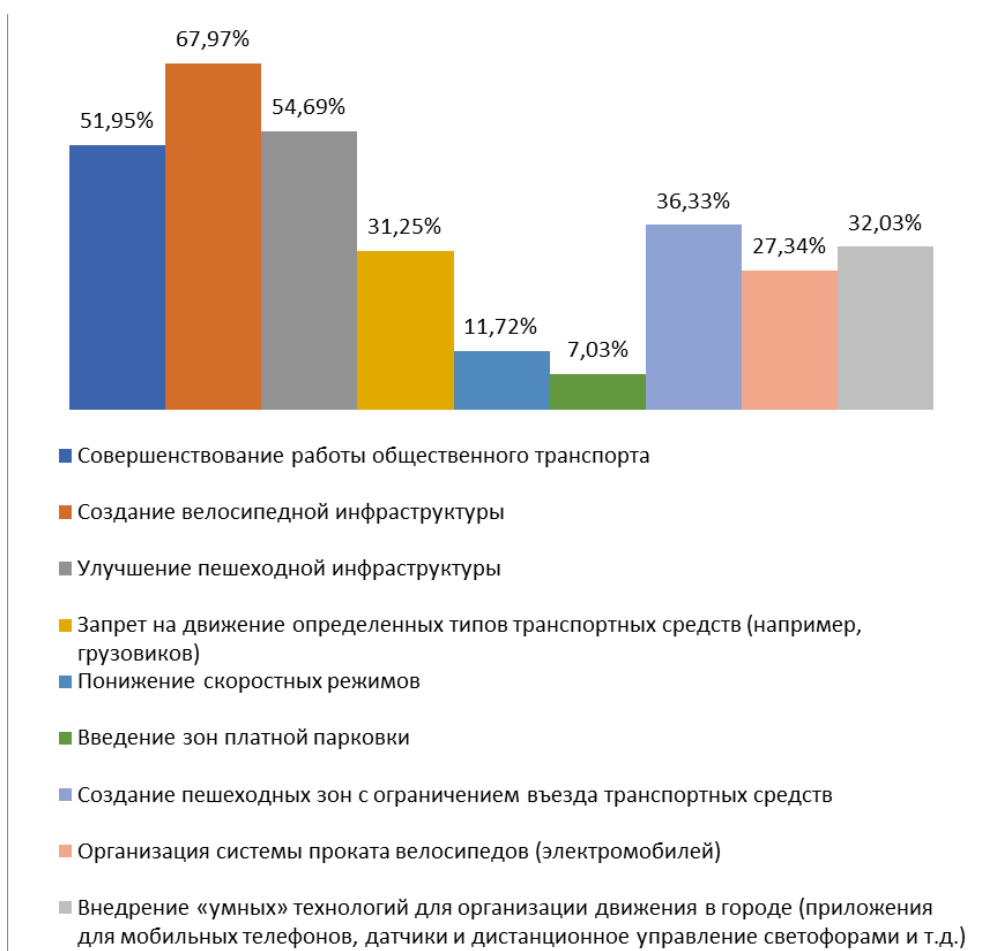


Исследование ситуации и факторов, которые вызывают трудности при передвижении по городу, показывает, что жителей практически или не сильно не беспокоят транспортные заторы в пиковые часы (41%), отсутствие мест для краткосрочной парковки личного транспорта (33,98%), отсутствие удобных маршрутов общественного транспорта, трудности планирования маршрута поездки (почти 33%), отмечают, что общественный транспорт рано заканчивает движение по городу; медленная скорость передвижения на общественном транспорте (42,58%), Неудобства при пересадке с одного маршрута общественного транспорта на другой, с одного вида транспорта на другой (34,77%), некомфортные салоны общественного транспорта (39,84%), аварийность на улицах (30%), удаленность пунктов назначения от дома и друг от друга (44,53%), а также препятствия и барьеры на пути пешеходных маршрутов (столбы, деревья, пересечения с транспортными путями) (32,03%). Хотя этот последний показатель находится в критической точке. Тех, кого эта ситуация очень сильно волнует оказалось 29,30%.



Факторы, затрудняющие передвижение жителей по городу Кричеву.

Анализ данных факторов объясняет причину предпочтения горожан передвигаться на общественном или личном автотранспорте. Так вопрос непригодности улиц для вело передвижений беспокоит 55,47% респондентов. Беспокоит людей «очень сильно» плохое благоустройство пешеходных путей (44,92%), и отмечают, что препятствий и барьеров на пути пешеходных маршрутов (столбы, деревья, пересечения с транспортными путями) довольно много (29,3%). Некоторые жители опасаются преступности (32,42%), поэтому не предпочитают передвигаться пешком.



Мероприятия, которые, по мнению жителей города, могут улучшить ситуацию и качество передвижений по городу Кричеву

- Среди проблемных вопросов жители города также отмечают, что:
- на улице Октябрьская нет современных детских площадок;
 - в частном секторе дороги в плохом состоянии;
 - высокие бордюры на пешеходных дорожках; препятствия для заезда с детской коляской на тротуары (практически по всему городу нет подъезда на тротуар);
 - по улице Крупской дорога очень плохая, требуется асфальтирование. Нет пешеходных тротуаров;
 - плохое освещение придомовых территорий на улице Парковая;
 - по улице Супрунова на пешеходной дорожке расположен осветительный столб, а рядом неогороженные мусорные контейнеры;
 - на Парковой 3 много личных автомобилей, а парковка маленькая, из-за машин негде пройти и все тротуары развалены.

Какие мероприятия, могут улучшить ситуацию и качество передвижений по городу по мнению жителей? Среди приоритетов жители называют создание велосипедной инфраструктуры (67,97%). И как показывает анализ, люди хотели бы передвигаться по городу на вело транспорте, который становится повсеместно очень популярным среды людей разного возраста, но отсутствие безопасной комфортной инфраструктуры сдерживает этот процесс. Любят жители города и ходить пешком (54,69%). Вероятно, это объясняется частично приближенностью основных социальных объектов и мест работы к жилым районам. А также стремлением жителей к здоровому образу жизни.

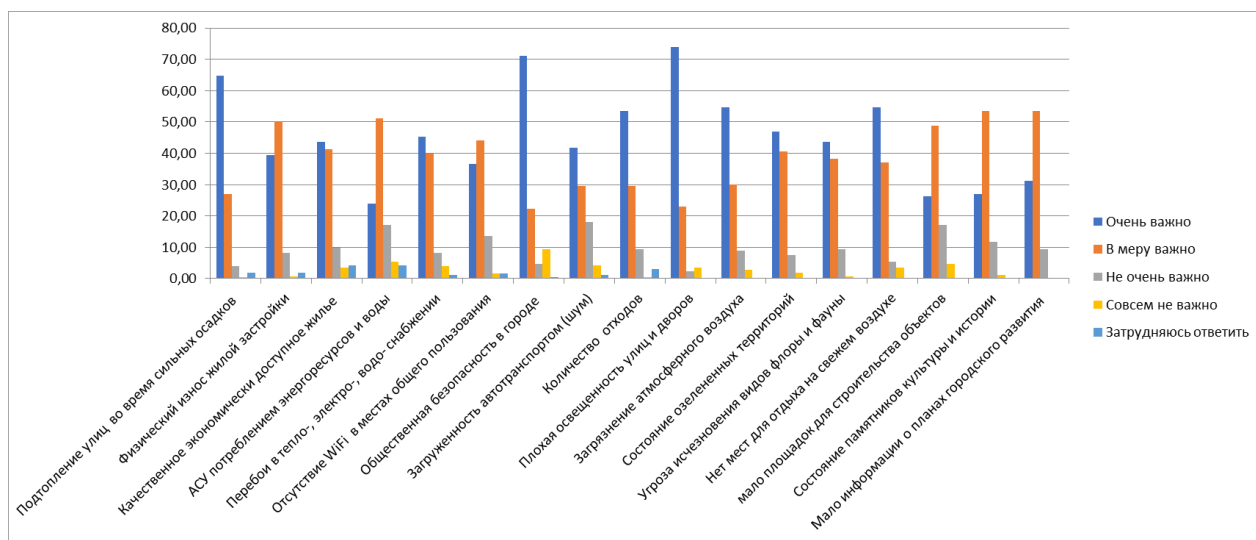
Рейтинг вопросов, решение которых важно в г. Кривиче на основании анкетирования, представлен в таблице 4.

Таблица 4. Рейтинг вопросов, решение которых важно для жителей г. Кривича

№ пп	Проблема / вопрос, который важно решить	% голосов от общего числа респондентов
ОЧЕНЬ ВАЖНО		
1	Плохая освещенность улиц и дворов	73,83
2	Безопасность на улицах и в общественных местах	71,09
3	Подтопление улиц и дворовых территорий во время сильных дождей и снегопадов	64,84
4	Загрязнение атмосферного воздуха	54,69
5	Отсутствие мест для общения и отдыха на свежем воздухе	54,69
6	Количество отходов	53,52
7	Состояние озелененных территорий	46,88
8	Перебои в тепло-, электро-, водоснабжении	45,31
9	Угроза исчезновения некоторых видов флоры и фауны	43,75
10	Отсутствие жилья по карману и необходимого качества	43,75
11	Загруженность автотранспортом (шум)	41,80
В МЕРУ ВАЖНО		
1	Состояние памятников культуры и истории	53,52
2	Закрытая или непонятная информация о планах городского развития и строительства	53,52
3	Отсутствие автоматизированных систем управления потреблением энергоресурсов и воды	51,17
4	Физический износ жилой застройки	50,00
5	Недостаток площадок для строительства нового жилья, объектов обслуживания, предприятий малого бизнеса	48,83
6	Отсутствие высокоскоростного интернета (WiFi) на улицах города и в местах общего пользования	44,14

Анализ анкетирования позволяет сделать вывод о том, что граждан беспокоит плохая освещенность города в ночное время. Это вызывает тревогу и как результат, показатель опасения преступности находится на втором месте в рейтинге проблем. Третье место по важности занимает вопрос подтопления улиц и дворовых территорий во время сильных дождей и снегопадов, что подтверждает очевидность и потребность в дополнительной реконструкции и строительстве ливневой городской канализации. К менее важным, но также очень актуальным вопросам жители относят сохранение культурного наследия, создание более открытой и доступной информационной среды о планах города, переход на автоматизированные системы управления и учета потребления энергоресурсов и воды и другие.

Более подробно результаты анкетирования представлены на диаграмме.



Рейтинг вопросов, решение которых важно для жителей г. Кричева

Среди предложений, которые не вошли в опрос, горожане предлагают создать в городе еще один профессиональный колледж, отмечают урбанизацию города и необходимость создания дополнительных рабочих мест, а также **более бережное отношение к зеленым насаждениям.**

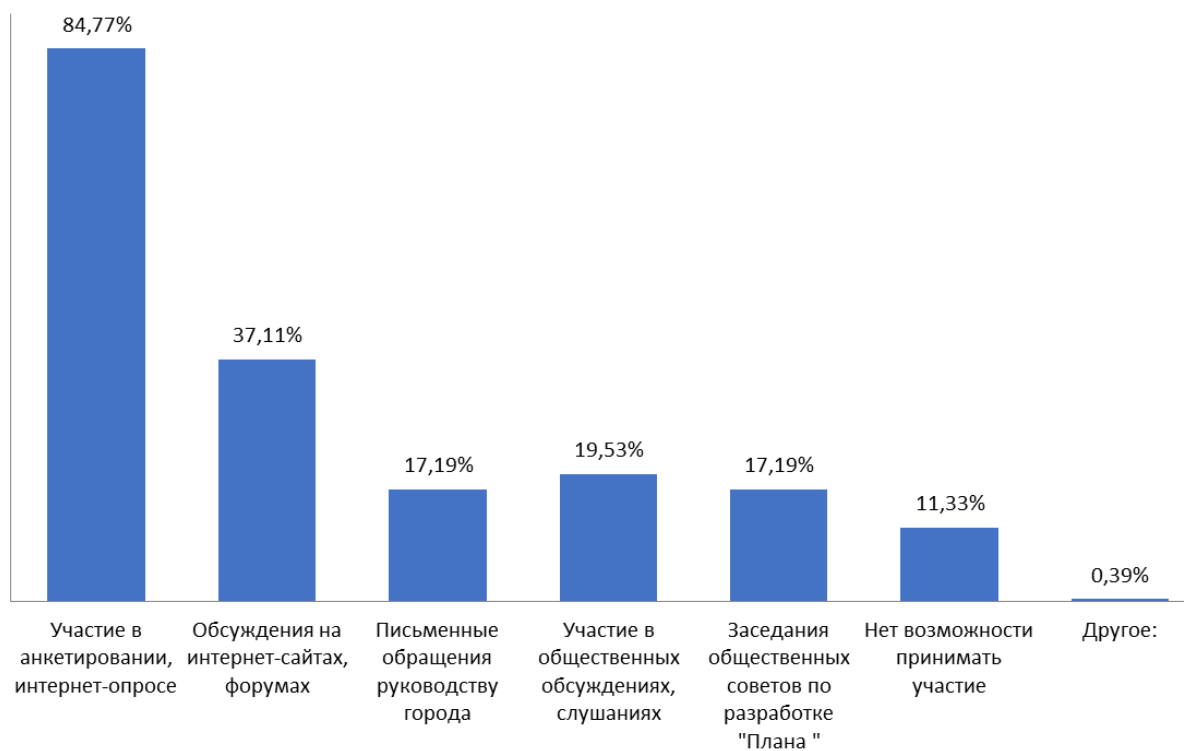
Для разработки планов устойчивого зеленого городского развития очень важным является мнение жителей города о приоритетных стратегических направлениях развития. В таблице 5 представлено мнение респондентов о направлениях, которые они видят стратегически актуальными для своего города, векторы движения в будущее, которые позволят сделать жизнь комфортной и привлекательной для настоящего и будущих поколений города Кричева.

В данном рейтинге не учтены отдельные предложения респондентов, которые также могут быть актуальны и для многих других граждан. Например, создание современных мест отдыха для молодежи (кинотеатры, кафе и т.п.). Кроме того, некоторые жители обращали внимание на бесполезность таких препятствий по ограничению скорости как неровности на дороге. По их мнению гораздо удобнее для всех была бы установка светофоров с кнопкой переключения пешеходами.

Конечно, результаты данного опроса не могут быть полностью репрезентативными. Но они позволяют определить основные проблемные области и вопросы, которые волнуют жителей Кричева, и обозначить приоритетные направления действий местных органов власти, и всех заинтересованных стейкхолдеров для устойчивого зеленого городского развития.

Таблица 5. Направления приоритетной деятельности для устойчивого развития Кричева

№ пп	Приоритетные направления деятельности для устойчивого развития города Кричева	% голосов от общего числа респондентов
1	Создание условий для комфортного проживания жителей в пределах квартала/микрорайона (близость городского центра, места работы, наличие объектов обслуживания и отдыха в шаговой доступности от дома, новое использование заброшенных территорий коммунальных и промышленных предприятий)	71,88
2	Создание условий для удобного перемещения между отдельными районами города (совершенствование работы общественного городского и пригородного транспорта, устройство пешеходных и велодорожек, развитие системы пешеходных пространств)	55,86
3	Развитие и благоустройство системы озелененных территорий. Защита и сохранение местных видов флоры и фауны	39,06
4	Повышение эффективности использования энергоресурсов: применение современных альтернативных источников энергии, установка систем автоматического учета и контроля потребления, установка энергоэффективного оборудования и т.п.	32,81
5	Внедрение информационно-коммуникационных технологий (SMART-city, «умный город») во всех сферах городской жизни, формирование открытых баз данных о состоянии города	29,30
6	Сокращение отходов, организация раздельного сбора и переработки бытовых отходов	20,70
7	Увеличение местного производства продуктов питания (городские сады и огороды, вертикальные сады-производства, сельское хозяйство на небольших участках и крышах зданий)	19,14
8	Сокращение потребления водных ресурсов, сбор и использование дождевой воды в бытовых целях, очистка дождевых стоков	12,50



Формы участия жителей Кричева в мероприятиях по разработке Плана «зеленого» градостроительства

Готовы ли жители Кричева участвовать в принятии решений по устойчивому городскому развитию, в разработки местных планов и в частности «Плана «зеленого» градостроительства»? Анкетирование показывает, что население довольно активно готово высказать свои предложения через различные формы обратной связи, например, анкетирование (84,77%). Наиболее популярным среди горожан являются современные цифровые каналы коммуникации для передачи общественного мнения по вопросам развития города (37,11%). Также жители готовы принимать участие в публичных мероприятиях по обсуждению планов городского развития на общественных слушаниях (19,53%). Задача городских структур заключается в организации таких возможностей и своевременном информировании о них жителей Кричева.

На основе выполненного анализа и консультаций с заинтересованными сторонами выявлены положительные и отрицательные современные тенденции развития Кричева, которые являются объективными условиями: барьерами и возможностями в ходе работы для достижения целей устойчивого развития. Эти цели, самым общим образом определены для Кричева, как одного из средних городов Беларуси, в Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь до 2030 г.:

- обеспечение стабилизации экономического положения и совершенствование структуры градообразующей базы, возможности трудоустройства и выбора мест приложения труда;
- обеспечение комфортной, отвечающей современным социальным стандартам и потребностям жителей города среды жизнедеятельности, повышение качества жилых зданий и обслуживания населения;
- повышение уровня благоустройства городских территорий;
- обеспечение эффективного использования градостроительных ресурсов (природных, территориальных, энергетических и др.) с максимальной пользой, как для современного населения, так и для экономики города, с одновременным их сохранением для будущих поколений.

В глобальной повестке на первый план выходят экологические задачи развития города.

Таблица 6. Тенденции развития в г. Кричев

Положительные	Отрицательные
<p>Улучшение качества услуг и объектов по обслуживанию населения Город Кричев стал более благоустроенным Открываются дошкольные учреждения в социальной сфере для молодежи Предоставляются возможности и услуги для молодых мам. Улучшаются условия для самозанятости, регистрации бизнеса Регулярно ведется инфомационно-разъяснительная работа с населением, в ом числе работает сайт, страница в соц.сетях – odnoclassniki.ru Строится жилье для многодетных семей Ведется ремонт старого корпуса больницы</p>	<p>Старение населения, особенно в сельской местности (около 11 тыс. чел. – люди пожилого возраста) Закрытие предприятий Увеличение транспортного потока машин Отток населения из города за счет миграции Износ жилищного фонда, особенно многоэтажной застройки Необходимо построить объездную дорогу вокруг города Не хватает средств на ремонт дорог Необходимо обустройство ливневой городской канализации</p>

Для обеспечения достижения целей и задач устойчивого зеленого городского развития в Кричеве следует руководствоваться следующими принципами:

- первоочередная ориентация на решение приоритетных задач социально-экономического развития региона на основе эффективного применения современных зеленых технологий и инноваций;
- улучшение институциональных условий для развития ПЗГ, проектов и инфраструктуры города;
- обязательность централизованной координации и применения целевых программ и методов реализации ПЗГ;
- определяющая роль местных органов власти в формировании местной политики устойчивого развития, стимулировании применения энергоэффективных технологий во всех сферах жизнедеятельности города Кричева;
- открытость государственного управления, свобода доступа к информации;
- развитие государственно-частного партнерства на региональном уровне;
- поддержка региональных производителей «зеленой» продукции и услуг;
- вовлечение в процесс разработки и реализации проектов энергоэффективного городского развития представителей всех слоев и социальных групп населения;
- использование инструментов партнерства государства, бизнеса и гражданского общества.

2. МИССИЯ, ВИДЕНИЕ И ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ г. КРИЧЕВА

2.1. Ценностные ориентиры и Миссия города Кричева

Разработка ПЗГ основывается на ответе на вопрос «Что принесет Кричеву успех в будущем?». При этом, образ будущего создавался с одной стороны, как «идеальный», а с другой – базировался на конкретных ценностных ориентирах и ресурсах города.



Ценностные ориентиры жителей г. Кричева.

Кричев – динамично развивающийся с разными заводами и предприятиями город

Кричев – железнодорожный узел. Кричев - один из крупных железнодорожных узлов Беларуси, пересечение железнодорожных Рославль-Могилёв, Орша-Унеча. Ни на минуту не затихает работа на путях станции. Точно по графику от перрона вокзала отходят пассажирские поезда. Первый рабочий поезд прибыл на станцию в 1921 году, изменив жизнь кричевлян. В настоящее время Кричев – крупный транспортный узел и автомобильных дорог республиканского значения Кричев-Орша-Лепель, граница Российской Федерации (Звенчатка)-Кричев-Бобруйск-Ивацевичи).

Кричев – глубинка. В начале XX века Кричев представлял собой небольшое местечко с 3-4-мя двухэтажными домами. В 30-е годы прошлого столетия началось строительство промышленных предприятий на Кричевщине. Начали работать фосфоритный, меловой, кирпичный заводы, льнозавод, образован «Сожстрой», который занимался эксплуатацией реки. Значительным событием стало строительство цементного завода. В предвоенные годы в Кричеве была осуществлена электрификация, телефонизация и радиофикация, открылось автобусное движение.

Кричев – город промышленников. Кричевский район является одним из индустриальных центров промышленного производства в Могилевской области. За годы немецкой оккупации 1941 – 1943 гг. были уничтожены все промышленные предприятия. В октябре 1943 года был восстановлен хлебокомбинат. В 1947 году в Кричеве начато строительство завода резиновых изделий, который уже в 1949 году выпустил первую продукцию. В настоящее время экономический потенциал района представлен предприятиями промышленности, сельского хозяйства, строительными и транспортными

организациями, предприятиями торговли и бытового обслуживания, субъектами предпринимательства.

Основу экономического потенциала города Кричева составляет промышленный сектор экономики, в который входят ОАО «Кричевцементношифер», «Производство резиновых изделий, город Кричев» ОАО «Белшина», СООО «ЦСП БЗС», Кричевский филиал ОАО «Булочно-кондитерская компания «Домочай».

Кричев – город цементников. В 1929 году ВСНХ СССР утвердил технический проект строительства цементного завода в районе города Кричева. Рабочие треста «Белгосстрой» на пустыре у реки Сож приступили к подготовке места для строительства будущего предприятия. 1 мая 1930 после праздничной демонстрации более тысячи рабочих пришли на стройплощадку и заложили фундамент главного производственного корпуса завода с печным, сырьевым, помольным отделениями и тепловой электростанцией. Построили его в 1933 г. с самым передовым немецким оборудованием на проектную мощность 130 тыс. тонн цемента в год, выпускаемая продукция загружалась в бочки и отправлялась для строительства метрополитена в Москву. Рядом с заводом появился рабочий поселок. В 1949 году закончено восстановление цементного завода. Производство на старом цементном заводе сегодня полностью прекращено, старый карьер превращен в озеро. Новый завод по изготовлению цемента «сухим» способом построен в 14-ти км от города. ОАО «Кричевцементношифер» является одним из ведущих производителей цемента в Республике Беларусь. СООО «ЦСП БЗС» является единственным производителем цементно-стружечных плит в Республике Беларусь. В общем объеме реализованной продукции более 80 % составляет экспортноориентированная продукция.

Будущее промышленности связано также с дальнейшим промышленным развитием площадки старого цементного завода, строительством регионального центра ТБО и ВМР и новых технологических линий по переработке ВМР, техническим перевооружением ОАО «Кричевцементношифер» и ОАО «Кричевский завод железобетонных изделий».

Кричев – город индивидуальных предпринимателей. 7 декабря 2018 г. открыт Центр поддержки предпринимательства ОАО «Кричевский рынок». Основной целью деятельности центров является обеспечение комплекса услуг, при которых субъект малого предпринимательства имеет возможность осуществить подготовку учредительных документов, бизнес - планов, поиск партнеров. На базе открытого центра поддержки предпринимательства регулярно проводятся бесплатные семинары и тренинги: от основ предпринимательства до различных профильных курсов по маркетингу, по финансам, по франчайзингу и т.д. На страницах районной газеты «Кричевская жизнь» размещаются материалы по актуальным вопросам поддержки и развития малого и среднего предпринимательства. Также с 2018 года в районе проходит форум инициативных людей.

Кричев – город инвестиций. Райисполкомом сформирован инвестиционный паспорт Кричевского района, где размещены 39 предлагаемые площадки с 9 приоритетными направлениями для размещения новых производственных сфер, к которому имеется доступ на сайте райисполкома. Перечень участков для реализации инвестпроектов размещен на официальном сайте райисполкома в сети Интернет и содержит сведения на русском и английском языках, об адресе местонахождения участка, цели возможного использования участка, ориентировочной площади участка, кадастровой стоимости за 1 кв.м. в долларах США, в наличии инженерных коммуникаций.

Участие предприятий, организаций и учреждений в ежегодном международном инвестиционном форуме «Мельница успеха».

Кричев – город хороших людей

Кричевский край славен своими людьми и их трудом. Кричевская земля богата известными историческими и творческими личностями. С Кричевом связана жизнь многих видных ученых, литераторов, народных умельцев, героев войны и труда.

Кричевцы называют себя ващилами, связывая себя с Василием Матвеевичем Вашилой (1690-1744 г.), который происходил из крестьян деревни Лобжа на Кричевщине. Он неоднократно приносил Иерониму Радзивиллу в Варшаву жалобы крестьян на местных арендаторов, за что был арестован. Руководил восстанием, около 4 лет удерживал власть на кричевских землях. После поражения от шляхетских войск бежал в Российскую империю, где вскоре умер.

В деревне Лобковичи Чериковского уезда (теперь Кричевского района) 1 ноября 1903 г. родился Кузьма Венедиктович Киселев. Под его руководством в 1945 г. проходило вступление БССР в Организацию Объединенных Наций. К.В. Киселев возглавлял делегации республики также на Пражской мирной конференции 1946 г. (по результатам которой 10 февраля 1947 г. в Париже были подписаны мирные договоры БССР с Болгарией, Румынией, Венгрией, Италией и Финляндией), сессиях Генеральной Ассамблеи ООН в 1946-1965 гг. В 1958-1966 гг. Киселев работал министром иностранных дел БССР, имел ранг Чрезвычайного и Полномочного Посла. В 1966-1977 гг. Киселев работал советником Совета Министров БССР, избирался членом Центральной Ревизионной Комиссии ВКП(б), членом ЦК КПБ, членом Бюро ЦК КП(б), депутатом Верховного Совета СССР и БССР. Он автор книги «Записки советского дипломата». Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почёта» и медалями. Его именем названа средняя школа на его родине.

Иосиф Ираклиевич Гусаковский — советский военачальник, генерал армии (1968 г.), дважды Герой Советского Союза (1944 г., 1945 г.). За умелое руководство бригадой (1-я гвардейская танковая армия, 1-й Украинский фронт) в ходе Львовско-Сандомирской операции, личное мужество, отвагу и героизм гвардии полковнику И. И. Гусаковскому 23 сентября 1944 г. было присвоено звание Герой Советского Союза. Шахматы — одно из любимых хобби И. И. Гусаковского.

Уроженец города Кричева Михаил Федорович Мельников – основатель и первый директор Кричевского краеведческого музея. Всю жизнь он посвятил нелегкой, кропотливой работе по истории своей малой родины.

Прославился город и своими живописцами. Персональная выставка кричевского художника Сергея Масихо проходила в 2019 г. в Могилевском областном художественном музее имени П. Масленикова. На ней - 87 пейзажей и натюрмортов под общим названием «Мой путь». Картины объединяют 40 лет работы автора художника. Старые деревянные домики, деревенские храмы, знакомые с детства места. Здесь художник родился, вырос, остался жить и творить. Все то, что называется малой родиной, - в сердце и на полотнах Сергея Масихо.

Работы художника Вырво Антона Александровича, родившегося 24 октября 1985 г. в г. Кричеве находятся в Художественном музее им. П.В. Масленикова (Могилёв), Оршанской картинной галерее и частных собраниях Могилёва, Минска, Москвы, Санкт-Петербурга, Филадельфии, Пенсильвании (США), Мельбурна (Австралия).

За пределами Кричева далеко известно имя Народного мастера Беларуси Вячеслава Николаевича Яковенко, который возродил славянскую народную традиционную глиняную Поднепровскую и Кричевскую игрушку-свистульку, гончарство родного края. В 2014 г. был награжден российским орденом «Почета и Славы». Яковенко руководит детской народной студией декоративно-прикладного искусства «Свистулька» и взрослой народной студией ДПИ «Добрость».

Основной потенциал города – люди. В 2018 г. стартовал уникальный проект – «Книги добрых дел Кричевского района». В книгу будут занесены все, кто совершил общественно важный поступок, благое дело либо выдвинул и реализовал инициативу, социально значимый проект. А на Кричевщине много инициативных людей, которые трудятся на благо своей малой родины.

Кричев – город исторического наследия

Кричев — один из древнейших городов Беларуси. Это уникальная история, интересная архитектура, средоточие собственно белорусской культуры, которая органично переплетается с польской, российской, еврейской культурными традициями.

В письменных источниках Кричев впервые упоминается в 1136 г. в Уставной Грамоте смоленского князя Ростислава Мстиславовича под названием Кречут. В это время (XII в.) в Кричеве на высоком берегу р. Сож был построен новый укрепленный центр – городище Замковая гора. Замок был отделен от города глубоким и широким сухим рвом, через который был переброшен мост, последний пролет которого был подъемным. Замок был деревянным, имел 5 башен, жилые и хозяйственные постройки, цейхгауз, где хранились порох, амуниция, оружие. В конце XIX - нач. XX вв. в замке была построена деревянная Свято-Николаевская церковь. Прямоугольная форма здания с покатой крышей была характерной для того времени. Позже к основному зданию была пристроена молельня. Сегодня это памятник деревянного зодчества, древних икон не сохранилось. Последнее письменное упоминание о Кричевском замке относится к 1780 г.

Теперь Замковая гора и городище Городец – памятники археологии. Городище возвышается над небольшой речкой Кричевкой, где она пересекает улицу Комсомольскую. Сохранилась часть площадки городища с элементами оборонительных валов и рвом.

Одновременно с развитием крепости на Спасской горе начал формироваться Зубельшенский посад. Посад заселяли торговцы и ремесленники, которые занимались металло- и деревообработкой, гончарным ремеслом.

В 1-й пол. XIV в. Кричев был присоединен к Мстиславскому княжеству, а в 1359 году в его составе к Великому княжеству Литовскому. С конца 15 в. Кричев - центр Кричевской волости. Кричев считался одним из важнейших порубежных замков. 23 августа 1633 г. Кричев получил магдебургское право и герб. В городе существовала система самоуправления, которая была закреплена магдебургским правом.

В январе 1776 г. Екатерина II подарила Кричевское староство (14274 чел.) графу Г.А. Потемкину. Сама Екатерина II была в Кричеве 19 января 1787 г. во время путешествия в Крым. Времена, когда Кричевом владел Потемкин, стали эпохой бурного экономического всплеска в городе. Здесь располагался один из крупнейших центров судостроения Черноморского флота Российской империи. Кричевская судостроительная верфь, введенная в 1785 г., стала основной базой судостроения в России. При Потемкине в Кричеве было построено отделение Херсонского адмиралтейства, канатная, парусная мануфактуры. В Кричеве работали 2 кожевенных, 2 стекольных, кирпичный, винокурный, меднолитейный заводы, добывалась и перерабатывалась болотная железная руда.

В период между 1778-1787 гг. по приказу Потемкина в Кричеве был построен дворец в стиле русского классицизма по проекту И.Е. Старова. Сейчас же о тех годах напоминает дворец Потемкиных и Голынских с богатой 200-летней историей. В 2003 г. здание было включено в Государственный список историко-культурных ценностей. В 2007 г. дворец Г.А. Потемкина, памятник архитектуры русского классицизма, был

отреставрирован. Жители по праву гордятся памятником архитектуры 18 в. и считают «Дворец Потемкина» жемчужиной своего города.

В 1850-1854 г. через Кричевскую волость была проложена дорога Москва-Варшава, которая сыграла важную роль в дальнейшем развитии региона.

Краеведческий музей в Кричеве основан 30 декабря 1959 г., на базе материалов, собранных краеведом М.Ф. Мельниковым. 16 февраля 2008 г. музей расположился в новом здании – памятнике архитектуры XVIII в. – дворце Потемкина. В связи с созданием новой экспозиции музей был переименован в «Кричевский исторический музей» в мае 2009 г. В 2014 г. стал государственным учреждением культуры «Исторический музей г.Кричева». С момента создания музей стал своеобразным культурным центром города и района. В его стенах проходят различные мероприятия, посвященные ярким событиям и значимым датам.

Кричев – город воинской славы

В Великую Отечественную войну 17 июля 1941 г. город был оккупирован немецко-фашистскими захватчиками. За годы оккупации в трех лагерях смерти, созданных захватчиками в Кричеве, уничтожено около 24 тыс. человек. На территории цементного завода был организован лагерь для советских военнопленных, где за связь с кричевскими подпольщиками были расстреляны московские ополченцы Александр Окаемов – известный певец, первый исполнитель песни «Орленок» на Всесоюзном радио, и главный хормейстер Московской филармонии Геннадий Лузенин. Известна легенда солдата Николая Сиротина, который подбил одиннадцать немецких танков и был посмертно награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

30 сентября 1943 г. город Кричев был освобожден от немецко-фашистских захватчиков. Кричев стал первым белорусским городом, название которого было присвоено воинским частям, освобождавшим город.

В 2019 г. была открыта Аллея памяти воинам-кричевлянам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. ГУО «Кричевский районный центр туризма, краеведения и экскурсий детей и молодежи» разработаны туристические и экскурсионные маршруты, связанные с годами Великой Отечественной войны.

Кричев – свой город для творческих людей

При проведении широкомасштабных театрализованных мероприятий, проводимых в городе, фольклорно-обрядовых программ, посвященных праздникам белорусского народного календаря, координационным центром является районный центр культуры. В районе 14 коллективов имеют звание «Народный», «Образцовый»: Народный ансамбль народной песни и танца «Вітанне»; Народный хор ветеранов труда; Детская народная студия ДПИ «Свистулька»; Народный коллектив Кричевской народной ИЗО-студии; Образцовый ансамбль народной песни «Ващилки»; Народный ансамбль народных инструментов «Спадчына»; Народный ансамбль цимбалистов «Славяночка»; Народный ансамбль народной музыки, песни и танца «Чабарок»; Народный ансамбль белорусской песни и музыки «Крэчуты»; Образцовый хореографический ансамбль «Мечта»; Детская образцовая эстрадная студия «Мозаика»; Народный оркестр духовых инструментов Кричевского районного центра культуры; Народная студия декоративно-прикладного искусства «Доброць»; Образцовый хореографический ансамбль «El Gato» .

В государственном учреждении культуры «Централизованная клубная система Кричевского района» функционирует 10 клубов и Домов культуры в сельской местности, районный Центр культуры г. Кричева и автоклуб. В государственном учреждении культуры «Библиотечная сеть Кричевского района» функционирует 16 библиотек. Также функционирует государственное учреждение образования «Детская школа искусств г.

Кричева» с 11 филиалами и государственное учреждение культуры «Исторический музей г. Кричева».

Сельские клубные учреждения сегодня являются центрами традиционной народной культуры, где укоренились и проводятся праздники и обряды народного календаря, такие как Коляды, Пасха, Купалье, Спас, Покров и др. В агрогородке Костюшковичи Сельские клубные учреждения успешно возрождают и сохраняют обряды и традиции своей местности. Обряд «свеча» насчитывает 7 разновидностей, на Троицу приходится обряд «Кумленне» и «Заплетание березы».

66 человек были зарегистрированы в 2019 г. в качестве ремесленников. В Кричевском районе творчески работают народные мастера и умельцы резьбы по дереву, керамике и гончарству, вышивке, вытинанке, бисеру, мягкой игрушке. Далеко за пределами района известны работы из глины, лозы, станковые композиции, батик кричевских мастеров.

Детская народная студия ДПИ «Свистулька» и студия ДПИ «Добрость» представляли свои работы на выставках - ярмарках изделий народных мастеров таких, как: «Русская матрешка» г. Сергиев Посад Московская область; Курской Коренской ярмарке РФ; «Славянский базар в Витебске» и других.

В 2014 г. впервые был проведен первый районный пленэр по керамике «Кричевский конёк». С 2016 г. одноименное мероприятие трансформировалось в межрегиональный фестиваль-конкурс народного творчества, где с уже большим количеством участников ремесленного и вокально-хорового творчества разворачивается масштабный культурно-творческий праздник.

С 2018 г. накануне празднования Дня города проходит международный пленэр «Сожская палитра», где участвуют художники из Московского Союза Художников города Москвы, художники и просто участники (кто любит рисовать).

После реставрации во дворце Потемкина располагаются Кричевский районный краеведческий музей и музей Матери, Дворец гражданских обрядов. Здесь можно послушать живую классическую музыку, с 2014 г. организуются ежегодные балы. В 2019 г. во дворце прошли Весенний бал и Бал в рамках международной акции «Ночь в музее». Всего во Дворце Потемкина было организовано уже семь балов, которые посетили более 500 человек. Праздники и средневековые балы, проводимые во дворце, никого не оставляют равнодушными. В музей с радостью приезжают гости из разных уголков Беларуси и Ближнего Зарубежья.

Кричев – красивый, благоустроенный цветущий город

Кричев – красивый, благоустроенный, цветущий город. Весь город утопает в зелени и расцвечен множеством клумб и цветников. Подобранный композиция растений создает очень нарядный и красивый облик территории. Клумбы – это всё творения жителей, формирующих ежегодно свой живописный белорусский городок.

Кричев – город бархатцев. На городских клумбах часто можно увидеть бархатцы. Клумбы могут состоять из бархатцев разных сортов либо комбинироваться с другими декоративными растениями. Нарядные и яркие, поднимающие настроение эффектные клумбы из бархатцев радуют глаз декоративностью бутонов весь летний сезон.

Кричев – город огородов. Городские огороды являются современным экологическим трендом, находя поддержку в белорусских традициях трудиться на огородах семьями, поколениями.

Березовые рощи. Всколмленное плато с островами березовых рощ – характерный пейзаж Оршанско-Кричевской равнины. Кричевский лес никогда не бывает скучным, однообразным, Лес хорош в любую пору года. На территории района находятся 2

памятника природы местного значения «Березовая роща». Древний обряд «Заплетание березы» еще раз напоминает о важности березы в белорусской культуре.

Ключевыми природными объектами Кричева являются река Сож, речка Забелышенка и Николаевская криница.

Река Сож – любимое место отдыха кричевлян. Спокойная голубая гладь реки, удобные песчаные пляжи, приглашают сюда тех, кто хочет побыть наедине с природой, полюбоваться ее красками, насладиться тишиной.

Река Забелышенка уникальна своей холодной и чистой водой, которая питается родниковым источником.

Николаевская криница – источник чистой родниковой и святой воды, который располагается в живописном месте между двумя холмами. Святая криница особо почитаема жителями Кричевщины и соседних мест. Здесь проводились народные торжества, посвященные разным праздникам, в криницу бросали деньги молодожены, ибо считалось, что такой дар живому чуду природы принесет молодым счастье в будущем. Матери окунали в чистую воду родника новорожденных детей, а также малышей, считая, что после этого к ним «не пристанут» болезни.

Рядом со святым источником и устьем реки Забелышенка расположен городской пляж, где ежегодно в июле проводится праздник «Купалье».

В городе и окрестностях имеются три живописных меловых карьера, заполненных очень чистой лазурной водой. Наиболее известен меловой карьер «Каменка». Изогнутые формы рельефа, бирюзовый цвет воды, высокие и обрывистые берега, красивые пейзажи, которые чем-то смахивают на скандинавские, особенно в хмурую погоду.

Озеро Молодежное, расположенное в черте города, образовано путем затопления мелового карьера. В рукотворном озере, на берегу которого раньше находилось производство цемента, водятся и уютно чувствуют себя все виды озерной рыбы, до самого замерзания ютится водоплавающая дичь.

Одно из самых красивых мест в окрестностях и любимое место отдыха горожан в Кричеве – это Черное озеро, которое кричевляне с гордостью называют «наше Черное море». Свое название оно получило из-за большой глубины, поэтому вода здесь кажется черной. Одно из самых глубоких озер в Беларуси. Озеро красивое, вода в нем чистая и мягкая, потому что со дна бьют ключи.

Кричев – уютный родной город с прекрасными обзорными площадками

Современный Кричев имеет линейную структуру – он на 16 км протянулся с севера на юг вдоль р. Сож. Пожалуй, это единственный в республике город с подобной планировочной структурой, которая придает городу особую неповторимую прелесть.

Городу присуща холмистость, холмы являются символом ландшафтов Кричевщины. Карабкающиеся по ним улицы среди рядовой застройки XIX в. придают городу свое очарование.

Город весьма уютен и изобилует не только историческими, но и просто красивыми местами. В городе кроме дворца Г.А. Потемкина сохранились многие постройки XIX века, в том числе Николаевская церковь, расположенная на Замковой горе. Замковая гора — значимое для кричевлян место, с вершины которой открываются прекрасные пейзажи поймы р. Сож.

Кричев – удобный для жизни город

В Кричеве расположены УЗ «Кричевская ЦРБ», ФСУ «Кричевский ФОК», СДЮШОР, ГУО «Детская школа искусств», гостиница «Сож», УКП «Бытуслуги», объекты торговли и общественного питания.

Выполнение норматива охвата детей пятилетнего возраста подготовкой к обучению в учреждениях общего среднего образования в Кричеве достигает 100%. На одного учащегося приходится 16,2 м кв. общей площади начальных, базовых, средних школ, вечерних школ, гимназий, лицеев.

В целях снижения содержания железа в питьевой воде в 2018 г. по ул. Московская построена станция обезжелезивания воды.

На основании анализа ценностных установок горожан сформулирована **МИССИЯ** Кричева, которая определяет картину желаемого будущего города. Миссия соединяет 4 образа – понятные, поддерживаемые и реализуемые населением, а также государственными и частными инвесторами:

- Экологический чистый промышленный город
- Город новых возможностей
- Фундамент творческих возможностей
- Город хороших людей.

Дополнительная проверка репутации Кричева в глазах жителей Кормы не выявила противоречий с видением и ценностями жителей города.

В итоге сформулирована **МИССИЯ** Кричева:

«Кричев – город новых возможностей, инноваций, творчества и хороших людей».

И соответственно **слоган** ПЗГ города Кричева:

«КРИЧЕВ 2040: ИННОВАЦИИ НА НАДЕЖНОМ ФУНДАМЕНТЕ ТРАДИЦИЙ»

П	О	Т	Ё	М	К	И	Н												
			С	И	Р	О	Т	И	Н	И	Н								
			К	Л	И	Н													
					Ч	Е	Р	Н	О	Е									
				Ж	Е	Л	Е	З	О										
					В	А	Щ	И	Л	О									

Кричев глазами жителей Кормы

2.2. Видение

Кричев 2040 – устойчиво развивающийся промышленный город. Город трансформировался из исторически сложившегося индустриально-хозяйственного районного центра в современный многофункциональный город, в котором промышленные предприятия получили новое дыхание путем кооперации в строительный эко-кластер на основе цементных производств с инновационными технологиями и оригинальной продукцией, разрабатываемой в эко-технопарке строительных технологий. В Кричеве сохраняется фундамент традиций для новых творческих возможностей креативных жителей города.

Кричев в 2040 году – город, наполненный элементами умного города, региональный центр умных компетенций, развивается на принципах зеленого градостроительства, внедряет современные эко-инновации во все сферы экономической и социальной жизни, которые способны встроить г. Кричев в новейшие инновационные национальные и региональные процессы, интегрировать в глобальную экономику.

Кричев в 2040 году - малый умный город. В городе внедрена и функционирует взаимосвязанная система коммуникативных и информационных технологий, которые направлены на повышение уровня жизни граждан и уменьшение издержек рабочих процессов управления жизнедеятельностью региона благодаря автоматизации этих процессов. Создан образовательный центр по развитию компетенций в сфере ИТ-технологий для разных групп населения

Кричев в 2040 году – город, комфортного проживания. В городе развит диалог и чувство солидарности поколений на пути к сохранению и развитию исторических, культурных ценностей и традиций для живущих и будущих поколений, таких как Дворец графа Потемкина, Кричевский конек, гончарное ремесленничество.

Кричев в 2040 году - край мастеров-умельцев и гончаров. Межрегиональный фестиваль «Кричевский конек» проходит на международном уровне, собирая мастеров декоративно-прикладного искусства, музыкальные коллективы и любителей народного творчества из разных стран мира. Изделие Кричевских гончаров - детская свистулька в виде стилизованной лошадки, узнаваема во всем мире и является главной темой пленэров по керамике. Фестиваль развивает и популяризирует фольклорную культуру, его разнообразие жанров, форм, видов, обеспечивает обмен опытом и развитие связей в сфере культуры между регионами, повышение профессионального мастерства участников.

Кричев в 2040 году – город с более безопасной и здоровой средой обитания, развитым велодвижением. В планах городского развития и общественных мероприятиях «зажигают» Зеленый свет для велосипедистов.

2.3. Цели и приоритеты развития

Главная стратегическая ЦЕЛЬ развития города Кричева заключается в устойчивом развитии на фундаменте традиций для обеспечения достойного качества жизни горожан.

Достижение главной цели возможно путем реализации системы целеполагания:



Дерево целей устойчивого развития г. Кривчева

Приоритет 1. Кривчев 2040: Новое дыхание промышленных предприятий

Оживился промышленный сектор экономики Кривчева за счет привлеченных инвесторов в сферу развития существующих и созданных новых предприятий. Разработаны программы для инвесторов и 3D – моделей инвестплощадок. Для этого повышена престижность рабочих профессий, все инновационные производства обеспечены квалифицированными кадрами.

Развита отрасль альтернативной энергетики. Собственные нужды предприятий и учреждений обеспечиваются за счет развитой альтернативной энергетики: созданы водные, солнечные парки, используются альтернативные виды топлива (система отопления во дворце Потемкина).

Организация регулярного форума инициативных людей в Кривчеве стимулировало развитие пищевой и текстильной промышленности.

Минимизировано вредное воздействие на окружающую среду за счет модернизации производств и внедрение инновационных «зеленых» и ИТ-технологий. Создан региональный эко-технопарк по сортировке и переработке строительных отходов для их вторичного использования.

Приоритет 2. Кривчев 2040: Формирование строительного эко-кластера на основе цемента

Созданы производства малых дизайнерских цементных форм, цементных смесей, цементной тротуарной плитки. Работает производство по переработке вторичного сырья.

Приоритет 3. Кривчев 2040: Альтернатива как фундамент новых творческих возможностей

В городе созданы общественные пространства для жителей города. В детском парке установлены новые аттракционы. Детские дворовые площадки обустроены современными малыми формами. Открылся в городе кинотеатр 3D, 5D.

Ведется систематическое изучение экологического климата города на базе эко-центра с привлечением учащихся учреждений образования.

Завершено устройство и функционирует ливневая канализация в городе.

Установлены солнечные батареи на социально значимых учреждениях, организациях. Разработан и пользуется популярностью у туристов и местных жителей водный маршрут по реке Сож.

Приоритет 4. Кричев 2040: региональный центр по развитию умных компетенций

Усовершенствовано информационное пространство и создана развитая инфраструктура для внедрения ИТ-технологий в городе для дальнейшего развития экономической, социально-политической, культурной и духовной сфер жизни местного общества. Функционируют образовательный центр по развитию компетенция в сфере ИТ-технологий для разных групп населения и единая информационная платформа – портал города.

На базе УО "Кричевский государственный профессиональный агротехнический колледж" создан центр по профессиональному практическому переобучению взрослых. Создано современное мультимедийного центра.

На базе созданного мультимедийного центра организуются семейные праздники.

Приоритет 5. Кричев 2040: эко-технопарк строительных технологий

Завершено создание ЭКО-технопарка строительных технологий. Налажена переработка и сортировка отходов, вторичная переработка и использование 3-D принтер для изготовления продукции из вторсырья. В городе налажен централизованный сбор отработанного автомобильного масла. На базе эко-технопарка организуются международные выставки экопродукции и продукции из вторичного сырья. Регулярно проходит межрегиональный детский конкурс по танцам с использованием костюмов из эко-материалов.

Ведется изучение (мониторинг) экологического климата города.

Детские площадки и придомовые территории обустроены и выглядят современно.

Завершено строительство объездной дороги с использованием 3-D печатных технологий.

Приоритет 6. Кричев 2040: Кричевский конек – шаг к развитию

Реализуются предпринимательские инициативы и ремесленническая деятельность – школа ремесел для детей и взрослых. В городе созданы гончарная мастерская и гончарная фабрика. Обеспечивается защита авторского права гончарных мастеров-дизайнеров. Проводятся мастер-классы по гончарному ремеслу с участием народных мастеров.

«Кричевский конек» через организацию международного шахматного турнира и расширение его географии стал известным брендом. В рамках фестиваля «Кричевский конек» проводятся Потемкинский бал и Ночь музеев. Через единый портал города Кричева проводятся международные шахматные турниры.

Приоритет 7. Кричев 2040: Кричев – малый умный город

Создан «электронный» горисполком. Развивается информационное общество и внедрен электронный менеджмент территории на основе национальной программы «электронное правительство».

Улучшена доступность и качество предоставления государственных и муниципальных услуг для населения района. Реализован пилотный региональный проект «Кричев – малый умный город. Кричевский район. Развиваемся вместе».

Созданы условия для опережающего развития экономики района и повышения его инвестиционной привлекательности на основе эффективного использования ИКТ. На сайте райисполкома размещена информация об инвестиционных площадках в режиме 3-D для привлечения инвестиций в город. На базе ИТ-центра организованы онлайн-консультации адвокатов и юристов.

Обеспечивается непрерывность, безотказность, безопасность информационных потоков на территории района. Установлены smart-счетчики для учета водопотребления.

Камеры видеонаблюдения контролируют безопасное дорожное движение вместо «спящих полицейских». Центральные улицы города и остановочные пункты оснащены системами энергоэффективного и умного освещения. Оборудованы умные остановочные пункты: электронные табло с расписанием городского транспорта.

В публичных местах с большим скоплением людей обеспечен доступ к сети wi-fi.

Посредством сети интернет проводится международный конкурс детских рисунков на экологическую тему.

Приоритет 8. Кричев 2040: Место встреч верных друзей и новых возможностей

В городе одним из важных элементов городской политики является обеспечение гармонии между современным градостроительством и сохранением культурно-исторического наследия, интегрирование нового без разрушения старого, поддержание принципа непрерывного устойчивого развития.

Возрождаются и сохраняются традиции Кричевщины и народные обряды. Ежегодно проводятся: местный фестиваль народных промыслов и местных традиций; конкурс на лучшее обустройство придомовой территории или детской площадки с элементами ландшафтного дизайна; международные турниры по вольной борьбе. Фестиваль народных промыслов из локального приобрел международный статус.

Установка детских аттракционов в детском городском парке завершена.

Приоритет 9. Кричев 2040: Зеленый свет велосипедистам

Реализована разработанная концепция по развитию велодвижения в городе Кричеве. Регулярно проводятся Дни популяризации велодвижения, в ходе которых организуются: информационные часы о велодвижении с привлечением известных людей-спортсменов, информирование жителей о международном сотрудничестве в сфере велодвижения, велопробег и другие спортивных мероприятия среди детей на стадионе «Сож-2002».

Около учреждений образования и других организаций города оборудованы велопарковки, открыты городские пункты проката велосипедов. Созданы велодорожки по городу для велосипедистов и в городские учреждения образования.

Развито международное сотрудничество по велодвижению. Организуется велопробег в рамках проведения экологической акции «Чистый город».

2.4. Концепция устойчивого пространственного развития Кричева

Стратегия зеленого пространственного развития определяет приоритеты, цели и задачи пространственного развития города, имеет комплексный характер и выраженную градостроительную компоненту; комплекс мер по регулированию размещения различных территориальных зон и хозяйствующих субъектов на территории города, формированию среды, в которой осуществляется их взаимодействие, влекущее за собой переход на новый качественный уровень социально-экономического развития.

«ЗЕЛЕНЫЙ ГОРОД КРИЧЕВ 2040 - ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ»

Кричев «назначен столицей» Юго-восточного региона, сегодня он вместе с шестью районами Могилевской области ищет пути для того, чтобы активизировать свое социально-экономическое развитие в долгосрочной перспективе. Градостроительные меры должны содействовать:

- повышению привлекательности территории для инвесторов,
- развитию туризма,
- реализации местных инициатив, направленных на улучшение качества жизни.

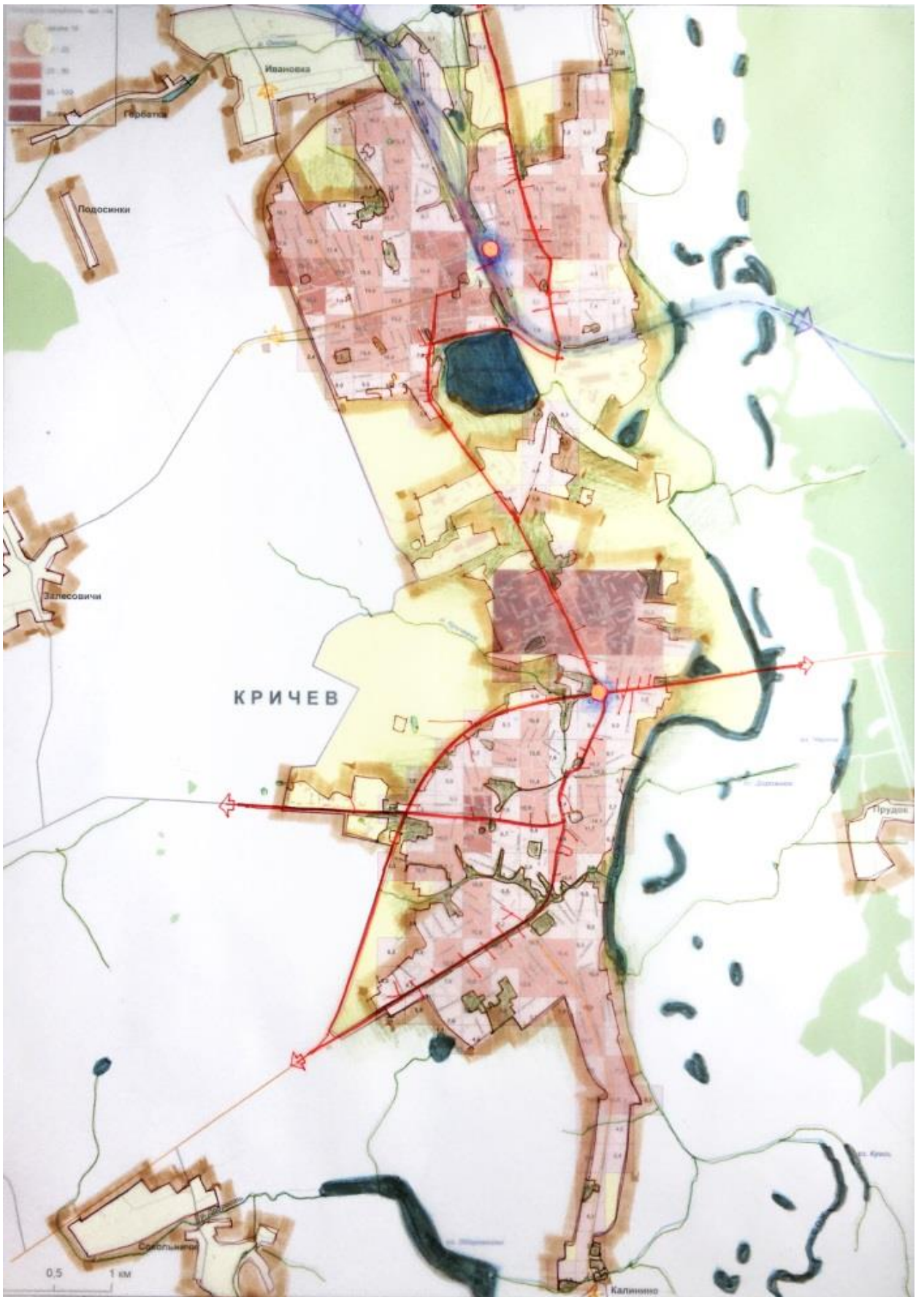
Особенности городского пространства Кричева определяют собой физические условия для решения проблем развития, которые связаны с модернизацией инженерной и транспортной инфраструктуры. Есть и обратная связь: большие политические решения неизбежно повлияют на город, как, например, реализация планов по созданию транспортного коридора между Кричевом и Рославлем. Путь из одного города в другой даже в старину считался «обыденным», то есть – всадник или повозка преодолевали его за один световой день («обыдень»). И если сухоходное прошлое Сожа не вернуть, то воспоминания об авиационных рейсах в разных направлениях до середины 50-х годов могут стать реалистичным будущим. Пространство ЗЕЛЕННОГО ГОРОДА КРИЧЕВА 2040 надо подготовить к переменам, для этого необходимо опираться на градостроительную модель, которая соответствует критериям устойчивости.

Стратегия пространственного развития Кричева базируется на идее сплочения районов, которые в настоящее время принято рассматривать как разрозненные административно-территориальные единицы (9 микрзон) или расчетно-планировочные образования (4 РПО генерального плана). Реализация СТРАТЕГИИ СПЛОЧЕНИЯ предполагает первоочередное развитие территорий, расположенных вблизи наиболее плотно населенных районов, а также создание внеуличной сети альтернативных видов передвижений (мобильности) с фокусом на транспортные средства, работающие на электричестве. Оба стратегические решения ориентированы на инновационное использование элементов экологического (природного) каркаса города.

ПРОСТРАНСТВО ЗЕЛЕННОГО ГОРОДА КРИЧЕВА 2040, КОТОРОЕ ПРИВЛЕЧЕТ ИНВЕСТОРОВ

В целях повышения инвестиционной привлекательности территорий Кричева, имеющие производственное назначение, следует:

- придать им более гибкую градостроительную структуру. То есть обеспечить на деле внедрение кластерного подхода к территориальной организации производства, что предполагает создание производственных цепочек со сниженным образованием отходов. Для этого администрация города должна определить порядок деления высвобождаемых промышленных и коммунально-складских территорий на отдельные инвестиционные участки, которые отличаются характером и интенсивностью допустимого функционального использования. Порядок должен быть увязан со сроками жизненного цикла объектов строительства и инженерных сетей. В градостроительных регламентах необходимо установить пороговые значения объемов потребления воды и энергии, поставляемой городскими сетями, и также указать контролируемые показатели выбросов парниковых газов. Инвестиционные предложения следует также оснастить вариативными техническими условиями по совместному использованию земельных участков, зданий и сооружений, включая вопросы сбора, хранения, очистки ливневых стоков на месте образования, использования серой воды на технические нужды;
- стимулировать вторичное использование строительных материалов и общих схем логистики грузового транспорта; уменьшение площади поверхностей, создающих тепловой остров (сплошное мощение, плоские кровли); устройство «умных» сетей наружного и внутреннего освещения и другие меры, снижающие потребление энергии. Требовать от специалистов, проектирующих новые здания и сооружения соблюдения принципов пассивного солнечного дизайна;
- проводить санацию высвобождаемых территорий, уделяя особое внимание металлам, присутствующим в почвах Кричева и отмеченным в национальном докладе о состоянии окружающей среды в Республике Беларусь за 2015-2018 гг.





ПРОСТРАНСТВО ГОРОДА КРИЧЕВА 2040, КОТОРОЕ ПРИВЛЕЧЕТ ТУРИСТОВ

Современная планировка улиц в историческом центре города почти полностью совпадает с направлениями улиц конца XVIII в., которые возникли в гармонии со сложным рельефом, изрезанным оврагами и водоемами. Их сеть проявила удивительную устойчивость на протяжении столетий, что придает Кричеву уникальный образ и представляет высокую историко-культурную ценность, что позволит сформировать специализированный туристский продукт Кричева. При помощи инструментов зеленого градостроительства можно значительно повысить привлекательность города для туристов. Для этого необходимо заниматься реконструкцией территории городского центра, бережно сохранять ценные черты культурного ландшафта, которые отражены в живописных пейзажах.

Туристическая привлекательность Дворца Потемкина – визитной карточки Кричева, возрастет в несколько раз, когда за восстановлением интерьеров и расширением экспозиции последует историческая реконструкция парка. Последствия данных градостроительных действий положительно скажутся на экономике туризма: воссозданный экстерьер может эксплуатироваться в качестве декораций для разных мероприятий. Навыки проектирования и ведения работ на уникальном объекте будут востребованы на республиканском рынке реставрационных услуг и садоводства. С экологической точки зрения результаты могут принести существенные выгоды в сохранении и развитии биоразнообразия.

Общая судьба Кричева и Рославля, которые с момента своего возникновения развивались, как пара, делает их хозяйствующими партнерами сегодня, а завтра они станут элементами одного туристического кластера. В городе-побратиме сохранена сеть парков, Кричев дополнит их своими парками инновационного характера с площадками для экстремальных видов спорта, устройством водяных парков, а также тематических парков, посвященных технологиям экологической реновации и ренатурализации рек, организованных летников для археологов и реставраторов, открытых классов по природоведению и истории.

ПРОСТРАНСТВО ГОРОДА КРИЧЕВА 2040 ДЛЯ МЕСТНЫХ ИНИЦИАТИВ

Кричев предпринимает усилия, для того чтобы реализовать на практике «Концепцию умного малого города», а для этого он поддерживает общественные инициативы. В целях достижения синергетического эффекта от серии точечных градостроительных вмешательств следует разработать городские программы, посвященные созданию открытых общественных и озелененных пространств на принципах инклюзии и экологической устойчивости. Приоритетными направлениями инициатив станут действия, продвигающие и поддерживающие:

- индивидуальный и групповой электротранспорт (в том числе легкий, рельсовый), велосипедное движение и пешую ходьбу;
- взаимодействие разных поколений при планировании и строительстве во дворах и на междворовых территориях;
- биоразнообразии при создании сети зеленых маршрутов,
- вовлечение в общественную жизнь города неблагополучных групп населения; их экологическое просвещение и передачу им навыков экологического строительства (в том числе зеленого строительства) и поведения (в области здорового питания и образа жизни);
- созданию хостелов и жилья нового типа и нового экологического стандарта для тех, кто получает в городе среднее специальное образование, осваивает образование третьего возраста или приехал в Кричев, движимый ностальгией.

3. ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

3.1 Приоритетные мероприятия зеленого градостроительства в Кричеве на период 2020-2023 гг.

Наиболее актуальные городские программы и проекты для ЗЕЛЕНОГО развития Кричева на период 2020-2023 гг. были определены на основании анкетирования жителей города. Полный перечень мероприятий и программ ПЗГ до 2040 г. приводится в приложении 2.

Таблица 7. Приоритетные направления развития зеленого градостроительства в Кричеве на период 2020-2023 гг.

Мероприятия	Ожидаемые результаты	Ответственные за реализацию	Возможные источники финансирования
Главная цель: Устойчивое развитие на фундаменте традиций для обеспечения достойного качества жизни горожан			
Приоритет 1. Новое дыхание промышленных предприятий			
Привлечение инвесторов для развития существующих и создание новых предприятий	Повышен конкурентный иммунитет города и обеспечены экономические предпосылки устойчивого развития территории	Кричевский райисполком (отдел экономики)	Инвестиции национальных и зарубежных инвесторов Республиканский централизованный инновационный фонд Банковские кредиты, включая Банк реконструкции и развития Собственные средства действующих предприятий
Повышение престижности рабочих профессий и обеспечение производств квалифицированными кадрами	Улучшено качество трудовых ресурсов города и повышен уровень инвестиционной привлекательности территории	Кричевский райисполком (управление по труду, занятости и социальной защите) Центр поддержки предпринимательства Центр ИТ – компетенций Кричевский центр занятости населения	Бюджетные средства государственных программ повышения занятости населения и социальной защиты. Госпрограммы цифровизации экономики. Международные программы, проекты, гранты. Собственные средства предприятий
Приоритет 2. Место встреч верных друзей и новых возможностей			
Ежегодное проведение местного фестиваля народных промыслов и местных традиций	Обеспечена доступность услуг культурно-массового и досугового характера	Кричевский райисполком (сектор культуры)	Бюджетные средства райисполкома. Средства местного бизнеса. Международные программы, проекты, гранты. Собственные средства жителей города
Проведение конкурса на	Повышена	Кричевский райисполком	Бюджетные средства райисполкома

лучшее обустройство придомовой территории или детской площадки с элементами ландшафтного дизайна	экологическая культура и грамотность населения	(отдел жилищно-коммунального хозяйства, отдел идеологической работы и по делам молодежи)	Международные программы, проекты, гранты. Собственные средства жителей города
Проведение международных турниров по вольной борьбе	Обеспечена доступность услуг спортивно-массового и досугового характера	Кричевский райисполком (сектор спорта и туризма)	Бюджетные средства райисполкома. Средства местного бизнеса. Международные программы, проекты, гранты
Приоритет 3. Зеленый свет велосипедистам			
Проведение Дней популяризации велодвижения	Повышена культура и грамотность населения по вопросам здорового образа жизни	Кричевский райисполком (сектор спорта и туризма, отдел идеологической работы и по делам молодежи)	Бюджетные средства райисполкома. Средства местного бизнеса. Международные программы, проекты, гранты. Собственные средства жителей города
Поведение информационных часов о велодвижении с привлечением известных людей-спортсменов	Повышена культура и грамотность населения по вопросам здорового образа жизни	Кричевский райисполком (сектор спорта и туризма, отдел идеологической работы и по делам молодежи)	Бюджетные средства райисполкома. Средства местного бизнеса. Международные программы, проекты, гранты.
Оборудование велопарковок около учреждений образования и других организаций города	Улучшена городская инфраструктура и доступность социально-бытовых услуг	Кричевский райисполком (сектор спорта и туризма, отдел образования)	Бюджетные средства райисполкома. Средства местного бизнеса. Международные программы, проекты, гранты
Открытие городских пунктов проката велосипедов	Улучшено качество и обеспечена доступность услуг спортивно-массового и досугового характера	Кричевский райисполком (сектор спорта и туризма)	Бюджетные средства райисполкома. Средства местного бизнеса. Международные программы, проекты, гранты
Организация велопробега в рамках экологической акции «Чистый город» и других спортивных мероприятий среди детей на стадионе «Сож-2002»	Повышена доступность услуг спортивно-массового характера	Кричевский райисполком (сектор спорта и туризма, отдел идеологической работы и по делам молодежи)	Бюджетные средства райисполкома. Средства местного бизнеса. Международные программы, проекты, гранты

3.2 Организационные условия осуществления стратегического ПЗГ

Организационная работа становится исходным и определяющим условием реализации Плана зеленого градостроительства Кричева. В связи с этим первоочередное значение имеют следующие моменты.

Во-первых, стратегический план должен стать важным документом развития Кричева. Вместе с тем, данный стратегический план развития города — это не догма. В процессе его реализации может возникнуть немало новых интересных идей, которые не нашли отражения в предложенных проектах. Городские органы власти должны быть готовы к сотрудничеству со всеми, кто способен творчески, с учетом имеющихся возможностей планировать будущее и активно воплощать задуманное в жизнь.

Во-вторых, стратегия развития города может быть реализована, если в городе будет функционировать открытая и заинтересованная власть, понимающая значимость и необходимость стратегического плана и способная объединить усилия горожан в его реализации.

В-третьих, в реализации целей, задач и направлений развития должна быть задействована самая широкая общественность, все жители города.

В-четвертых, органам местного самоуправления города необходимо обеспечить целенаправленное информирование населения. Прежде всего, следует донести до горожан основное содержание документа, объяснить жителям, что позитивные изменения будут происходить постепенно и неуклонно. Нужно сделать так, чтобы жители видели позитивные результаты - «малые победы» в каждый промежуток времени.

Проставленные цели и задачи будут реализованы посредством программ, проектов и мероприятий, определяющих пошаговую последовательность действий, направленную на достижение главных целей и охватывающих решение основных проблем во всех сферах жизнедеятельности города.

Они направлены на эффективное решение локальных задач, имеют четкие сроки реализации и возможные или определенные источники финансирования.

Программы и проекты отвечают на вопросы о том, когда, каким образом и с какими затратами могут быть реализованы стоящие перед городом задачи определенные в данном стратегическом документе.

ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ

СОКРАЩЕНИЯ

✚ **Водоохранная зона** – территория и акватория, на которой установлен особый санитарно-эпидемиологический режим для предотвращения ухудшения качества воды водных объектов, источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения и охраны водопроводных сооружений.

✚ **Генеральный план** (*генплан, ГП*) — градостроительный проект общего планирования местного уровня, определяющий приоритеты, цели и стратегию комплексного градостроительного развития населенного пункта, планировочную структуру, функциональное зонирование и регламенты использования территорий, основные параметры застройки, развития магистральной инженерно-технической и транспортной инфраструктуры, социальной инфраструктуры, а также условия формирования безопасной и экологически благоприятной среды жизнедеятельности.

✚ **Городская мобильность** - совокупность процессов управления возможностью свободно перемещаться в пределах города в соответствии с потребностями и целями городского развития, при соблюдении требований охраны окружающей среды. Означает использованием системы общественного транспорта, создание новой или улучшение старой инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов, увеличение возможностей полноценной жизни в непосредственной близости от места проживания.

✚ **Градостроительная политика** – часть политики государства, направленная на создание среды обитания градостроительными средствами, подчинена целям устойчивого развития, определяет цели, задачи и приоритеты развития городских территорий.

✚ **Гражданское общество** — совокупность граждан, не приближенных к рычагам государственной власти; совокупность общественных отношений вне рамок властно-государственных и коммерческих структур; сфера самопроявления свободных граждан и добровольно сформировавшихся некоммерческих направленных ассоциаций и организаций, ограждённых от прямого вмешательства и произвольной регламентации со стороны государственной власти, а также других внешних отличий.

✚ **Дождевая канализация (ливневка, ливневая канализация)** – это сложное инженерное сооружение, которое предназначено для организации отведения излишка воды, появившегося вследствие выпадения осадков и таяния снега, за пределы муниципальных территорий и частных участков. Через сети ливневой наружной канализации дождевые и талые воды отводятся в водоемы, коллектор или обычные придорожные канавы.

✚ **«Зеленая» экономика** - модель экономического развития, основанная на устойчивом развитии и знании экономики окружающей среды (определение Организации экономического сотрудничества и развития). **«Зеленая» экономика** - результат повышения благосостояния людей и социальной справедливости при существенном сокращении экологических рисков и экологического дефицита (ограниченности) (определение Программы ООН по окружающей среде (UNEP).

✚ **Зеленый город** – чистый, здоровый, безопасный и энергоэффективный город, поэтому он жизнеспособный и устойчивый. В нем экономика и окружающая среда сбалансированы с социальными потребностями. **Зеленый город** – город высоких достижений в сфере экологии, имеет лучшие показатели по качеству экологических активов (воздуха воды, земли/почвы и биоразнообразия), по эффективности использования ресурсов (воды, энергии, земли и материалов), по снижению воздействия на окружающую среду и смягчению рисков и адаптации к климатическим угрозам.

✚ **Инвестиционный паспорт** — это информационно-аналитическая система, разработанная с учётом потребностей инвестора и содержащая исчерпывающую информацию об инвестиционном климате региона. **Инвестиционный паспорт** — картографическая поддержка инвестора.

✚ **Инклюзивность** – социальная и пространственная доступность городских объектов и услуг для всех категорий жителей. Обеспечивается средствами универсального дизайна, гарантиями землевладения, правилами зонирования,

созданием достаточных и доступных общественных пространств, охраной природного и культурного наследия.

✚ **Иновации** — нововведения в области техники, технологии, организации труда и управления, основанные на использовании достижений науки и передового опыта, а также использование этих новшеств в самых разных областях и сферах деятельности.

✚ **Кластер (градостроительство)** — территориальное образование внутри мегаполиса, представляющее собой относительно автономную единицу и обеспечивающее своим жителям полный набор городских функций (жилую, административно-деловую, торгово-развлекательную, рекреационную). **Кластер (экономика)** — сконцентрированная на некоторой территории группа взаимосвязанных компаний;

✚ **Миссия города** — это открытое обращение к его жителям, гостям, властям, соседям, мировому сообществу, бизнесу. Миссия должна служить консолидации всех уровней городского сообщества. Миссия является визитной карточкой города. Она разъясняет предназначение, смысл и цель его существования. Миссия должна учитывать интересы всех заинтересованных сторон.

✚ **Общественное пространство** — это место в городе, улица или площадь, где люди проводят большую часть своего свободного времени.

✚ **План зеленого градостроительства (ПЗГ)** — пространственная стратегия по достижению состояния Зеленого города, которая направлена на обеспечение взаимодействия между городским планированием и городским управлением, содержит описание необходимых шагов, действий, исполнителей и ресурсов для реализации поставленных целей.

✚ **План устойчивой городской мобильности (ПУГМ)** — стратегический план по удовлетворению потребностей в передвижении людей и товаров в пределах города и его окружения для повышения качества жизни и улучшения доступности городских территорий и обеспечение устойчивой мобильности и транспорта высокого качества, включая транзит, внешние и внутренние передвижения.

✚ **Принципы зеленого градостроительства** — постулаты, основы формирования зеленого города (устойчивого, низкоуглеродного, адаптированного к изменениям климата) заключаются в компактности, многофункциональности, транзитной ориентированности, связанности городского пространства, иерархичной соподчиненности узлов планировочного каркаса, непрерывности водно-зеленой системы, энергоэффективности и «умной» организации инфраструктуры.

✚ **Санитарно-защитная зона (СЗЗ)** — озелененная территория между границами производственного объекта и границей селитебной территории, выполняющая защитную функцию по отношению к окружающим территориям. Размеры и формы СЗЗ рассчитываются исходя из конкретных выбросов предприятия или их группы и условий местности.

✚ **Территориально ориентированное развитие (ТОР)** — это всестороннее развитие определённой местности (деревни, города, района, области), которое происходит благодаря работе местных сообществ.

✚ **Умный город (SMART-city)** — концепция интеграции нескольких информационных и коммуникационных технологий (ИКТ) и Интернета вещей (IoT решения) для управления городским имуществом; активы города включают, в частности, местные отделы информационных систем, школы, библиотеки, транспорт, больницы, электростанции, системы водоснабжения и управления отходами, правоохранительные органы и другие общественные службы.

✚ **Устойчивая мобильность** — это возможность удовлетворять желания и потребности людей свободно передвигаться, получать доступ к общению, торговым и другим отношениям без ущерба для других важных социальных или экологических приоритетов общества в настоящем или в будущем». Из отчета Всемирного совета предпринимателей за устойчивое развитие «Мобильность 2030: отвечая на вызовы устойчивости»

✚ **Эко-инновации** - инновационная продукция и процессы, которые способствуют снижению воздействия на окружающую среду и поддержанию «стабильной производительности и потребления».

СОКРАЩЕНИЯ

ВМР - Вторичные материальные ресурсы

ГЭФ - Глобальный экологический фонд

ИТ - информационные технологии

ЛЭП – линия электропередачи

НСУР–2030 – Национальная Стратегия Устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года

НСУР–2035 - Национальная Стратегия Устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2035 года

ПЗГ - план зеленого градостроительства

ПРООН - Программа развития Организации Объединенных Наций

РПО - расчетно-планировочные образования

СЗЗ - Санитарно-защитная зона

СУР – Стратегия устойчивого развития

ТБО – твердые бытовые отходы

ТКО – твердые коммунальные отходы

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

38 индикаторов эффективности городского развития Кричева

	Благополучный уровень
	Средний уровень
	Неблагополучный уровень

Направление		номер индикатора	Порядковый номер	Название индикатора	Определение индикатора	0-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100
ЛЮДИ	Здоровье	1	1	Обеспеченность врачами общей практики											
	Здоровье	2	2	Поощрение здорового образа жизни (Индикатор: Политический уровень поддержки здорового образа жизни)	Политический уровень поддержки здорового образа жизни: (1) Совсем нет: никаких мер по поощрению здорового образа жизни; (2) Плохо: мало мероприятий в поощрение здорового образа жизни; (3) Удовлетворительно: Были предприняты меры в поддержку здорового образа жизни; (4) Хорошо: Достаточна поддержка продвижения здорового образа жизни (велосипедные объекты, общественные спортивные места) и онлайн приложения; (5) Отлично: Здоровый образ жизни значительно продвигается (велосипедные объекты, пешеходные сети, общественные спортивные места) и онлайн приложения										
	Безопасность	3	3	Аварии на дорогах (Индикатор: Уровень смертности в ДТП на 100000 населения)	Уровень смертности в ДТП на 100000 населения (число погибших, связанных с любым видом транспорта (числитель), разделенный 100 000 численность населения города (знаменатель). Результат должен быть выражен как число погибших на 100 000 населения)										
	Доступ к (другим) услугам	5	4	Доступ к общественному транспорту (Индикатор: Доля населения,	Доля населения, имеющего доступ к остановке общественного транспорта на расстоянии 500 м (Количество населения с доступом к остановкам общественного транспорта <500 м / общая численность населения) * 100%)										

				имеющего доступ к остановке общественного транспорта на расстоянии 500 м)													
	Доступ к (другим) услугам	6	5	Длина сети велосипедных маршрутов (Индикатор: Километраж велосипедных дорожек и выделенных велосипедных полос на 100 000 населения)	Доля велосипедных дорожек и выделенных велосипедных полос к длине улиц (за исключением автомагистралей) (Индикатор рассчитывается как общий километраж велосипедных дорожек и выделенных велосипедных полос (в числителе), разделенные на 100000 численности населения города (знаменатель). Показатель выражается в километрах велосипедных дорожек и выделенных велосипедных полос на 100 000 населения)												
	Доступ к (другим) услугам	7	6	Доступ к основным услугам (Индикатор: Доля населения, имеющего доступ, по крайней мере, к одному виду основных услуг на расстоянии 500 м)	Доля населения, имеющего доступ, по крайней мере, к одному виду основных услуг на расстоянии 500 м ((Количество жителей с доступом к основным услугам <500 м / общая численность населения) * 100%)												
	Доступ к (другим) услугам	9	7	Доступ к бесплатному Wi-Fi (Индикатор: Зоны покрытия города бесплатным Wi-Fi)	Зоны покрытия города бесплатным Wi-Fi												
	Образование	12	8	Экологическое образование (Индикатор: Процент школ с программами экологического образования)	Процент школ с программами экологического образования ((Количество школ с экологическими образовательными программами / общее количество школ) * 100%)												
	Качество жилой среды	14	9	Разнообразие застройки (Индикатор: Индекс разнообразия Симпсона)	Индекс разнообразия Симпсона рассчитывается как вероятность того, что два случайно выбранных зданий будут относиться к разным типам.												

	Качество жилой среды	15	10	Сохранение культурного наследия (Индикатор: Учет сохранения культурного наследия города в градостроительстве)	Учет сохранения культурного наследия города в градостроительстве: (1) Очень плохо : никакого внимания к существующим объектам культурного наследия в городском планировании; (2) Плохо : объекты культурного наследия получили некоторое внимание в городских документах, но не как важный элемент; (3) Неплохо : определенное внимание уделяется сохранению мест культурного наследия; (4) Хорошо : объекты культурного наследия отражены в документах по градостроительству; (5) Отлично : сохранение объектов культурного наследия является ключевым элементом городского планирования.														
	Качество жилой среды	17	11	Общественное пространство для отдыха на открытом воздухе (Индикатор: Квадратные метры открытого пространства для отдыха на открытом воздухе на душу населения)	Квадратные метры открытого пространства для отдыха на открытом воздухе на душу населения (квадратные метры общественных пространств для отдыха на открытом воздухе (числитель), деленный на население города (знаменатель))														
Природа	Энергия и смягчение последствий изменения климата	19	12	Годовое потребление энергии (Индикатор: Ежегодное потребление энергии для всех видов использования и видов энергии) МВтч	Ежегодное потребление энергии для всех видов использования и видов энергии (Общее использование конечной энергия (МВтч) в пределах города (числитель), деленная на численность населения города (знаменатель). Результат показывает общее количество потребления энергии в год в Мегаваттах часов на душу населения. Индикатор может включать потребление энергии различными секторами: здания, транспорт, промышленность, общественные службы и т. д. Этот показатель можно разделить дополнительно, например, на потребление энергии в жилых зданиях, коммерческих зданиях и общественных зданиях или для раздела «транспорт» - на общественный и частный транспорт. Необходимо принимать во внимание все формы энергии, в том числе потребление электроэнергии, тепловой энергии для отопления, и топливо. Показатели будут приведены в разных единицах энергии (кВтч, ГДж, м3), но все они должны быть рассчитаны или преобразованы в МВтч энергии, чтобы иметь возможность суммировать расчетное потребление энергии в показатель общего потребления энергии в городе)														

Энергия и смягчение последствий изменения климата	20	13	Возобновляемая энергия, выработанная в городе (Индикатор: Процент общей энергии, получаемой из возобновляемых источников, как доля общего потребления энергии в городе)	Процент общей энергии, получаемой из возобновляемых источников, как доля общего потребления энергии в городе (Общее потребление электроэнергии, произведенной из возобновляемых источников (числитель), деленные на общее потребление энергии (знаменатель). Затем результат умножается на 100 и выражается в процентах. Потребление возобновляемых источников включает в себя геотермальную, солнечную, ветровую, гидроэнергетическую, приливную и волновую энергию и биомасса)														
Энергия и смягчение последствий изменения климата	21	14	Выбросы CO2 (Индикатор: Выбросы CO2 в тоннах на душу населения в год)	Выбросы CO2 в тоннах на душу населения в год (Общий объем выбросов CO2 в тоннах (эквивалент единицы диоксида углерода), генерируемые в течение календарного года всеми видами деятельности в пределах города, включая косвенные выбросы за пределами города (числитель), деленный на общую численность населения города (знаменатель))														
Материалы, вода и земля	22	15	Потребление воды (Индикатор: Общее потребление воды на душу населения в день)	Общее потребление воды на душу населения в день (Общий объем расхода воды в литрах в день (числитель), деленный на общее количество жителей города (знаменатель). Общее потребление воды на душу населения в литрах / сутки)														
Материалы, вода и земля	23	16	Использование серых и дождевых вод (Индикатор: Процент домов, оборудованных системами для повторного использования серой и дождевой воды)	Процент домов, оборудованных системами для повторного использования серой и дождевой воды (Процент домов, оборудованных системами для повторного использования серой и дождевой воды)														
Материалы, вода и земля	25	17	Реконструкция заброшенных территорий (Индикатор: Доля заброшенных территорий, которые были реконструированы за год в процентах от общей площади заброшенных земель)	Доля заброшенных территорий, которые были реконструированы за год в процентах от общей площади заброшенных земель (Площадь реконструированных заброшенных земель за последний год [км²] (числитель) деленная на общую площадь заброшенных земель в городе [км²] (знаменатель). Затем результат умножается на 100 и выражается как процент)														

	Устойчивость к последствиям изменения климата	26	18	Стратегия повышения устойчивости к изменению климата (Индикатор: В какой степени город разработал и внедрил стратегия повышения устойчивости к изменению климата)	В какой степени город разработал и внедрил стратегию повышения устойчивости к изменению климата: (1) Еще не предпринято никаких действий; (2) Подготовлена основа для адаптации к изменению климата; (3) Оценены риски и уязвимость; (4) Отобраны возможные направления и мероприятия по адаптации к изменению климата; (5) Отобраны конкретные направления и мероприятия по адаптации к изменению климата; (6) Реализуются мероприятия по адаптации к изменению климата; (7) Осуществляется мониторинг и оценка действий.													
	Загрязнение и отходы	28	19	Загрязнение атмосферного воздуха: (Индикатор: Валовый выброс загрязняющих веществ, кг/чел)	Валовый выброс загрязняющих веществ, кг/чел													
	Загрязнение и отходы	29	20	Шумовое загрязнение (Индикатор: Доля населения, испытывающего уровень шума > 55 дБ (а) в ночное время)	Доля населения, испытывающего уровень шума > 55 дБ (а) в ночное время (Показатель рассчитывается путем отображения уровня шума в ночное время (L _n) с указанием районов города, где L _n превышает 55 дБ (А), определение численности населения в этих районах в процентах от общей численности городского населения)													
	Загрязнение и отходы	30	21	Твердые коммунальные отходы (Индикатор: Количество твердых коммунальных отходов, ежегодно образующихся на душу населения)	Количество твердых коммунальных отходов, ежегодно образующихся на душу населения (Общий объем переработанных твердых коммунальных отходов города в тоннах (числитель), деленные на общее количество образованных твердых коммунальных отходов в городе в тоннах (знаменатель))													

	Загрязнение и отходы	31	22	Уровень переработки ТКО (Индикатор: Доля переработанных твердых коммунальных отходов города)	Доля переработанных твердых коммунальных отходов города (Общий объем переработанных твердых коммунальных отходов города в тоннах (числитель), деленные на общее количество образованных твердых коммунальных отходов в городе в тоннах (знаменатель))														
	Экосистема	32	23	Доля зеленой и водной поверхности (Индикатор: Доля площади зеленой и водной поверхности в процентах от общей площади города)	Доля площади зеленой и водной поверхности в процентах от общей площади города														
Прозрачность	Зеленая экономика	34	24	Доля зеленых закупок: (Индикатор: Процент ежегодных закупок с использованием экологических критерии как доля от общих годовых закупок администрацией города)	Процент ежегодных закупок с использованием экологических критерии как доля от общих годовых закупок администрацией города ((Ежегодные закупки в миллионах ЕВРО с использованием экологических критерии / общая сумма закупок администрацией города в миллионах ЕВРО) * 100)														

	Инновации	36	25	Инновационные центры в городе (Индикатор: # инновационных центров в городе, будь то частных или общественных, на 100 000 жителей)	Количество инновационных центров в городе, будь то частных или общественных, на 100 000 жителей:													
	Инновации	37	26	Доступность открытых баз данных (Индикатор: Степень, в которой данные открытого доступа в городе просты в использовании)	Степень, в которой данные открытого доступа в городе просты в использовании: (1) Предоставление данных в режиме онлайн в любом формате под открытым кодом; (2) Предоставление данных в виде структурированных данных (например, Excel вместо изображения сканированной таблицы); (3) Предоставление данных в незапатентованном открытом формате (например, CSV); (4) Использование URI для обозначения объектов, чтобы люди могли указывать данные; (5) Связывание своих данных с другими данными для обеспечения контекста.													
	Привлекательность и конкурентоспособность	40	27	Транспортные пробки	((время проезда в часы пик - время проезда в периоды без пробок (свободный поток *)) / время проезда в период без пробок (свободный поток) * 100%													
	Привлекательность и конкурентоспособность	41	28	Использование общественного транспорта (Индикатор: Ежегодное количество поездок на общественном транспорте на душу населения)	Ежегодное количество поездок на общественном транспорте на душу населения													
	Привлекательность и конкурентоспособность	42	29	Проведение международных мероприятий (Индикатор: Количество международных мероприятий на 100 000 жителей)	Количество международных мероприятий на 100 000 жителей													
	Привлекательность и конкурентоспособность	43	30	Интенсивность туристической деятельности (Индикатор: Количество ночей,	Количество ночей, проведенных туристами в городе, в год на 100 000 жителей													

				проведенных туристами в городе, в год на 100 000 жителей)														
Управление	Управление / Организация	44	31	Межведомственная интеграция (Индикатор: Степень, в которой административные ведомства способствуют развитию и управлению инициатив городского развития)	Степень, в которой административные ведомства способствуют развитию и управлению инициатив городского развития: (1) Только один отдел в администрации занят вопросами "умного" города и принимает решение о стратегии развития; (2) Местная администрация слабо ориентирована на межведомственное управление "умным" городом: официально отсутствует "единый / приоритетный подход", некоторые государственные служащие из нескольких отделений работают над концепций либо предоставляют информацию для инициатив, однако отсутствует реальная стратегия и обязательства; (3) Местная администрация несколько ориентирована на межведомственное управление "умным" городом": разработана стратегия "единого / приоритетного подхода" и некоторые отделы предоставляют финансовые ресурсы, данные и служащих для работы над концепцией "умного" города; (4) Местная администрация явно ориентирована на межведомственное управление "умным" городом": разработана стратегия "единого / приоритетного подхода" и практически все отделы предоставляют финансовые ресурсы, данные и служащих для работы над концепцией "умного" города; (5) Местная администрация взяла на себя обязательства в отношении межведомственного управления "умным" городом: используется "единый / приоритетный подход" с целевыми показателями эффективности и все отделы активно содействуют развитию концепции "умного" города, предоставляя финансовые ресурсы, данные и служащих.	5	15	25	35	45	55	65	75	85	96			

	Управление / Организация	45	32	Институциональная структура в городской администрации (Индикатор: <i>Определение исполнителя (отдел / ответственный) и выделение кадровых ресурсов</i>)	Определение исполнителя (отдел / ответственный) и выделение кадровых ресурсов: (1) Очень плохо: городские усилия в отношении развития умного города не отражены в организационной структуре и кадровых ресурсах; (2) Плохо: определенные сотрудники управляют процессом наряду с другими обязанностями; (3) Неплохо: ответственность возложена на руководителя и небольшая команда работает над темой умного города; (4) Хорошо: ответственность возложена на руководителя и большая команда работает над темой умного города; (5) Отлично: развитие стратегии умного города хорошо закреплена административной структурой, отраженной в большой команде, наделенных ответственностью и ориентированной на достижение целей умного города.										
	Управление / Организация	46	33	Мониторинг и оценка (Индикатор: <i>Осуществление контроля по продвижению к умному / устойчивому городу; отчетность</i>)	Осуществление контроля по продвижению к умному / устойчивому городу; отчетность: (1) Мониторинг не проводится и отчетность не готовиться: мониторинг и отчетность отсутствуют для оценки прогресса реализации политики / стратегии / проекта; (2) Элементы мониторинга и отчетности: используется базовая схема мониторинга: базовый набор индикаторов оценивается за нерегулярные интервалы времени; (3) Определенная система мониторинга и отчетности: установлена схема мониторинга с использованием сложного набора индикаторов для четко определенных (SMART) целей умного города; (4) Широкая система мониторинга и отчетности: городская схема мониторинга с использованием индикаторов в определенный интервал времени, по результатам мониторинга ежегодная отчетность; (5) Комплексный мониторинг и отчетность: городская схема мониторинга на всех этапах процесса, по результатам которого ежегодная отчетность с опубликованием онлайн.										

	Управление / Организация	47	34	Доступность информации (Индикатор: Степень опубликования информации)	<p>Опубликованность данных городской администрации: (1) Не опубликована: большая часть информации недоступна для общественности или доступна только от экспертов по договоренности; (2) Плохо: большинство информации доступно общественности, но доступно в печатной форме, с которыми можно работать только в здании администрации; (3) Неплохо: большинство информации доступно общественности, что-то в печатном формате, что-то онлайн; (4) Хорошо: большинство информации доступно онлайн, однако информация неструктурирована; (5) Отлично: вся информация доступна онлайн и хорошо структурирована.</p>										
	Вовлечение общественности	48	35	Участие населения (Индикатор: Количество проектов, в которых граждане активно участвовали в процентах от общего количества выполненных проектов)	<p>Количество проектов, в которых граждане активно участвовали в процентах от общего количества выполненных проектов: (1) Совсем нет: нет участия сообщества. Идея проекта пришла от городской администрации, и проект был разработан и осуществлен без участия сообщества; (2) Информирование и консультирование: про более или менее завершённый проект сообщается сообществу либо только для информации, либо для изучения сообществом. Консультация, в основном, предлагает принятие Проекта сообществом; (3) Консультирование: реализация проекта осуществляется командой проекта, а затем представляется участникам сообщества, которые могут задавать вопросы, давать отзывы и советы. Основываясь на этих комментариях, проектировщик может внести изменения в проект; (4) Партнерство: представители общественности приглашаются группой проекта для участия в выполнении мероприятий. Местное сообщество имеет возможность влиять на вопрос выполнения проекта; (5) Саморазвитие сообщества: группа проекта включает уполномоченных представителей местного сообщества для представления их ожиданий, разработки планов, реализацией мероприятий и оценки результатов.</p>										
	Вовлечение общественности	49	36	Открытое общественное участие (Индикатор: (Общий объем открытого участия общественности в городских проектах /	<p>Количество процессов участия общественности на 100 000 в год (Общее количество вовлеченного населения в процессы / население города) * 1000)</p>										

				население города) * 1000)														
	Многоуровневое управление	50	37	Многоуровневое управление (Индикатор: <i>Сотрудничество города с другими уровнями власти</i>)	Сотрудничество города с другими уровнями власти: (1) Очень плохо: отсутствует сотрудничество или координации с другими городами и / или другими уровнями управления; (2) Плохо: сотрудничество с другими органами ограничено, нерегулярно и очень зависит от людей; (3) Неплохо: налажено определенное сотрудничество или координация с других городами и / или другими уровнями управления, который формализован в партнерских соглашениях; (4) Хорошо: налажено хорошее сотрудничество или координация с другими городами и / или другими уровнями управления, которые формализованы в партнерских соглашениях с проведением рабочих совещаний на постоянной основе; (5) Отлично: город является движущей силой в сотрудничестве или координации с другими городами и / или другими уровнями управления, которые формализованы в партнерских соглашениях с проведением рабочих совещаний на постоянной основе.													
		51	38	Культурное разнообразие (Индикатор: <i>церкви разных религий</i>)														

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Мероприятия и программы для достижения целей **ЗЕЛЕНОГО** развития Кричева до 2040 г.

1. Кричев – устойчиво развивающийся промышленный город

1.1 Новое дыхание промышленных предприятий

1.1.1 Модернизация производств и внедрение инновационных зеленых технологий, IT-технологий, для снижения вредного воздействия на окружающую среду.

1.1.2 Развитие отрасли альтернативной энергетики для собственных нужд предприятий и учреждений города: создание водных, солнечных парков, альтернативных видов топлива.

1.1.2.1 Модернизация системы отопления во дворце Потемкина.

1.1.2.2 Перевести все котельные и освещение исторической части города на солнечную энергию

1.1.2.3 Установка солнечных батарей в социально значимых учреждениях, организациях.

1.1.2.4 Обеспечение интеграции возобновляемых видов энергии в энергетическую сеть города.

1.1.3 Использование скважины питьевой воды на территории бывшего пивзавода для коммунальных нужд города

1.1.4 Развитие площадки Кричеврайагропромтехснаб

1.1.4.1 Перенос всех или части транспортно-логистических функций площадки Кричевгрузавто на территорию площадки Кричеврайагропромтехснаб)

1.1.5 Разведка, изыскание глины возле ЖБИ, территории бывшего мясокомбината

1.1.6 Повышение эффективности использования кадрового потенциала города

1.1.7 Повышение престижности рабочих профессий и обеспечение производств квалифицированными кадрами.

1.1.8 Развитие пищевой и текстильной промышленности через организацию форума инициативных людей в Кричеве.

1.1.9 Развитие новых направлений в производстве строительных материалов.

1.1.9.1 Оценка запасов глины на карьере на территории старого цемзавода.

1.1.9.2 Разведка, изыскание глины, в том числе возле ЖБИ, территории бывшего мясокомбината, территории Костюшковичского сельсовета, прилегающих к городу со стороны ул. Вокзальная, д. Дорогая, д. Зайцева Слобода.

1.1.9.3 Создание производства кирпича из местного сырья.

1.1.9.4 Создание производства черепицы из местного сырья.

1.1.10 Разработка комплексной территориальной схемы по сбору, транспортировке, обработке, вторичному использованию, утилизации и обезвреживанию отходов, в том числе твердых бытовых отходов (ТБО) г. Кричева и городов Юго-Восточного региона Могилевской области.

1.1.10.1 Выбор площадки для строительства регионального полигона твердых бытовых отходов, включающего объект термического обезвреживания отходов, с учетом критериев запланированного использования ВМП для развития ЭКО-технопарка строительных технологий.

1.1.10.2 Разработка комплексной территориальной схемы размещения мусоросортировочных линий и мусороперегрузочных станций с учетом использования ВМП (полимерные отходы, отходы стекла, отходы резинотехнических изделий, бумажные отходы) на различных по удаленности объектах.

1.1.10.3 Разработка программного обеспечения «Автоматизированная информационная система «Обращение с отходами» для создания электронной модели территориальной схемы в области обращения с отходами, в том числе с ТБО г. Кричева и городов Юго-Восточного региона Могилевской области

1.1.10.4 Применение цифровых технологий и робототехники при планировании и построении инфраструктуры раздельного сбора и утилизации промышленных и твердых бытовых отходов (ТБО).

1.1.10.4.1 Развитие систем контроля заполняемости объектов, сбора, транспортировки и систем сортировки твердыми бытовыми отходами.

1.1.10.4.2 Установка датчиков, отслеживающих заполняемость и передающих данные диспетчерам для водителей мусоровозов.

1.1.11 Размещение дополнительных мусоросортировочных линий в соответствии с комплексной территориальной схемой по сбору, транспортировке, обработке, вторичному использованию, утилизации и обезвреживанию отходов, в том числе твердых бытовых отходов (ТБО) г. Кричева и городов Юго-Восточного региона Могилевской области.

1.1.12 Строительство объектов накопления ТБО и ВМП (мусороперегрузочных станций и объектов централизованного сбора ВМП) в соответствии с территориальной схемой ТБО.

1.1.12.1 Планирование объекта ВМП (перегрузочная станция) в районе пересечения улиц Молодежная-Шоссейная.

1.1.12.2 Организация централизованного сбора отработанного автомобильного масла на площадке Кричевгрузавто

- 1.1.12.3 Организация централизованного сбора автомобильных шин
- 1.1.12.4 Организация централизованного сбора электрического и электронного оборудования на площадке Кричевгрузавто
- 1.1.12.5 Организация централизованного сбора ртутьсодержащих отходов на площадке Кричевгрузавто
- 1.1.12.6 Организация централизованного сбора старых деревянных материалов и изделий: элементов столбов, шпал, отходов мебельного производства (древесностружечные и древесноволокнистые плиты, фанера), строительных древесных отходов на площадке Кричевгрузавто
- 1.1.12.7 Развитие системы централизованной утилизации/обезвреживания биологических и медицинских отходов на территории регионального полигона
- 1.1.12.8 Приобретение специальных контейнеров для сбора и накопления биологических отходов органического происхождения, в первую очередь, для обслуживания районов индивидуальной усадебной застройки.
- 1.1.12.9 Приобретение спецтехники для транспортирования биологических отходов
- 1.1.12.10 Строительство объектов по компостированию биогена (органических отходов).
- 1.1.12.11 Установка и подключение установок для анаэробного сбраживания.
- 1.1.12.12 Строительство объекта термической утилизации биологических и медицинских отходов на территории регионального полигона
- 1.1.12.13 Строительство регионального полигона твердых бытовых отходов
- 1.1.12.14 Строительство объекта утилизации ТБО, не подлежащих дальнейшей переработке и извлечению ВМР.
- 1.1.13 Организация и проведение мониторинга воздействия полигона твердых бытовых отходов г. Кричева и городов Юго-Восточного региона Могилевской области на окружающую среду
- 1.1.14 Ввести диспетчерскую службу, организующую вывоз крупногабаритного и строительного мусора из районов индивидуальной застройки по телефонным заявкам

1.2 Формирование строительного эко-кластера на основе цемента

- 1.2.1 Привлечение инвесторов для развития существующих и создание новых предприятий.
 - 1.2.1.1 Разработка программ для инвесторов и 3D – моделей инвест – площадок
 - 1.2.1.2 Размещение на сайте райисполкома, города информации об инвестиционных площадках в режиме 3-D для привлечения инвестиций в город
 - 1.2.2 Развитие площадки бывшего цементного завода (в границах пересечение улиц Пугачева-Шосейная-Крупской)
 - 1.2.2.1 Развитие малого и среднего бизнеса строительных технологий на основе цемента
 - 1.2.2.2 Создание производства цементных смесей
 - 1.2.2.3 Создание производства малых дизайнерских цементных форм.
 - 1.2.2.4 Создание производства цементной тротуарной плитки.
 - 1.2.3 Развитие площадки пересечения ул. Молодежная-Шосейная.
 - 1.2.3.1 Планирование объекта ВМР (перегрузочная станция) в районе пересечения улиц Молодежная-Шосейная.

1.3 Стратегия развития креативной индустрии «Альтернатива как фундамент новых творческих возможностей»

- 1.3.1 Мероприятия по повышению конкурентоспособности за счет эффективности использования ресурсов
- 1.3.2 Развитие предпринимательских инициатив и ремесленнической деятельности – школа ремесел для детей и взрослых.
- 1.3.3 Создание гончарной мастерской. Защита авторского права гончарных мастеров-дизайнеров. Проведение мастер-классов по гончарному ремеслу с участием народных мастеров.
- 1.3.4 Проект развития МСП «Возможности дизайна в развитии экономики замкнутого цикла территорий Юго-восточного региона Могилевской области»

2. Кричев – город креативных идей

2.1 Стратегия обучающегося города “Кричев – региональный центр по развитию умных компетенций”

- 2.1.1 Мероприятия по обеспечению для каждого гражданина возможности овладения цифровой грамотностью и другими базовыми навыками
 - 2.1.1.1 Создание мультимедийного центра равных возможностей – территория, доступная для людей с ограниченными возможностями.
 - 2.1.1.2 Создание удаленных рабочих мест для людей с ограниченными возможностями;
 - 2.1.1.3 Создание центра ИТ- компетенций и открыть курсы по ит-технологиям для всех возрастов,

в т.ч. для пожилых людей

2.1.1.4 Разработка пилотного проекта по обучению пользователей ИТ – технологиями в г. Кричеве

2.1.2 Мероприятия по обеспечению доступа к различным культурным мероприятиям;

2.1.2.1 Улучшение информирования населения о событиях в городе через сайт города

2.1.2.2 Продвижение в сети Интернет культурных брендов Кричевского района (таких, как дворец князя Потемкина);

2.1.2.3 сохранение культурных ценностей Кричевского района путем перевода их в электронную форму.

2.1.3 Мероприятия по поощрению участия в мероприятиях, связанных с досугом и физическим отдыхом.

2.1.3.1 Создание бесплатных точек Wi-Fi в общественных местах, в т.ч. в общественном транспорте, в сети городских библиотек.

2.1.3.2 Создание на пункте выдачи городской библиотеки № 1 интернет-центра для молодежи;

2.1.3.3 создание информационно-справочной библиотечной он-лайн службы.

2.1.3.4 Создание ИТ – клуба для молодежи

2.1.3.5 Оборудование кинозала для показа фильмов в цифровом формате.

2.1.4 Мероприятия по содействию устойчивому развитию через активное обучение в любой среде.

2.1.4.1 Формирование и повышение экологической и гигиенической культуры, просвещения и воспитания по вопросам обращения с отходами и вторичными ресурсами, поощрение активного участия населения в мероприятиях по отдельному сбору и утилизации (использованию) отходов и вторичных ресурсов.

2.1.4.1.1 Обеспечение участия горожан и администрации в устранении последствий несанкционированного выброса мусора.

2.1.4.1.2 Сократить поездки специализированного транспорта по вывозу ТКО за счет повышения компетенций населения по обращению с отходами и групповому компостированию растительных и пищевых остатков

2.1.4.2 Мероприятия по повышению информированности об общих моральных, этических и культурных ценностях наряду с поощрением терпимости к различиям.

2.1.5 Мероприятия по расширению доступа к формальному образованию от начальной до высшей ступени

2.1.5.1 Мероприятия по реализации компонента Умное образование

2.1.5.2 Использование интеллектуальных устройств для улучшения результатов как традиционного образования, так и освоения новых передовых методов обучения, такие как виртуальные классы онлайн, виртуальная учебная среда, облачные серверы, смартфоны и т. д. Умное образование направлено на обеспечение целостного гармоничного развития обучающихся, чтобы полностью подготовить их к быстро меняющемуся миру, где адаптивность человека и его умение быстро ориентироваться в современном информационном хаосе имеет решающее значение.

2.1.5.3 Внедрение проекта «Электронная школа» (электронные дневник, журнал, учебник), внедрение систем дистанционного электронного обучения.

2.1.5.4 Развитие возможностей и системы электронного образования: оснащение всех учреждений общего среднего образования Кричевского района электронными средствами обучения (информатизация образовательного пространства).

2.1.5.5 Использование дистанционных форм обучения, методической работы, обмена опытом.

2.1.5.6 Апробация информационных систем, электронных средств обучения.

2.1.5.7 Внедрение и применение электронных карт учащихся.

2.1.6 Мероприятия по содействию рабочей подготовке и обучению на рабочем месте

2.1.6.1 Организовать в городе центр компетенций по освоению цифровых технологий на базе предприятий и организаций города, которые будут заниматься не только разработкой, но и практическим внедрением цифровых технологий с учетом специфики данного региона.

2.1.7 Мероприятия по расширению использования современных технологий обучения

2.1.7.1 Создание сетевого сообщества (системы тестирования, системы администрирования, сетевого взаимодействия через сайты).

2.2 Эко-технопарк строительных технологий

2.2.1 Подготовка территории бывшего цементного завода для размещения ряда отдельных производств (в границах пересечения улиц Пугачева-Шоссейная-Крупской).

2.2.1.1 Создание предприятия по сбору и переработке металла и производству изделий из переработанного металла

2.2.3 Создание ЭКО-технопарка строительных технологий

2.2.3.1 Перенос (при желании собственников) производств на единую промышленную площадку

2.2.3.2 Создание регионального эко-технопарка по сортировке и переработке строительных

отходов для их вторичного использования.

2.2.3.2.1 Дробление строительных отходов

2.2.3.2.2 Дробление древесины

2.2.3.2.2.1 Организация доставки обрезки деревьев и кустарников, собранных в процессе уборки городской территории

2.2.3.2.2.2 Организация доставки отходов лесозаготовительного производства: щепы, корневища, веток, сучьев, пней и пр.

2.2.3.2.2.3 Организация доставки отходов деревообработки: опилок, щепы, «горбыля».

2.2.3.2.3 Создание объекта по утилизации автомобильных шин для дальнейшего выпуска товарной продукции из ВМР.

2.2.3.3 изготовления продукции из вторсырья

2.2.3.3.1 изготовление дизайнерских вещей из щепы, опилок, стружки

2.2.3.3.2 производство блоков из опилок

2.2.3.3.3 использование 3-D принтера для изготовления продукции из вторсырья

2.2.3.4 Организация международных выставок экопродукции и продукции из вторичного сырья на базе эко-технопарка.

2.3 Стратегия фестивализации «Кричевский конек – шаг к развитию»

2.3.1 Создание бренда «Кричевский конек» через организацию международного шахматного турнира, расширение его географии.

2.3.2 Проведение международных шахматных турниров через единый портал города Кричева.

2.3.3 В рамках фестиваля «Кричевский конек» проведение Потемкинского бала, Ночи музеев.

2.3.4 Изучение (мониторинг) экологического климата города на базе эко-центра с привлечением учащихся учреждений образования.

2.3.5 Проведение фестиваля молодежных эко-идей +культурная программа

2.3.6 Международный конкурс детских рисунков на экологическую тему по средствам сети интернет.

2.3.7 Организация межрегионального детского конкурса по танцам с использованием костюмов из эко-материалов.

2.3.8 Разработка водного маршрута по реке Сож.

2.3.9 Создание городского комплексного эко-центра в Кричевском городском центре эко-энергетики

2.3.10 Организация приема пластиковых бутылок в торговых центрах

2.3.11 Провести хакатон по теме «Инновационная система мобильности» с расчетами выгод и рисков от внедрения системы легко-рельсового транспорта взамен той работы, которую выполнял в прошлом Сож. Оценить потенциал внедрения систем совместного использования альтернативных видов транспорта

2.3.12 Проведение конкурса на лучшее обустройство придомовой территории или детской площадки с элементами ландшафтного дизайна

2.3.14 Рассмотреть подготовленный советом ветеранов набор скамеек, выбрать из них подходящие образцы, получить финансирование на то, чтобы сделать скамейки руками ребят из колледжа и установить их в разных дворах

2.3.15 Придать архитектурным малым формам, а также «зеленому» и цветочному оформлению улиц уникальный выразительный характер. Организовать для этого конкурс (региональный, республиканский или международный), подготовить задание и исходные данные для выполнения тематических курсовых и дипломных студентами БГТУ и БНТУ (Минск) с последующей их реализацией силами местных лесхозов и питомников.

2.3.16 Ввести в практику проведение ежегодного районного конкурсы ландшафтного дизайна на индивидуальных участках «Бархатцы» с предоставлением победителю права руководить работами ЖКХ по украшению главной клумбы города по его проекту. На основе конкурсных решений обеспечить силами служб ЖКХ устройство трансформируемых клумб с использованием контейнерных зеленых насаждений.

2.3.17 Увеличить количество урн для сбора мусора в городе и регулярность вывоза мусора из них

2.3.18 Ежегодное проведение местного фестиваля народных промыслов и местных традиций и пленеров, возрождение народных обрядов и ремесленничества Кричевщины.

2.3.19 Перевод Фестиваля народных промыслов из локального в международный.

2.3.20 Проведение международных турниров по вольной борьбе.

3. Кричев – город комфортного проживания

3.1 Стратегия цифровизации «Кричев – малый умный город»

3.1.1 Мероприятия по реализации компонента «Цифровизация государственного управления»

3.1.1.1 Создание единого сайта города Кричева

3.1.1.2 Развитие автоматизированной системы для информационной поддержки региональных органов власти – сельских советов Кричевского района.

- 3.1.1.3 Стимулирование посещаемости официальных сайтов городской администрации.
- 3.1.1.4 Развитие системы поддержки принятия решений, анализа и прогнозирования, управления инцидентами, предоставления государственных и муниципальных услуг в электронном виде, публикации открытых данных.
- 3.1.1.5 Обеспечение электронного документооборота.
- 3.1.1.6 Создание единого программного комплекса обработки данных
- 3.1.2 Внедрение региональной геоинформационной системы для решения задач мониторинга состояния территорий и объектов, явлений и процессов
 - 3.1.2.1 Внедрение геоинформационной системы, отображающей актуализированную информацию об инвестиционных площадках
 - 3.1.2.2 Развитие региональной геоинформационной системы для решения задач мониторинга состояния территорий и объектов, явлений и процессов на основе комплексных данных ДЗЗ (далее – МРР ГИС) – автоматизированная информационная система в поддержку административных решений по управлению территориями.
 - 3.1.2.2.1 Мониторинг земельных ресурсов и выявление правонарушений с использованием данных государственного земельного кадастра и данных ДЗЗ.
 - 3.1.2.2.2 Решение вопросов развития и благоустройства населённых пунктов с использованием данных, предоставляемых гражданами и бизнес-сообществом (предложения, замечания, фотографии фактов и явлений, требующих вмешательства со стороны государственных органов и организаций).
 - 3.1.2.2.3 Регистрация результатов исполнения процедур в области архитектуры и строительства для упрощения контроля процессов строительства и ввода в эксплуатацию объектов недвижимого имущества (градостроительный мониторинг).
 - 3.1.2.2.4 Хранение на единой платформе в электронном виде документов территориального планирования, информации об инвестиционных площадках.
 - 3.1.2.2.5 Общественные обсуждения градостроительных проектов.
 - 3.1.3 Административные услуги гражданам.
 - 3.1.3.1 Организация перехода программно-технических средств, информационных ресурсов и информационных систем на ресурсы Республиканской платформы, действующей на основе облачных технологий.
 - 3.1.3.2 Оборудование рабочих мест программой «электронное дело».
 - 3.1.3.3 Создание системы оперативного информирования населения (проводимые мероприятия в городе, безопасность и другое) посредством ИТ – коммуникаций
- 3.1.4 Мероприятия по цифровитизации предоставления информации о социальных услугах гражданам
 - 3.1.4.1 Создание электронного регистра занятости населения Кричевского района.
 - 3.1.4.2 Обеспечение доступности данных о рынке труда.
 - 3.1.4.3 Создание электронной базы трудовых вакансий (по отраслевым блокам)
 - 3.1.4.4 Обеспечение предоставления информационных услуг населению по правовым и организационным вопросам деятельности служб социальной защиты в круглосуточном режиме.
 - 3.1.4.5 Организация ярмарки вакансий для специалистов по ИТ – услугам
 - 3.1.4.6 Создание электронных служб занятости и систем обучения и переподготовки лиц, временно не работающих;
 - 3.1.4.7 Создание информационно-аналитической системы получения информации населением в режиме реального времени
 - 3.1.4.8 Установка информационных электронных экранов на городской площади, ж/д вокзале, в микрорайоне
 - 3.1.4.9 Внедрение и функционирование сетей мобильного широкополосного доступа
 - 3.1.4.10 Стимулирование реализации пилотного регионального проекта «Кричев – малый умный город. Кричевский район. Развиваемся вместе» по средствам опроса через интернет
 - 3.1.4.11 Стимулирование активности и количества пользователей Всемирной сети.
- 3.1.5 Внедрение автоматизированного дистанционного управления модели «Умное ЖКХ»
 - 3.1.5.2 Определение приоритетных направлений внедрения составляющих «умного ЖКХ»
 - 3.1.5.3 Создание электронного управления городским уличным освещением
 - 3.1.5.4 Установка GPS-навигации для коммунальной техники
 - 3.1.5.5 Внедрение единой диспетчерской службы «115» для обслуживания обращений граждан и создание портала «Мой город» 115.БЕЛ.
 - 3.1.5.6 Внедрение интеллектуального управления инфраструктурой («гибкой» загрузки)
 - 3.1.5.7 Создание автоматизированной интеллектуальной энергосети и гибкой распределительной системы; интеллектуальной системы учета и регулирование спроса.
 - 3.1.5.8 Внедрение программно-аппаратного комплекса управления интеллектуальной энергосетью.

- 3.1.5.9 Автоматизация водозаборов, водораспределения, водоотведения и обнаружения утечек; регулирования дождевого стока и паводковых вод в городе; интеллектуальная система учета и регулирование спроса.
- 3.1.5.10 Внедрение программно-аппаратного комплекса управления водоснабжением.
- 3.1.6 Умное электроснабжение
- 3.1.6.1 Модернизировать сети электроснабжения, которые используют цифровые технологии для сбора данных об энергопроизводстве и энергопотреблении, позволяющие автоматически повышать эффективность, надёжность, экономическую выгоду, а также устойчивость производства и распределения электроэнергии.
- 3.1.6.2 Установка счетчиков дистанционного учета потребления электроэнергии
- 3.1.7 Умная инфраструктура/ умные здания/ «Умный дом». Энергоэффективные здания и сооружения, снабжённые интеллектуальной автоматизированной инфраструктурой, которая контролирует и управляет такими аспектами как освещение, температура, безопасность, независимое потребление электроэнергии или с минимальным вмешательством человека.
- 3.1.7.1 Умная технология жизнеобеспечения. Умная технология жизнеобеспечения соединяет дом, офис, мобильный телефон и автомобиль в единую беспроводную IT-платформу, которая включает соединение умной электросети, решений умного дома, высокоскоростного широкополосного соединения, использование 4G технологии.
- 3.1.8 Мероприятия по реализации компонента Умная мобильность
- 3.1.8.1 Автоматизация систем управления транспортом
- 3.1.8.1.1 Внедрение новых технологий по диспетчеризации движения транспорта и информирования населения о движении городского транспорта в режиме реального времени
- 3.1.8.1.2 Создание единой информационно-транспортной системы управления городским и пригородным пассажирским транспортом
- 3.1.8.1.3 Создание системы оперативного мониторинга дорожной ситуации и основанной на мониторинге системы управления транспортом
- 3.1.8.1.4 Обеспечение контроля транспортных потоков и качества дорожного покрытия.
- 3.1.8.2 Регулирование дорожного движения.
- 3.1.8.2.1 Создание системы автоматической фото-видео- фиксации нарушений ПДД.
- 3.1.8.2.2 Внедрение «Умных светофоров».
- 3.1.8.2.3 Отрегулировать движение в опасных местах центральных городских улиц с помощью умных светофоров и временных средств “замедления” движения
- 3.1.8.2.4 Развитие систем дистанционного интеллектуального контроля за соблюдением правил дорожного движения водителями и пешеходами
- 3.1.8.2.5 Внедрение программно-аппаратного комплекса управления дорожным движением и общественным транспортом, сбора платы за пользование дорогами.
- 3.1.8.2.6 Создание системы администрирования городского парковочного пространства.
- 3.1.9 Разработка концепции построения развития комплексной автоматизированной системы «Умный город» для предотвращения чрезвычайных ситуаций
- 3.1.9.1 Создание средств оперативного контроля ситуации с двусторонней связью со специальными службами (милиция, скорая помощь, МЧС) и иными государственными службами.
- 3.1.9.2 Обеспечение удаленного контроля и сбора данных о целостности и работоспособности уличных и внутридомовых коммуникаций с целью осуществления своевременного ремонта и предотвращения аварийных ситуаций
- 3.1.9.3 Обеспечение удаленного контроля загазованности помещений жилых домов, зданий и сооружений, и управления газоснабжением с целью предотвращения аварий и оперативного реагирования на возможность возникновения взрывоопасной ситуации
- 3.1.9.4 Обеспечение удаленного контроля целостности и деформации конструкций зданий и сооружений с целью, планирования работ по капитальному и текущему ремонту, предотвращения аварийных ситуаций
- 3.1.9.5 Обеспечение жилых домов внутридомовыми и внутриквартирными автоматическими средствами пожарной безопасности и пожаротушения
- 3.1.9.6 Обеспечение внутриквартирными средствами оповещения о чрезвычайных ситуациях
- 3.1.9.7 Обеспечение удаленного отслеживания поведения и состояния людей преклонного возраста с целью обеспечения оперативного приезда служб спасения
- 3.1.9.8 Развитие средств оперативной обратной связи от населения города относительно любой городской ситуации
- 3.1.9.9 Обеспечение в достаточном количестве автоматизированными рабочими местами с доступом в Интернет и ЕМТС организаций, участвующих в обеспечении работоспособности и состояния инфраструктуры города.
- 3.1.9.10 Формирование простых, оснащённых камерами видеонаблюдения и иными активными элементами городской среды маршрутов к школам и социальным объектам для

- безопасного перемещения детей и лиц преклонного возраста
- 3.1.9.11 Внедрение системы видеонаблюдения, видеофиксации и обеспечения физической безопасности объектов инфраструктуры; системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб; системы оповещения.
- 3.1.9.12 Установка программно-аппаратного комплекса управления системами безопасности.
- 3.1.9.13 Развитие системы мониторинга экобезопасности
- 3.1.10 Мероприятия по реализации компонента Умное здравоохранение
- 3.1.10.1 Использование интеллектуальных систем медицинского обслуживания и связанных медицинских устройств и приспособлений.
- 3.1.10.2 Внедрение системы электронного управления медицинским учреждением; подключение к системе «электронный рецепт»;
- 3.1.10.3 Внедрение записи на прием к специалистам через Интернет;
- 3.1.10.4 Реализация государственной политики, поддерживающей здоровье и качество жизни жителей данного региона, в дополнении к мониторингу и диагностике здоровья, как противоположность лечению уже возникающих заболеваний.
- 3.1.10.5 Развитие электронной медицины;
- 3.1.10.6 внедрение телемедицинской системы по цифровой флюорографии.
- 3.1.11 Мероприятия по реализации компонента Умный туризм
- 3.1.11.1 Установить информационные таблички и ИТ QR- коды на всех исторических объектах города (церковь, костел, Николаевский храм,...)
- 3.1.11.2 Развитие ИТ в сфере туристических услуг: внедрение бесплатных программ-аудиогидов для Android «KrokApp»;
- 3.1.11.3 Осуществление трехмерного моделирования и визуализации культурно-исторических памятников;
- 3.1.11.4 Визуализация современного состояния и исторической справки об архитектурных объектах;
- 3.1.11.5 Приобретение аудиогидов для музея «Дворец Потемкина», размещение QR-кодов возле экспонатов.

3.2 Стратегия устойчивого развития территории “Место встреч верных друзей и новых возможностей”

- 3.2.1 Обустройство современными малыми формами детских дворовых площадок:
- 3.2.1.1 Поддержать и распространить опыт успешной инициативы по созданию благоустроенной детской площадки (в районе дома Советская 55А).
- 3.2.2 Пропагандировать и творчески развивать идею семейных аллей.
- 3.2.3 Создание детских открытых площадок, экотропы в городском детском парке, установка энергоэффективного освещения, малых форм, а также в парке 40 лет БССР и в центре города.
- 3.2.4 Создание общественных пространств в городе для жителей города
- 3.2.4.1 Добавить территорий, пригодных для занятия спортом и активного времяпрепровождения, обеспечить их освещение в вечернее время
- 3.2.4.2 Организовать возможность пользоваться школьными стадионами после окончания светового дня
- 3.2.4.3 Построить скейт-парк
- 3.2.5. “Окультурить” пляж, создать полноценную зону отдыха на природе.
- 3.2.5.1 Создать укрепленную травяную площадку с возможностью играть на ней в футбол, а также устраивать на песчаных площадках соревнования по пляжному волейболу. Станция проката катамаранов.
- 3.2.5.2 Построить наблюдательные вышки и вышки для прыжков, следить за условиями для купания – обеспечить чистое, безопасное дно, проводить своевременную санитарную очистку приречной территории, менять песок, ухаживать за растительностью, установить туалеты и мойки, и т.д.
- 3.2.5.3 Сделать дорожки и площадки с навесами, предназначенные для доставки питьевой воды, фаст-фуда и для организации мини-рынков
- 3.2.5.4 Оборудовать площадки для барбекю (шашлыков и “вогнищ”)
- 3.2.6 Избавиться от лишних заборов. Там, где они все-таки необходимы, то есть служат ограничителями доступа во дворы специальных учреждений, сделать ограждения прозрачными и красивыми
- 3.2.7 Запретить установку графической рекламы на окнах магазинов и других объектов, расположенных в первой линии застройки, в виде сплошных щитов и наклеек – тем самым освободить “глаза улицы”
- 3.2.8 Переоборудовать площадки возле банкоматов в соответствии со стандартом безбарьерной

среды

3.2.9 Установить умные осветительные приборы на улицах и во дворах многоэтажных домов

3.2.10 Построить новые общественные туалеты

3.2.11 Разработать проект реконструкции парка возле Потемкинского дворца с воссозданием ботанического набора растений и аутентичной технологии мощения дорожек и аллей. Разработать стандарты по управлению зелеными насаждениями на территории культовых сооружений и рекомендовать их для применения.

3.2.12 Градостроительные меры по оживлению общественных пространств

3.2.12.1 Создать общественные пространства, привлекательные для молодежи в соответствии с пространственной стратегией.

3.2.12.2 Создать места для развлечений и свободных игр подростков в районе микрорайона цемзавода, обеспечив безопасное соседство с техническим водоемом

3.2.12.3 Создать площадками, предназначенными для физкультурных занятий, рядом с вокзалом, рядом с общежитиями;

3.2.12.4 Создать прогулочные места для молодых семей с детьми

3.2.12.5 Улучшить сине-зеленое благоустройство города: Добавить “водного” благоустройства на улицах, площадях, и в парках (фонтаны (один с аттракционом), питьевые источники, пруды (в том числе и мелкие, на которых можно бегать и поднимать брызги) и оборудование (подмости), позволяющие посещать подтопляемые территории в пойме Сожа (зеленые маршруты))

3.2.12.6 Решить вопрос с принудительной стерилизации бездомных животных. Поддержать инициативы, направленные на создание питомников для них.

3.2.13. Разработать и внедрить систему ливневой канализации, функционирующую “в союзе” с природой

3.2.13.1 Пересмотреть фактические профили главных улиц, обеспечивая растениям здоровые условия произрастания и отводом дождевых стоков в придорожные очистные каналы и пруды малых размеров

3.2.13.2 Организовать переход от песчано-солевых к гравийным смесям при противоледной обработке проезжей части улиц и тротуаров

3.2.13.3 Организовать в общегородском центре сбор дождевых стоков со скатных и плоских крыш в виде колодцев-ловушек, фильтрующих осадки

3.2.13.4 Расширить применение эко-плитки при устройстве парковок

3.2.13.5 Наладить своевременную уборку снега по приоритетным пешеходным маршрутам специальной малогабаритной техникой

3.3 Стратегия устойчивой городской мобильности “Зеленый свет для велосипедистов”

3.3.1 Мероприятия по модернизации транспортно-дорожной инфраструктуры:

3.3.1.1 Модернизация транспортной инфраструктуры города с повышением качества покрытия улично-дорожной сети

3.3.1.2 Повышение качества транспортного обслуживания посредством оборудования остановочных пунктов на остановках общественного транспорта и особенно на вокзале.

3.3.1.2.1 Установить табло с графиком движения автобусов, который увязан по времени с прибытием/убытием железнодорожного транспорта и междугородних маршруток

3.3.1.2.2 Организация внеурочной торговли товарами первой необходимости, включая набор базовых продуктов питания и аптечных средств, в виде передвижной автолавки, вендинговых автоматов и др. форм торговли, увязанной с графиком прибытия/убытия железнодорожного транспорта и междугородских маршруток

3.3.1.3 Строительство объездной дороги. Использование 3-D печатных технологий для строительства объездной дороги.

3.3.2 Формирование взаимосвязанной системы веломаршрутов, пешеходной связи и общественного транспорта города

3.3.3 Реализация разработанной концепции по велодвижению в городе Кричеве

3.3.3.1 Формирование маршрутной сети велодорожек, велополос, обеспечивающих непрерывность и последовательность для всех пользователей

3.3.3.2 Развитие сети транспортных веломаршрутов в пределах города и для связи с близлежащими населенными пунктами (Таковыми маршрутами с Кричевом будут соединены населенные пункты Сокольничи, Свадковичи, Костюшковичи, Бель, Михеевичи, Красная Буда, новый цементный завод.)

3.3.3.3 Создание маршрутов, связывающих концентрационные точки – учреждения образования по улицам без автомобилей. Общий городской веломаршрут, связывающий 6 точек : СШ№1, колледж, СШ№3, СШ№8, СШ№7, СШ№5.

3.3.3.4 Создание велодорожек по городу для велосипедистов, в оом числе оборудование

велодорожек в городские учреждения образования и создание безбарьерной среды для велосипедистов (Маршруты 1 и 2 категории (основные и второстепенные) согласно концепции развития велодвижения).

3.3.3.5 Установка велосипедных парковок и совмещение поездок велосипедом и общественным транспортом;

3.3.3.6 Оборудование велопарковок около учреждений образования и других организаций города

3.3.3.7 Организация велопарка:

3.3.3.8 Открытие городских пунктов проката велосипедов / Обустройство проката, Обучение, Массовые вело-акции, соревнования, Обустройство ЭКСТРИМ петли в велопарке (ул. Комсомольская – стадион).

3.3.3.9 Внедрить в практику концептуальные решения по организации велодвижения в городе. На участке улицы с крутым склоном разработать техническое решение с устройством дополнительного велосипедно-пешеходного тротуара и добавить вдоль него площадки для отдыха, оборудованные по стандартам безбарьерной среды

3.3.4 Формирование городских пешеходных связей с целью пространственной организации пешеходного движения

3.3.5 Приоритетное развитие экологических видов транспорта.

3.3.5.1 Обновление городского общественного транспорта с учетом приоритетности экологических видов транспорта

3.3.5.2 Содействовать развитию альтернативного транспорта: а именно электро-велосипедов и электро-самокатов

3.3.6.3 Создание инфраструктуры зарядных станций для электромобилей.

3.3.6 Популяризация велосипедного транспорта, поддержка велосипеда как средства для отдыха и туризма.

3.3.6.1 Организация велопробега в рамках проведения экологической акции «Чистый город» и других спортивных мероприятий среди детей на стадионе «Сож-2002».

3.3.6.2 Информирование о международном сотрудничестве в сфере велодвижения

3.3.6.3 Развитие международного сотрудничества по велодвижению.

3.3.6.4 Проведение информационных часов о велодвижении с привлечением известных людей-спортсменов

3.3.6.5 Организация общественного объединения «ВЕЛОКРИЧЕВ»

3.3.6.6 Создание транспортно-пешеходного турмаршрута (стоимость 300 тыс\$) по историческим местам Городища: судовой – музей под открытым небом,+ аквариум; базарная площадь, ратушный сквер – благоустроить; создать духовно-исторический центр “Замковая гора”; “Мыс любви” – место для выездной росписи молодежи на карете – на реке Сож; Потемкинский дворец.

3.3.6.7 Мероприятия по развитию паратранзитного движения:

3.3.6.7.1 Совместное пользование общественным транспортом по запросу

3.3.6.7.2 Оборудовать автобусы кнопкой открытия дверей по вызову

3.3.6.7.3 Кратковременный прокат автомобилей,

3.3.6.7.4 Внедрение услуг чартерных перевозок, карпулинг (поездки с попутчиками).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Информация о туристической инфраструктуре в Кричевском районе

1. Объекты проживания

№	Наименование объекта	Место расположения	Краткая характеристика объекта
1.	Гостиница «Сож», УКПП «Коммунальник»	г. Кричев, ул. Ленинская, 39	3-й категории, 19 номеров на 50 мест, в том числе 1 номер для инвалидов, WI-FI т. 51367
2.	УКПП «Коммунальник», дом приезжих	г. Кричев, ул. Космонавтов, 14	8 комнат, на 21 место, т. 57417, (приемная)
3.	УКПП «Коммунальник», дом приезжих	г. Кричев, ул. Механизаторов, 18	10 комнат, на 17 мест, WI-FI т. 54369
4.	Кричевский районный центр туризма, краеведения и экскурсий детей и молодежи	г. Кричев, ул. Ленинская, 54	размещение 30 человек, 51449, 51990

2. Объекты питания

№	Наименование объекта, субъект хозяйствования	Место расположения	Краткая характеристика объекта
1.	Кафе ОАО «Кричевобщепит»	г. Кричев, ул. Ленинская, 48	1 класс, 50 посадочных мест, т. 51282
2.	Кафе «Апельсин» ОАО «Кричевобщепит»	г. Кричев, Микрорайон Комсомольский, 17-а	1 класс, 40 посадочных мест, т. 54181, отдел кулинария
3.	Столовая ЧТУП «ШуКомПлюс»	г. Кричев, ул. Заслонова, 3	80 посадочных мест, т.72453
4.	Мини-кафе при АЗС 20 РУП «Белоруснефть-Могилевоблнефтепродукт»	г. Кричев, ул. Московская, 44/1	20 посадочных мест, т.53122
5.	Мини-кафе «Магистраль» ЧТУП «ЧМВ»	аг. Красная Буда, ул. Партизанская, 59	70 посадочных мест, имеется бильярд т. 30190
6.	Столовая ОАО «Кричевцементношифер»	д. Каменка, АБК в районе месторождения «Каменка»	120 посадочных мест т. 20996
7.	Кафе ЧТУП «ШуКомПлюс»	г. Кричев, ул. Комсомольская, 116	1 класс, 124 посадочных места, т. 54381
8.	Кафетерий в магазине ТПС №22 агрогородка Бель-1 Мстиславское райпо	аг. Бель	8 посадочных мест, т.32138
9.	Кафе «Каляда» ЧТУП «ШуКоМ плюс»»	г. Кричев, ул. Ленинская, 195	1 класс, 90 посадочных мест, т. 80298917316

10.	Кафетерий «Каприз» Мстиславское райпо	г. Кричев, ул. Московская, 13	20 посадочных мест, т. 52193
11.	Кафетерий в магазине агрогородка Молятичи Мстиславское райпо	аг. Молятичи, ул. Парковая, д.5	20 посадочных мест, т. 24203
12.	Кафе «Модерато», ООО «Компания «КЕЙС»	г. Кричев, ул. Ленинская, 46-а	124 посадочных мест, т. 52592
13.	Бар «Миллионер», ООО «Белатра»	г. Кричев, Микрорайон Комсомольский, 19	20 посадочных мест, т. 64060
14.	Кофейня ИП Войтко Т.С.	г. Кричев, ул. Парковая, 8	6 посадочных мест, т. 80297071487

3. Места проведения досуга

№	Наименование объекта	Место расположения	Краткая характеристика объекта
1.	Парк Победы	г. Кричев ул. Комсомольская	Аллея памяти, курган Славы, танцплощадка, кафе
2.	Парк «Цементников»	г. Кричев ул. Коммунистическая	
3.	Детский парк	г. Кричев ул. Супрунова, 13	Детские карусели. Т. 51632
4.	Районный центр культуры	г. Кричев, ул. Ленинская, 38	Кинозал, дискотека, бильярд. Т.51132.
5	Физкультурно-спортивное учреждение «Физкультурно-оздоровительный комплекс»	г. Кричев, ул. Комсомольская, 118	Пункт проката спортивного оборудования, услуги бассейна, сауны, спортивный зал, бильярд
6.	ГУО «Кричевский Районный центр туризма, краеведения и экскурсий детей и молодежи»	г. Кричев, ул. Ленинская, 54	Обзорные экскурсии по г. Кричеву
7.	ГУК «Исторический музей г.Кричева»	г. Кричев, ул. Ленинская, 59	Экскурсии по интерьерным и выставочным залам дворца, анимационно-театрализованные программы, музыкальный салон, интерактивные квесты (по предварительным заявкам). Сувенирная продукция. Т. 52-385, 51-139